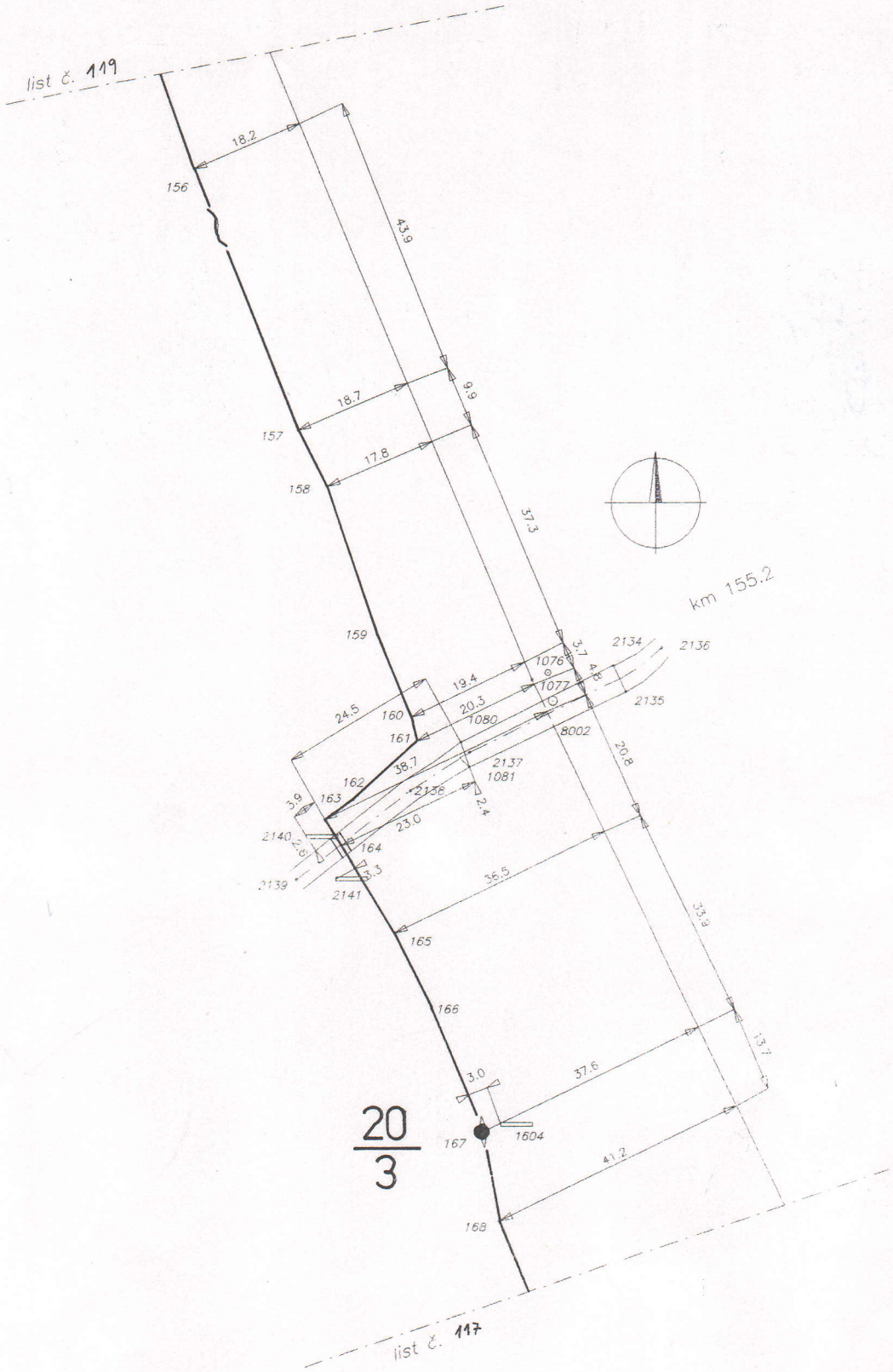
RAL PROJEKT Mosty a inženýrské konstrukce Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ		investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ		zak. číslo	19-044
	akce : **Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec**			datum	04/2020
				stupeň	DÚR, DSP, PDPS
				měřítko	
				č. přílohy:	paré:
	příloha: **Dokladová část**				



118	Měřil:	AGs	Porucha č.		Liberec–Trutnov
	Kreslil:	AGs	Oprava č.		
1:1000	Zkoušel:	ŽSP a.s.	Platí od:		PS 1011

SPRÁVA ŽELEZNIC

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ–CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědna za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit sítě elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. *(kontakty naleznete na **www.cdt.cz**, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení**)* provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, …),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. *(kontakty naleznete na **www.cdt.cz**, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení**)* k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 ,,Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 ,,Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., ,,Podmínky odborné způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ

HRADEC KRÁLOVÉ

elektronicky prostřednictvím ISPD

Váš dopis zn. 14042/2022
Ze dne 11. 5. 2022
Naše zn. 35734/2022-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 18. května 2022

Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké – Liberec

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby nemá připomínek.

Jaromír Hrubý
18.05.2022 13:53
Podepsáno elektronicky

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2715932

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: a1137be4-2041-4920-ad49-078642880113

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.05.2022 12:50:01

63afeaaf-662f-4056-b3da-8b1589f40eb9

DISTRIBUCE

RAL Projekt s.r.o.
Pod Vodárnou 4746/5c
46605 Jablonec nad Nisou

NAŠE ZNAČKA
0101792165

VYŘÍZENO DNE
15.08.2022

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Most Ke Hluboké_21018

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101792165 ze dne 15.08.2022 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.
Toto sdělení je platné do 15.02.2023 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť			
Nadzemní síť	střet		

Stanice	

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započetím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, síť pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovolujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

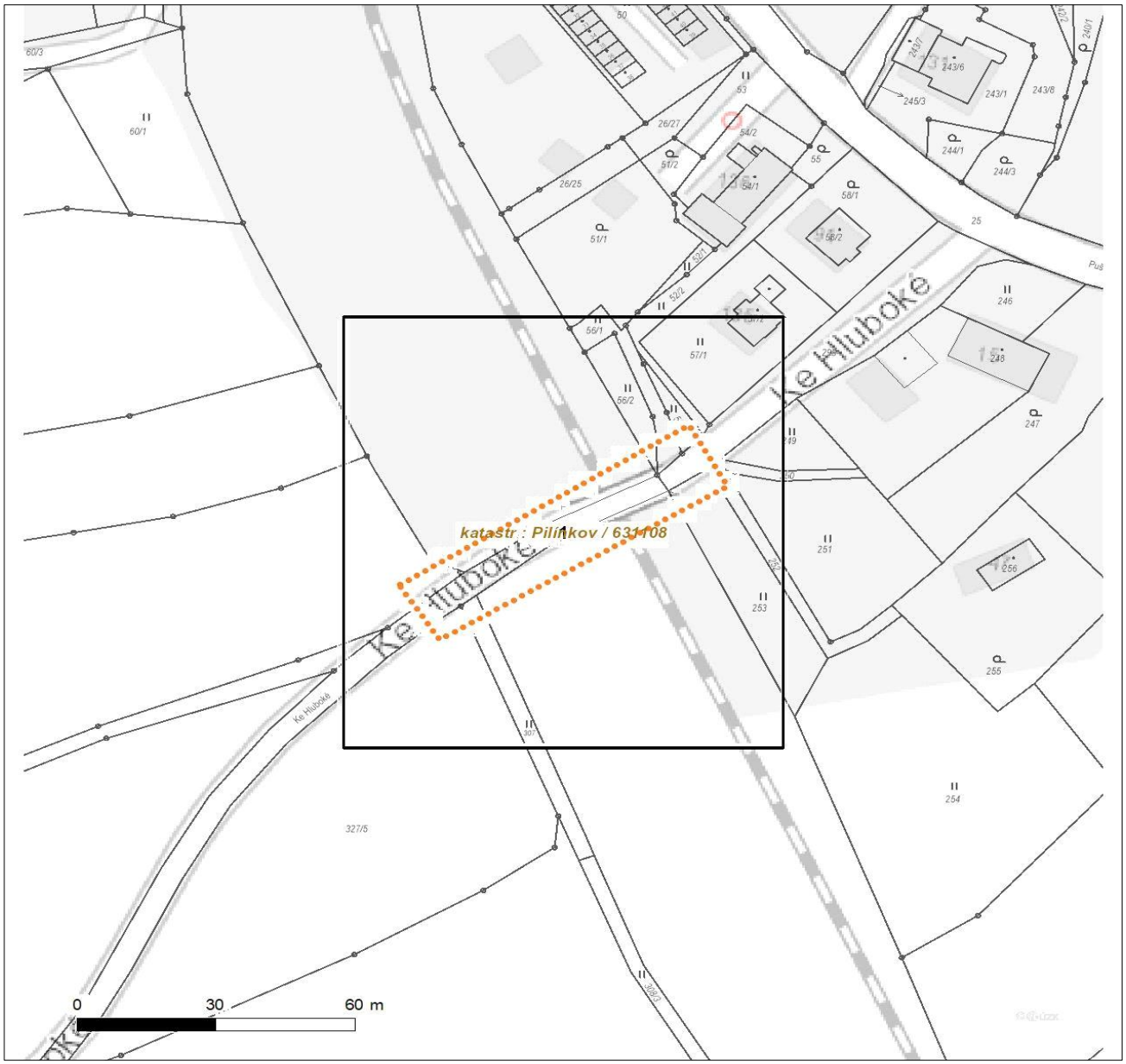
Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury

Platí pouze se sdělením číslo 0101792165.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

- Podzemní vedení NN do 1 kV
- Nadzemní vedení NN do 1 kV
- Podzemní vedení VN do 35 kV
- Nadzemní vedení VN do 35 kV
- Podzemní vedení VVN 110 kV
- Nadzemní vedení VVN 110 kV
- NN přívod odběratele
- Zařízení technické infrastruktury
- Cizí energetické vedení
- Zájmové území
- Stanice do 52 kV - stožárová
- Stanice do 52 kV - zděná
- Transformovna (nad 52 kV)
- Probíhající investice ČEZ Distribuce
- Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Hranice katastrálního území
- Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci
- Podzemní síť pro elektronickou komunikaci
- HDPE trubka

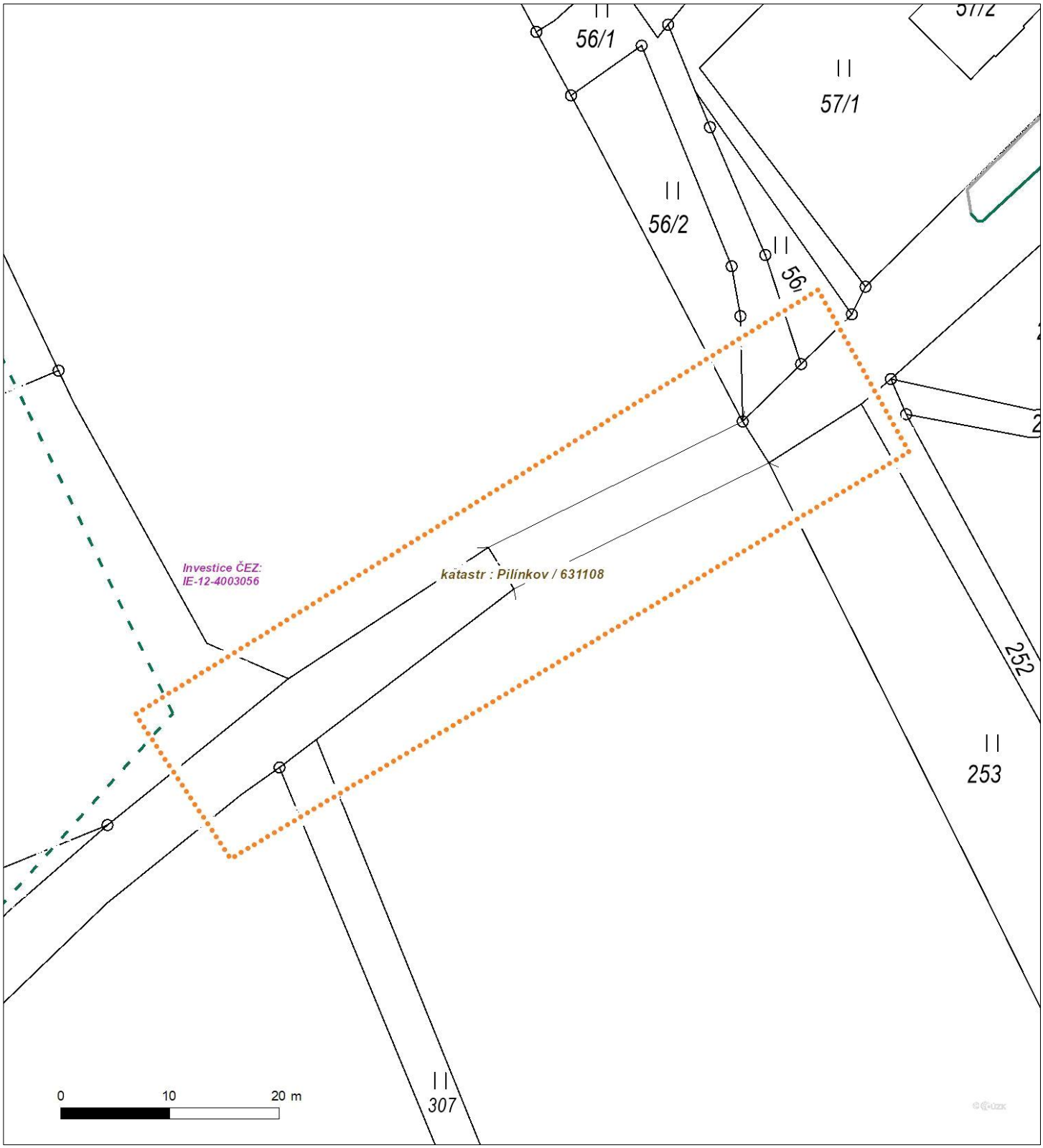
Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

- Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV
- Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
- Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV
- Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
- Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV
- Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

Platí pouze se sdělením číslo 0101792165.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
   - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
   - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
   - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

ŽADATEL
RAL Projekt s.r.o.
Pod Vodárnou 4746/5c
46605 Jablonec nad Nisou

NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	VYŘÍZENO DNE
0700591282		15.08.2022

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Most Ke Hluboké_21018**

Účel: **Existence sítí**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700591282 ze dne 15.08.2022, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovolujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 15.08.2023.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovolujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

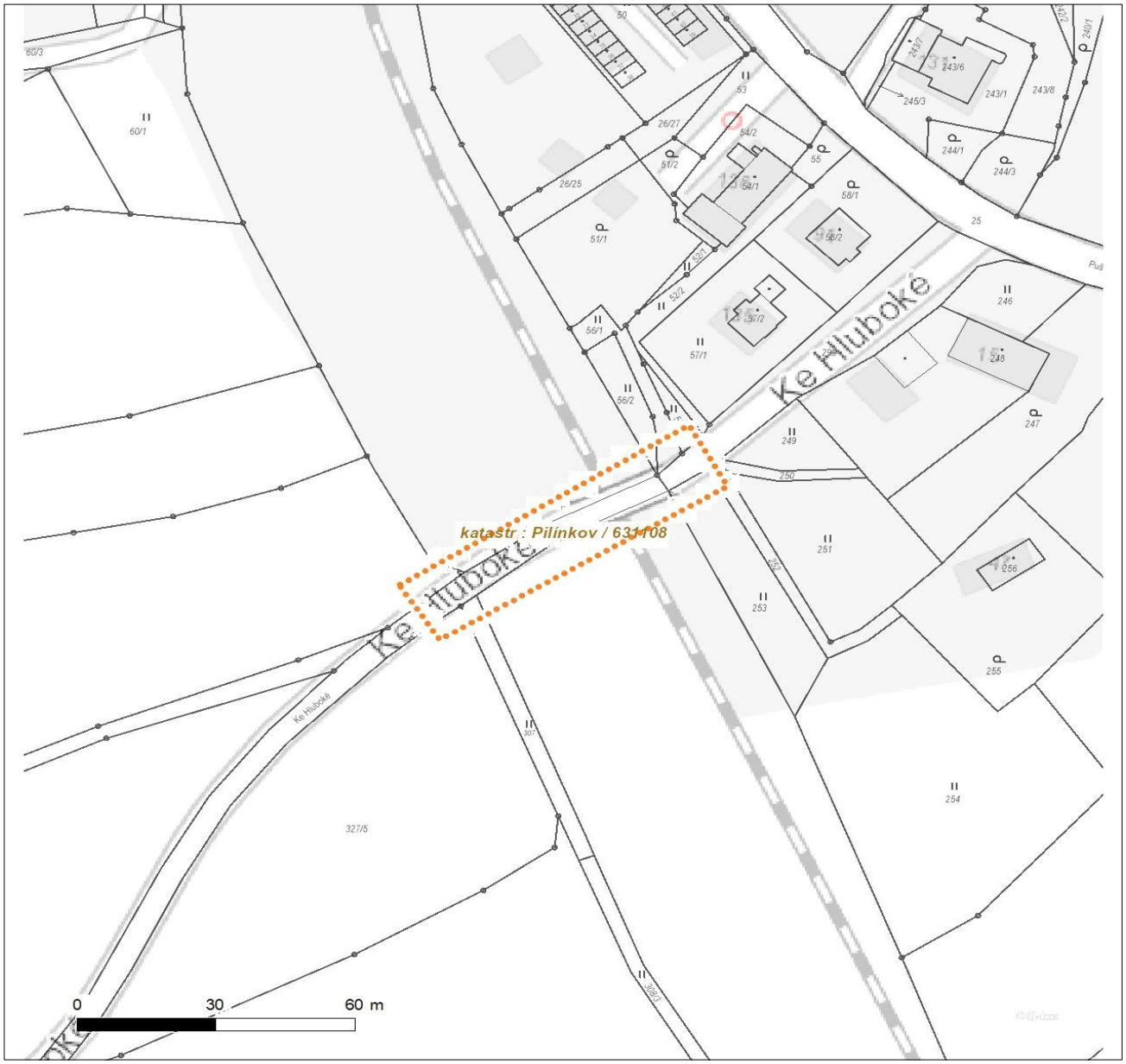
ČEZ ICT Services, a. s.
Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy
Situační výkres zájmového území

Platí pouze se sdělením číslo 0700591282.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- Nadzemní optické vedení
- Podzemní optické vedení
- Nadzemní metalické vedení
- Podzemní metalické vedení
- Radioreléový spoj vzduch
- Zájmové území
- Hranice katastrálního území

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s. („Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s. („Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 739375/22 **Číslo žádosti: 0122 004 058 („Žádost”)**

Název akce („**Stavba**“)	Most Ke Hluboké_21018	
Důvod vydání Vyjádření („**Důvod vyjádření**“)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	RAL Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Tomáš Louthan, Pod Vodárnou 4746/5c, Jablonec nad Nisou, 46605	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Liberec
	Obec	Liberec
	Kat. území / č. parcely	Pilínkov
Platnost Vyjádření		**15. 8. 2024 („Den konce platnosti Vyjádření“)**

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a

(II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a

(III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a

(IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a

(V) **Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.**

Číslo jednací: 739375/22 Číslo žádosti: 0122 004 058

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 15. 8. 2022.

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

Číslo jednací: 739375/22 Číslo žádosti: 0122 004 058

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

i) Tyto Všeobecné í podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
„**Den**“ je kalendářní den;
„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahovaní kabelů a ochranných trubek;
„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Petr Ježek, tel.: 602 413 278, e-mail: petr.jezek@cetin.cz;
„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;
„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 15. 8. 2022 pod č.j 739375/22;
„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.
„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.

(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

(vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

(vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

(i) Stavebník je před započetím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započetím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

(ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 739375/22 Číslo žádosti: 0122 004 058

Informace k vytyčení *SEK*

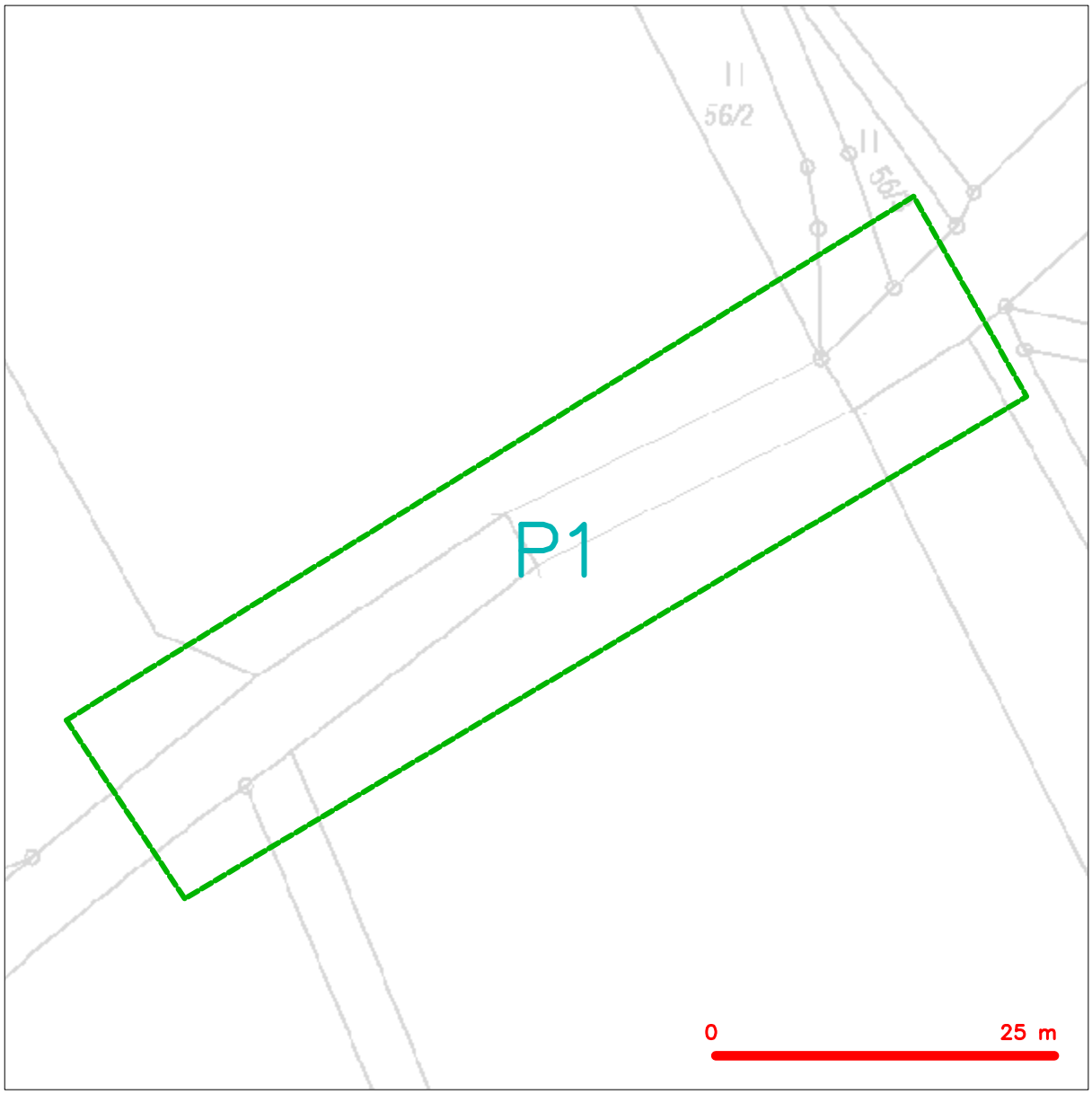
V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *CETIN a.s.* se, prosím, obracejte na společnosti uvedené níže.

CETIN a.s.- středisko Čechy sever

se sídlem:	Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9	
IČ:	04084063	DIČ: CZ04084063
kontakt:	tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jiří Knotek, mobil: 702237834, e-mail: jiri.knotek@cetin.cz, obslužná doba po-pa 7 - 15 hod	

(tiskový formát A4) Příloha k Vyjádření č.j.: 739375/22 Číslo žádosti: 0122 004 058

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



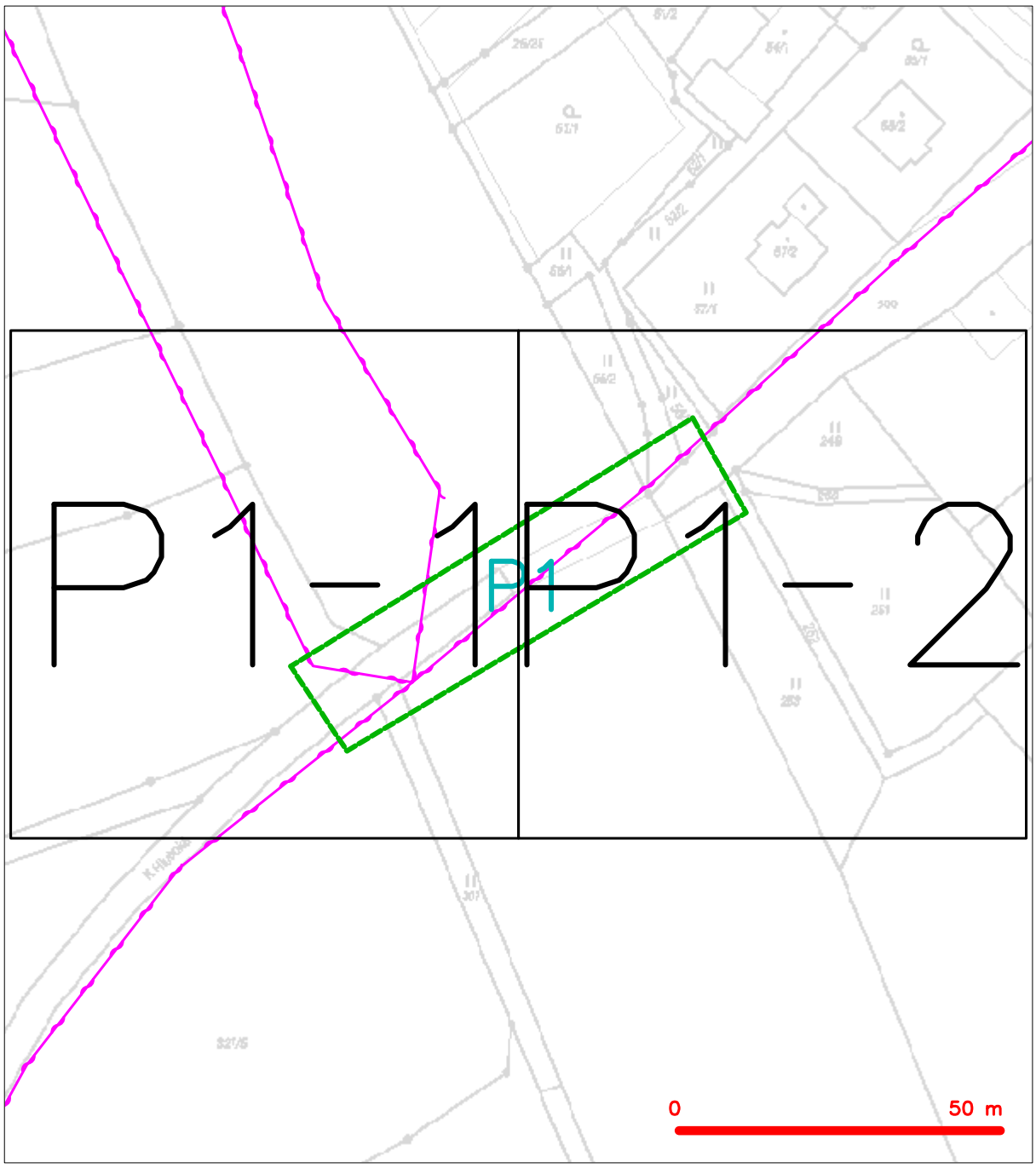
LEGENDA

hranice zájmového území k vyjádření

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

(tiskový formát A4) Příloha k Vyjádření č.j.: 739375/22 Číslo žádosti: 0122 004 058

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1

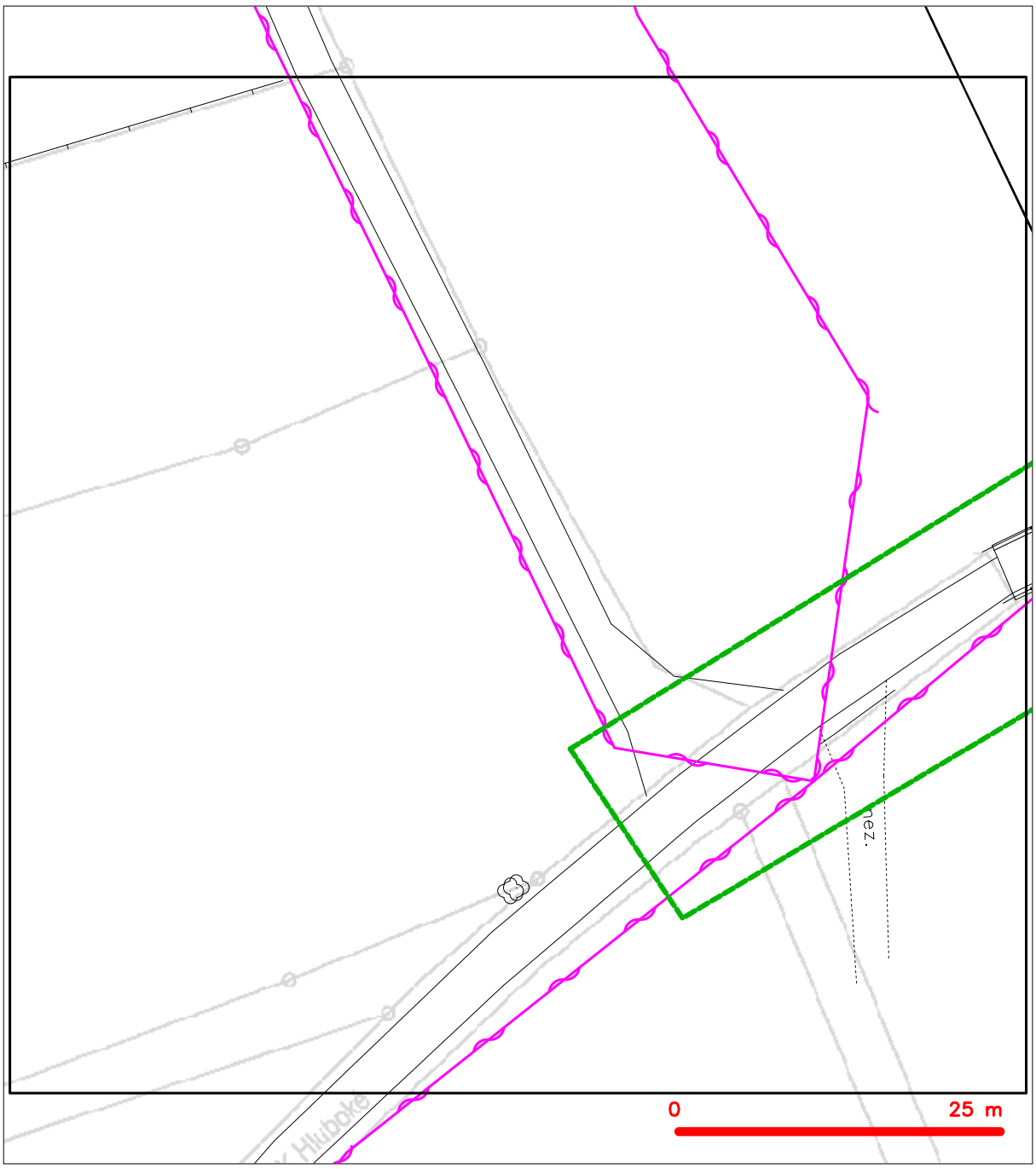


LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN
- kolektor, kabelovod

(tiskový formát A4) Příloha k Vyjádření č.j.: 739375/22 Číslo žádosti: 0122 004 058

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1

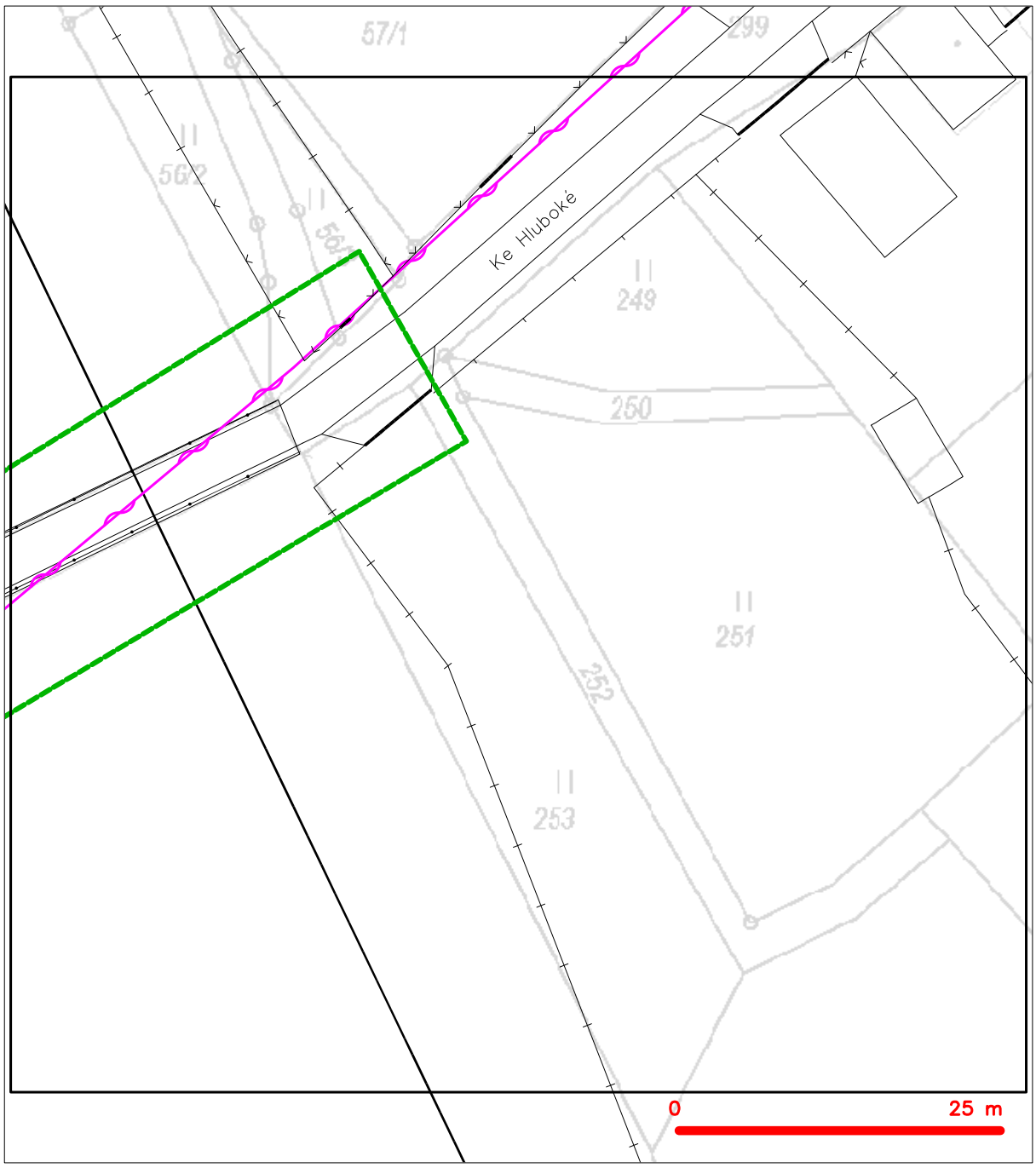


LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

(tiskový formát A4) Příloha k Vyjádření č.j.: 739375/22 Číslo žádosti: 0122 004 058

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN
- kolektor, kabelovod

naše značka
5002670477

vyřizuje
Jaroslav Kápička

datum
15.08.2022

RAL Projekt s.r.o.
Pod Vodárnou 4746/5c
46605 Jablonec nad Nisou

Věc:
Most Ke Hluboké_21018

K.ú. - p.č.: Pilínkov

Stavebník: RAL Projekt s.r.o. , Pod Vodárnou 4746/5c , 46605 Jablonec nad Nisou

Účel stanoviska: Informace o poloze a průběhu plynárenského zařízení

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GasNet Služby, s.r.o., jako zmocněnec GasNet, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Stanovisko bylo vygenerováno na základě vaší žádosti automaticky.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince GasNet 555 90 10 10.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

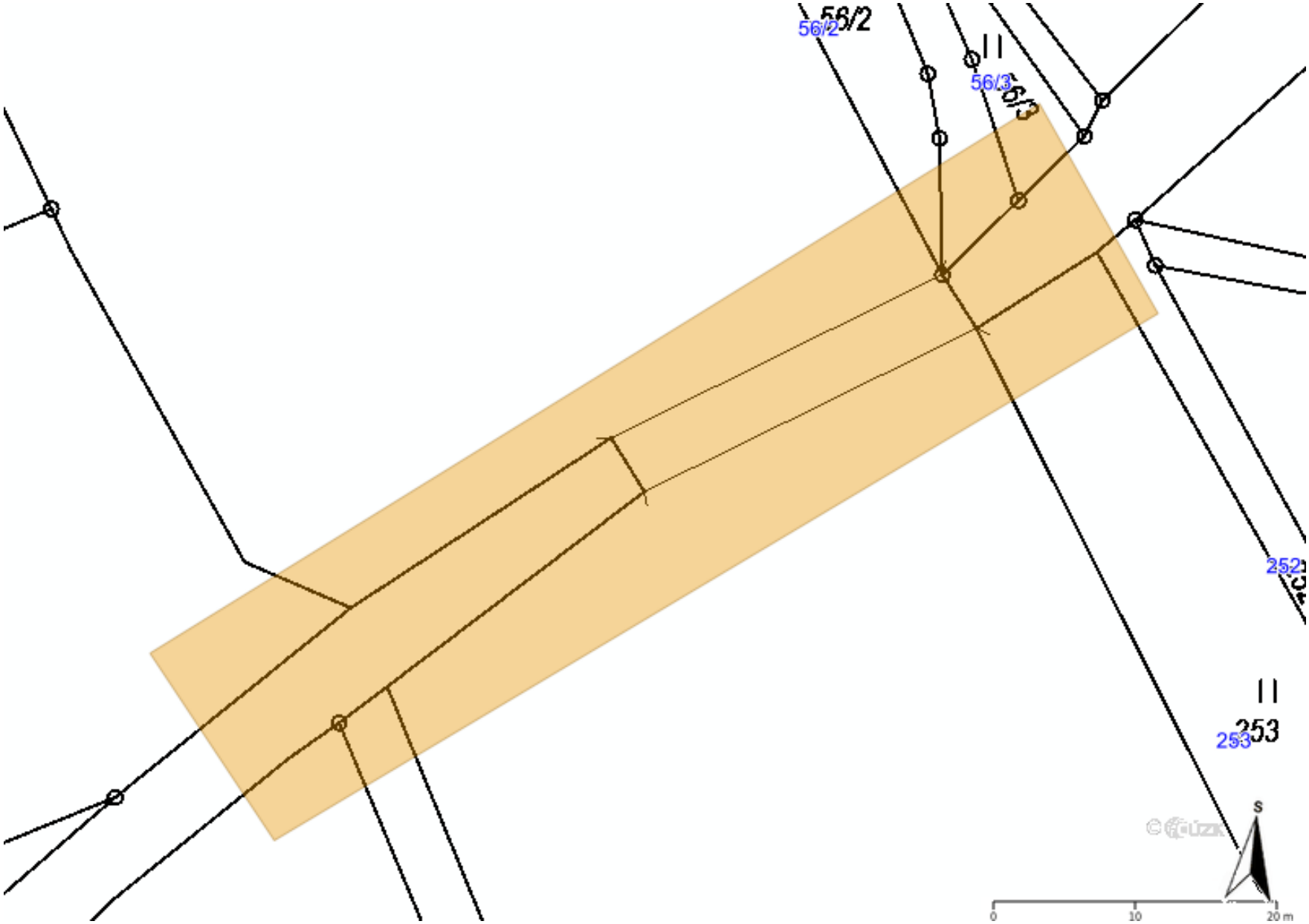
V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002670477 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/.

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Jaroslav Kápička
Vedoucí zpracování externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků

Přílohy: Orientační zákres plynárenského zařízení

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002670477 ze dne 15.08.2022.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: RAL Projekt s.r.o. , Pod Vodárnou 4746/5c , 46605 Jablonec nad Nisou. K.ú.: Pilínkov.



Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení/ technologie (linie/ bod/plocha)

Váš dopis zn.: **elektronické podání**
Ze dne: **27.08.2021**
Naše značka: **SCVKZAD113797**
Vyřizuje: **Jana Pavlíková**
Datová schránka: **f7rf9ns**
Telefon: **840 111 111**
E-mail: **info@scvk.cz**
Datum: **30.08.2021**

Adresa žadatele:

RAL Projekt s.r.o.
Pod Vodárnou 4746/5
46605 Jablonec nad Nisou

Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Název akce:	**Most Ke Hluboké 21018**
Účel vyjádření:	**Existence zařízení ve správě SČVK**
Zájmové území:	Okres: Liberec
	Obec: Liberec
	Katastrální území, parcelní číslo:Pilínkov, 253
Žadatel:	RAL Projekt s.r.o.
Tel., e-mail	734158361, info@ralprojekt.cz
Investor:	neuvedeno
Adresa, tel., e-mail	neuvedeno
Projektant:	neuvedeno
Vlastník dotčené IS	není
Platnost vyjádření:	**jeden rok ode dne vyhotovení** (v případě, že Váš zájem nadále trvá, požádejte před uplynutím této lhůty o prodloužení platnosti vyjádření)

Ve výše uvedeném zájmovém území **se ke dni vyhotovení tohoto stanoviska nenachází** zařízení provozovaná společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ani jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma.
Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Se žádostí o informaci o existenci přípojek se obracejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejích části zřízených přede nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.
V případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový zákres sítě, Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám, případě jakkoliv dále využívána.

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
415 50 Teplice, Přítkovská 1689
IČ: 49099451 DIČ: CZ49099451
170

Ing. Radka Tůmová Fenclová
manažer útvaru TPČ OZ Liberec

Příloha:

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
Přítkovská 1689 • 415 50 Teplice
Tel.: 601 267 267, Tel.: 840 111 111 • E-mail: info@scvk.cz • www.scvk.cz
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku oddíl B, vložka 465, u Krajského soudu v Ústí nad Labem.
IČ: 49099451 • DIČ: CZ49099451

Člen skupiny Severočeská voda

1. Situace zájmového území, kde nebylo lokalizováno zařízení provozované společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
Přítkovská 1689 • 415 50 Teplice
Tel.: 601 267 267, Tel.: 840 111 111 • E-mail: info@scvk.cz • www.scvk.cz
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku oddíl B, vložka 465, u Krajského soudu v Ústí nad Labem.
IČ: 49099451 • DIČ: CZ49099451

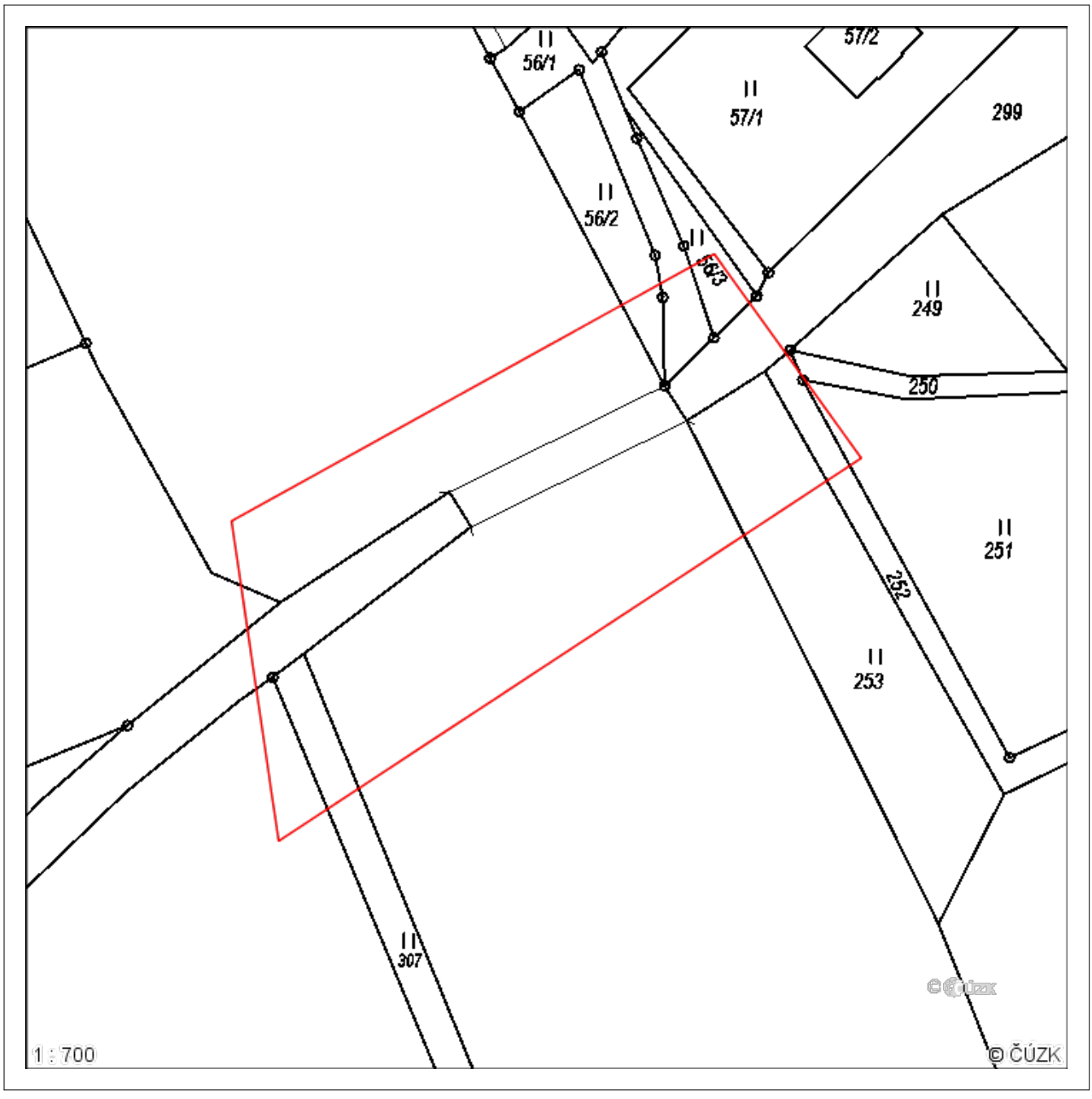
Člen skupiny Severočeská voda

*Příloha: situace zájmového území

Příloha k žádosti o poskytnutí informace ze dne: **27.08.2021**

Naše značka: **SCVKZAD113797**

Situace zájmového území



VODOVOD pitná
VODOVOD surová
ELEKTRICKÉ VEDENÍ
STOKA JEDNOTNÁ
STOKA SPLAŠKOVÁ
STOKA DEŠŤOVÁ
PLÁNOVANÉ SÍTĚ
PROVOZOVANÉ-ODSTAVENÉ SÍTĚ
VDJ VODOJEM
OCHRANNÉ P. vodního zdroje
OCHRANNÉ P. ČOV
OSTATNÍ
ZAKRESLENÁ OBLAST

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
Přítkovská 1689 • 415 50 Teplice
Tel.: 601 267 267, Tel.: 840 111 111 • E-mail: info@scvk.cz • www.scvk.cz
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku oddíl B, vložka 465, u Krajského soudu v Ústí nad Labem.
IČ: 49099451 • DIČ: CZ49099451

Člen skupiny Severočeská voda

ŽADATEL
RAL Projekt s.r.o.
Pod Vodárnou 4746/5c
46605 Jablonec nad Nisou

NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	VYŘÍZENO DNE
0201453861		15.08.2022

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Most Ke Hluboké_21018**

Účel: **Existence sítí**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201453861 ze dne 15.08.2022, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovolujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 15.08.2023.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovolujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

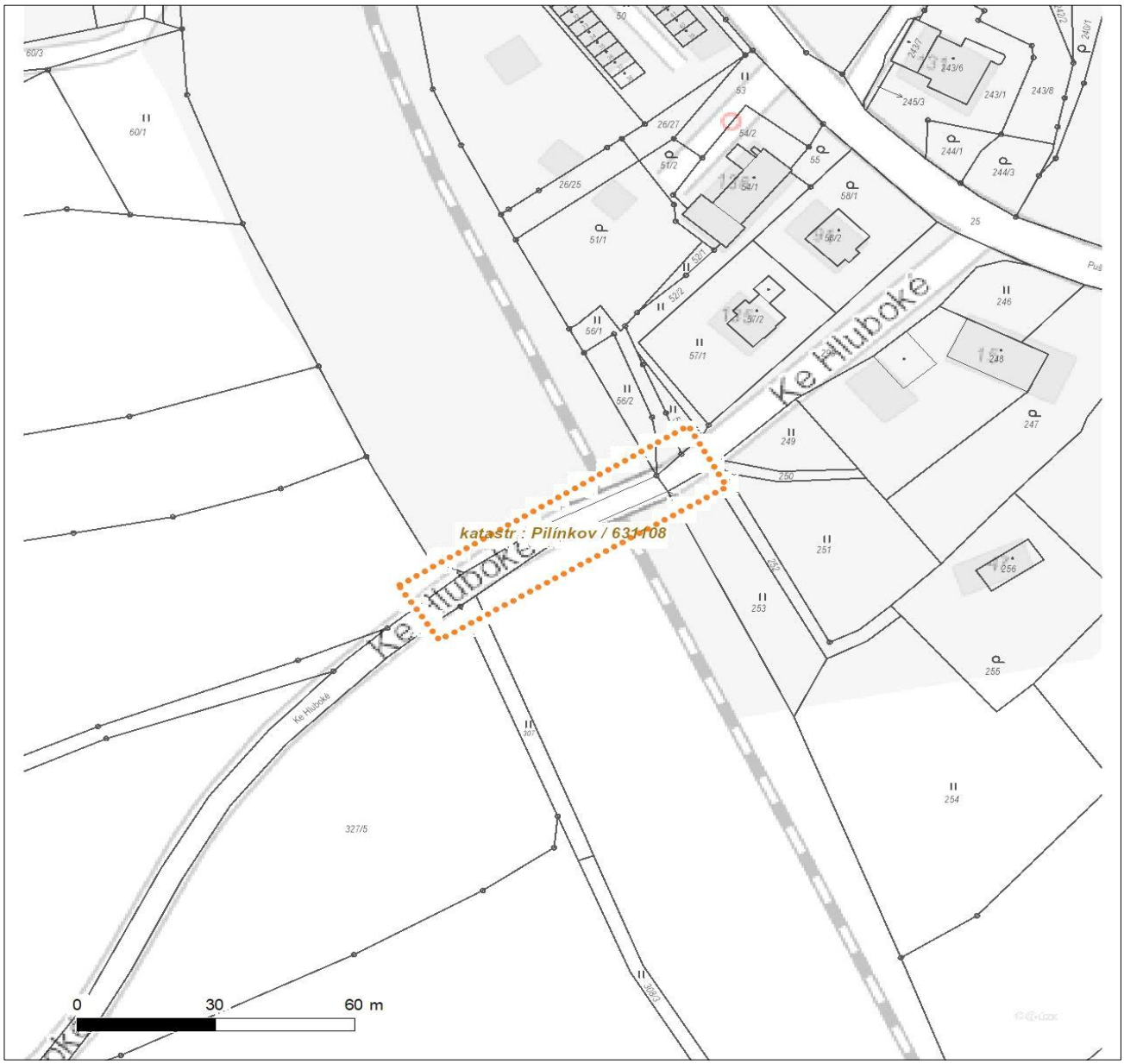
Telco Pro Services, a. s.
Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy
Situační výkres zájmového území

Platí pouze se sdělením číslo 0201453861.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- Nadzemní optické vedení
- Podzemní optické vedení
- Nadzemní metalické vedení
- Podzemní metalické vedení
- Radioreléový spoj vzduch
- Zájmové území
- Hranice katastrálního území

M A G I S T R Á T M Ě S T A L I B E R E C

Odbor životního prostředí

nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec

Statutární město Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1
460 59 Liberec

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / telefon	Liberec
	CJ MML 178469/21 SZ CJ MML 178469/21	Bc. Pivrnec/485 244 879	23.9.2021
	Počet listů 2 Počet příloh 0	Počet listů, sv. příloh 0	

Věc: **„Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké – rekonstrukce mostu (odstranění stávajícího mostu a stavba nového mostu), p.p.č. 56/1, 56/2, 59/1, 252, 253, 299, 306 v k.ú. Pilínkov“ – souhrnné vyjádření odboru životního prostředí**

Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí obdržel dne 27.8.2021 Vaši žádost o souhrnné vyjádření k realizaci výše uvedené akce podanou v zastoupení RAL PROJEKT s.r.o., Pod Vodárnou 4746/5c, Jablonec nad Nisou. K žádosti byla předložena projektová dokumentace ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.

Jako dotčený orgán (dle níže uvedených složek ochrany životního prostředí) na základě předložené dokumentace sdělujeme:

1) Z HLEDISKA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY (Ing. Olyšarová)

Souhlasíme bez připomínek.

2) Z HLEDISKA OCHRANY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU (Ing. Klinovská)

Souhlasíme s realizací záměru – na výše uvedenou akci není třeba souhlas s odnětím půdy ze ZPF.

Při realizaci stavby je třeba postupovat v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona, což znamená zejména skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy a stavební činnost provádět tak, aby škody na zemědělské půdě byly omezeny na míru co nejmenší.

3) Z HLEDISKA ZÁJMŮ CHRÁNĚNÝCH VODNÍM ZÁKONEM (Mgr. Bobek)

Souhlasíme bez připomínek.

4) Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ (Mgr. Ondráčková)

Souhlasíme. Povolení ani realizace záměru nejsou podmíněny vydáním závazného stanoviska dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Telefon	IČ	Elektronická podatelna	E-mail	Web	Datová schránka statutárního města Liberec
485 243 111	00262978	posta@magistrat.liberec.cz	info@magistrat.liberec.cz	www.liberec.cz	(Magistrátu města Liberec) ID 7c6by6u

5) Z HLEDISKA NAKLÁDÁNÍ S ODPADY (Ing. Russig)

Souhlas s odstraněním stávajícího mostu je podmíněn vydáním závazného stanoviska ve smyslu ust. § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Závazné stanovisko bude vydáno na základě samostatné žádosti o jeho vydání. Žádost lze podat u zdejšího odboru. Formulář žádosti je ke stažení na www.liberec.cz.

Součástí žádosti o závazné stanovisko musí být projektová dokumentace bouracích prací, která obsahuje dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů tyto stanovené náležitosti: maximální produkovaná **množství** a **druhy** odpadů při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace a dále popis technologického postupu bouracích prací. V této souvislosti upozorňujeme, že dle zákona o odpadech má původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, povinnost mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Tato povinnost se vztahuje od 1. 1. 2022 i na původce, kterými jsou nepodnikající fyzické osoby.

Nedílnou součástí vyjádření je i **situace** se zákresem stavby, opatřená razítkem odboru.

Ing. Jaroslav R a š í n v .r.
vedoucí odboru životního prostředí
Magistrátu města Liberec

Obdrží:

Datovou schránkou:
1. RAL PROJEKT s.r.o., Pod Vodárnou 4746/5c, Jablonec nad Nisou

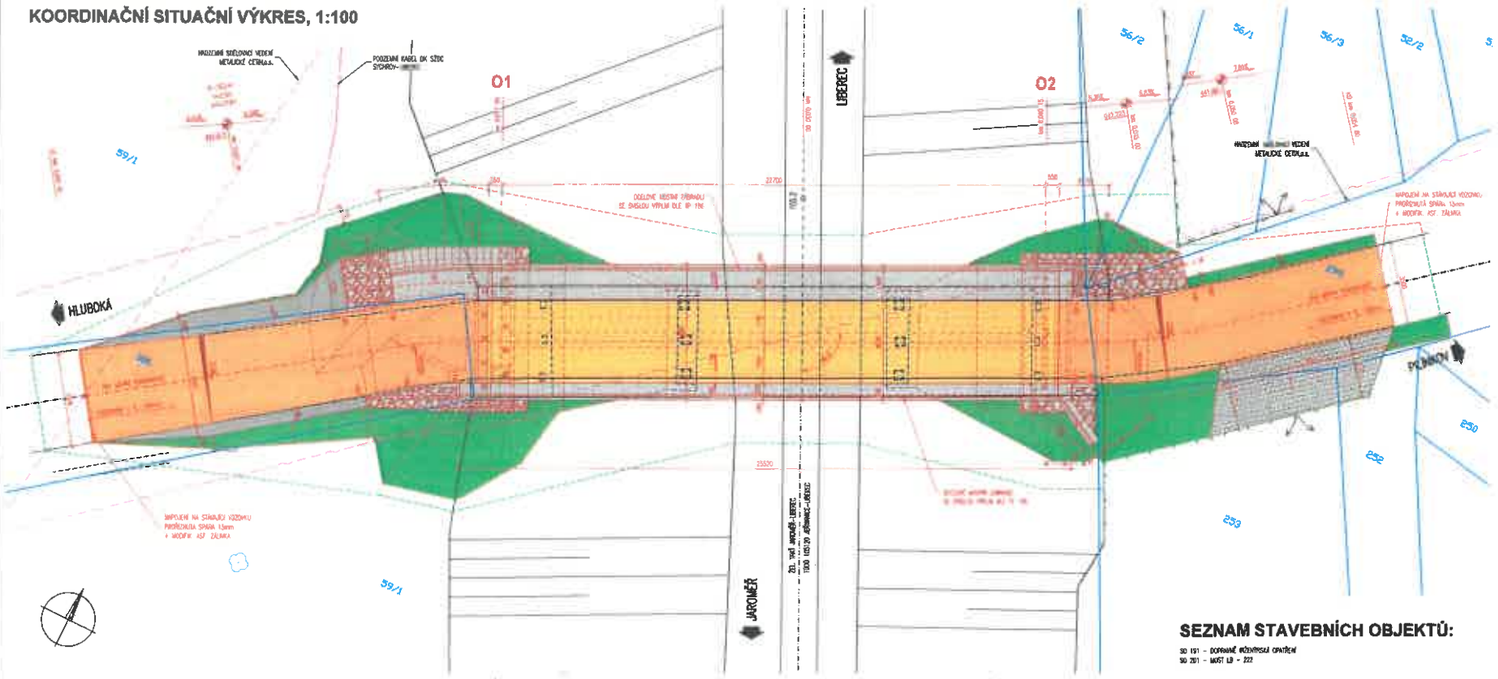
Obyčejně:
2. MML, Stavební úřad

Za správnost vyhotovení: Jaroslava Tandlerová

Telefon 485 243 111 | IČ 00262978 | Elektronická podatelna posta@magistrat.liberec.cz | E-mail info@magistrat.liberec.cz | Web www.liberec.cz | Datová schránka statutárního města Liberec (Magistrátu města Liberec) ID 7c6by6u

MAGISTRÁT MĚSTA
LIBEREC
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 3
23.9.2021
CJ MML 178469/21

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, 1:100



POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY DALŠÍ ZHOTOVITEL VYTÝČÍM A OCHRANU VŠECH NADZEMNÍCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STAVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘESNÁ HLOUBKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRÁCI DODRŽOVAT PŘÍSLUŠNÉ JE NUTNÉ PRIOTEPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU KC. SRI K 06/2019.
3. VŠEDNÍ POVRCHY DOČASNÉHO ZÁKLADU A DALŠÍ POVRCHY ŘEŠENÍ DEFOČNÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
4. PROVOZ NA KOMUNIKACI BUDE BĚHEM VÝSTAVBY OMEZEN - VZ SO 191.
5. ZÁKLEM STAVENIŠTĚ JE MOŽNÉ ZŘÍDIT V DELŠÍM DOČASNÉHO ZÁKLEDU S OMEZENÍM NA DOPRAVNÍ OMEZENÍ.

LEGENDA:

- VOZOVKA TYP V1 - KOMPLETNÍ KONSTRUKCE
- VOZOVKA TYP V2 - VOZOVKA NA MOSTĚ
- ZPEVNĚNÉ POVRCH - DLAŽBY, ZÁKOPY, BETONOVÉ POVRCHY
- POVRCH Z ASF. RECYKLÁŽU
- OHUMUSOVÁNÍ + ZATRAVNĚNÍ

MAPOVÝ PODKLAD

- PODZEMNÍ DK - Správa železnic, s.o.
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALOCE - CETIN, a.s.
- VLASTNICKÉ HRANICE KN
- SLOUČENÉ HRANICE KN
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 191 - DOPRAVNÍ MOŽNOSTNÁ OPATŘENÍ
SO 201 - MOST LB - 222

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

RAL PROJEKT STAVEBNÍ A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE Pod Vodárnou 476/6 466 05 Jablonec nad Nisou +420 724 158 362	ING.P.KOBZA		investor	MI LIBEREC
	ING.R.LOUTHANOVÁ		zak. číslo	19-004
stupeň			datum	04/2020
akce: Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké			stupeň	DUR DSP PDPS
			měřítko	1:100
příloha: Koordinační situační výkres			č. přílohy: C.3	paré:

M A G I S T R Á T M Ě S T A L I B E R E C

Odbor dopravy

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML178785/21-OD/Pod/V100
CJ MML 189373/21
VYŘIZUJE: Bc. Zdeňka Podhůrská
TEL.: 485 243 834

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1
Liberec I-Staré Město
460 01 Liberec 1

V Liberci dne 13.09.2021

počet listů: *počet příloh:* *počet listů příloh:*

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Magistrát města Liberec, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle ust. § 40, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), na základě STATUTÁRNÍHO MĚSTA LIBEREC, IČO 00262978, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1, které zastupuje RAL Projekt s.r.o., IČO 01879570, Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou 5 (dále jen „žadatel“), vydává podle ust. § 149, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

s o u h l a s

ke stavbě "Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké".

Toto závazné stanovisko je vydáno pro účely územního řízení vedeného Magistrátem města Liberec, odborem stavební úřad, na výše uvedenou stavbu.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Stavba bude řádně odvodněna.
2. Mostní ocelové zábradlí bude osazeno na římsách mostu se svislou výplní dle TP 186 a ČSN 73 60201.
3. Před zahájením prací v dostatečném předstihu požádá investor event. zhotovitel stavby o povolení uzavírky komunikace dle § 24 zákona o pozemních komunikacích. **Objízdnou trasu projedná stavebník s vlastníky pozemků, po nichž povede objízdnou trasu.**
4. Po dobu provádění stavby budou komunikace užívané staveništní dopravou udržovány v čistotě a případná poškození komunikací budou neprodleně opravena investorem na vlastní náklady bez vyzvání.
5. **Před zahájením užívání stavby bude odbor dopravy vyzván ke kontrole provedené stavby a ověření splnění podmínek tohoto závazného stanoviska.**

Pokud nebude do tří let od vydání tohoto závazného stanoviska vydáno územní rozhodnutí na shora uvedenou stavbu, pozbývá toto závazné stanovisko platnosti.

Odůvodnění

Magistrát města Liberec, odbor dopravy, obdržel dne 27.08.2021 žádost STATUTÁRNÍHO MĚSTA LIBEREC, IČO 00262978, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1, které zastupuje RAL Projekt s.r.o., IČO 01879570, Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou 5 o vydání závazného stanoviska k výše uvedené stavbě.

K žádosti bylo doloženo:

- projektová dokumentace ve stupni DÚR+DSP+PDPS, kterou vypracoval Ing. P. Kobza, zodpovědný projektant Ing. R. Louthanová v dubnu /2020, zak č. 19-004

Silniční správní úřad na základě posouzení výše uvedených skutečností a místního šetření dospěl k závěru, že lze vydat kladné závazné stanovisko, v němž stanovil podmínky v souladu se současně platnou legislativou a s ohledem na bezpečnost účastníků silničního provozu.

Platnost závazného stanoviska byla omezena z důvodu záruky, že stavba bude realizována a dána do užívání v tzv. „rozumné době“.

Poučení

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím, vydávaným ve správním řízení, a nelze se tedy proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného Magistrátem města Liberec, odborem stavební úřad, a lze ho napadnout až v průběhu tohoto (navazujícího) projednávání.

Ing. Pavel Rychetský
vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Obdrží:

RAL Projekt s.r.o., IDDS: 3pnxaeq

návrh DIO Liberec, Ke Hluboké - rekonstrukce mostu

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb., §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
Odsouhlaseno dne 22.11.2021 pod č.j. KRPL-107626-1/ČJ-2021-180506-02 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb. a Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení).
Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy). Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Zbyněk Slouka
737 529 369
návrhy DIO
dopravní značení

Chráněno

DISTRIBUCE

RAL Projekt s.r.o.
Ing. Tomáš Louthan
Pod Vodárnou 4746/5c
466 01 Jablonec nad Nisou 1

D0000001016191290 7

NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	ODESLÁNO DNE
001118197033	Stanislav Teplík / 800 850 860	8. 9. 2021

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem

Vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 27. 8. 2021, ve které nás žádáte o vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro účely územního a stavebního řízení.

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo 306, 59/1, 252, 253, 591, 299 v katastrálním území Pilínkov vedené pod názvem „Rekonstrukce mostu - ul. Ke Hluboké“ se nachází zařízení **nadzemního vedení NN 0,4 kV** v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
2. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
3. V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
4. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení.

5. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevezme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
6. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
7. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
8. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
9. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
10. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
11. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

S pozdravem

DISTRIBUCE
ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín - Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8, PSČ 405 02
IČO: 247 29 035
230

Ing. Vladimír Koten
Vedoucí oddělení SEM sítě
ČEZ Distribuce, a. s.

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s. („Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s. („Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 771355/21 **Číslo žádosti: 0121 242 352 („Žádost”)**

Název akce („**Stavba**“)	Most Ke Hluboké	
Důvod vydání Vyjádření („**Důvod vyjádření**“)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	RAL Projekt s.r.o.	
Stavebník	RAL Projekt s.r.o.	
Zájmové území	Okres	Liberec
	Obec	Liberec
	Kat. území / č. parcely	Pilínkov
Platnost Vyjádření		**27. 8. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)**

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti **CETIN a.s.**

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Navržená stavba se nachází v ochranném pásmu trasy vrchního vedení ve správě společnosti CETIN a.s.

  Během stavby musí být zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození tel. vedení a zařízení.

  Případné kolize s tel. vedením musí být řešeny, v dostatečném předstihu, na místě se správcem sítě CETIN - Petr Ježek tel. 602413278 mail petr.jezek@cetin.cz.
  ; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 27. 8. 2021.

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

Číslo jednací: 771355/21 Číslo žádosti: 0121 242 352

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

i) Tyto Všeobecné í podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
„**Den**“ je kalendářní den;
„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahovaní kabelů a ochranných trubek;
„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;
„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Petr Ježek, tel.: 602 413 278, e-mail: petr.jezek@cetin.cz;
„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;
„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 27. 8. 2021 pod č.j 771355/21;
„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.
„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.

(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

(vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

(vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

(i) Stavebník je před započetím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započetím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

(ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 771355/21 Číslo žádosti: 0121 242 352

Informace k vytyčení *SEK*

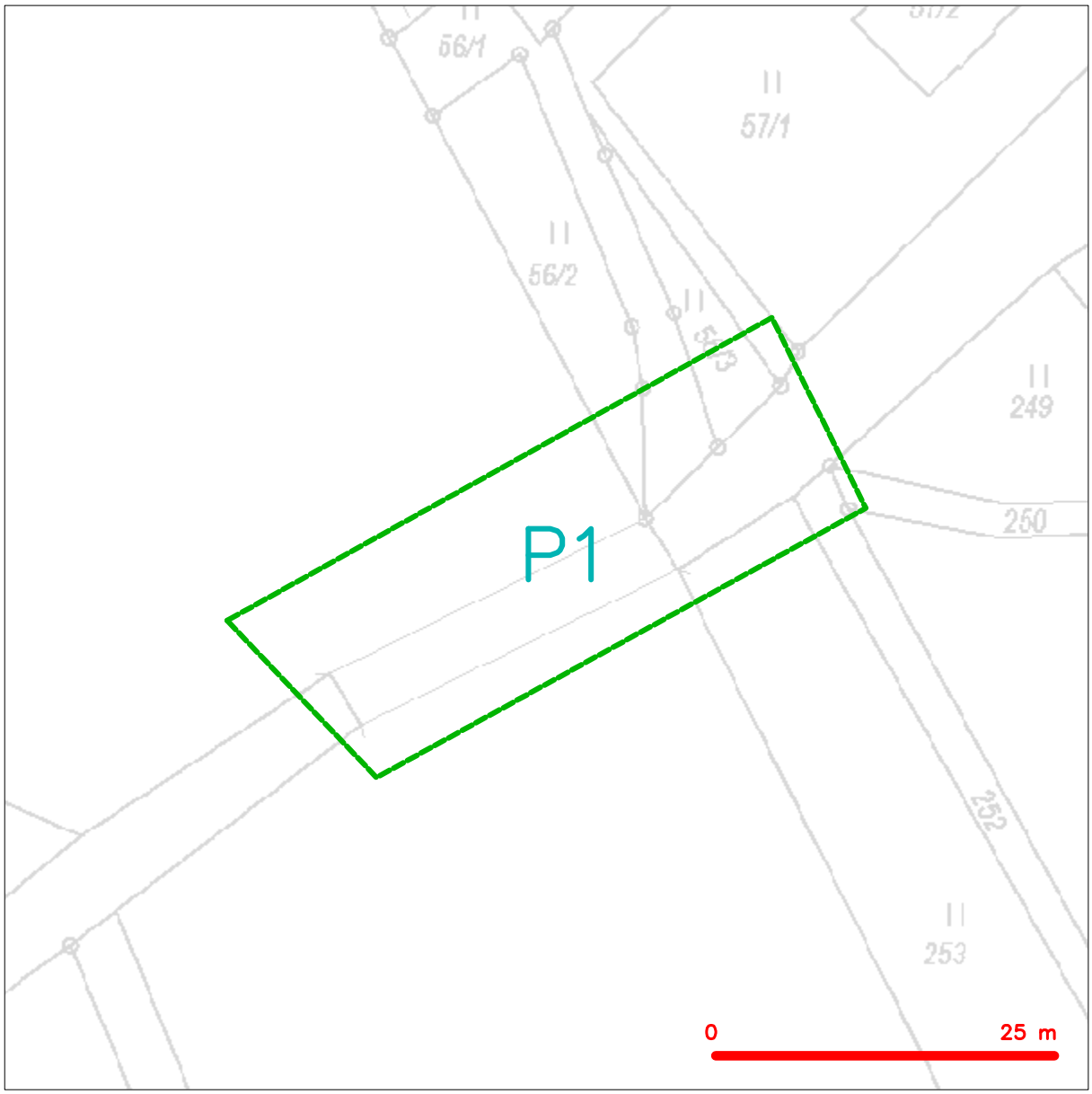
V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obracejte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s.- středisko Čechy sever

se sídlem:	Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9	
IČ:	04084063	DIČ: CZ04084063
kontakt:	tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jiří Knotek, mobil: 702237834, e-mail: jiri.knotek@cetin.cz, obslužná doba po-pa 7 - 15 hod	

(tiskový formát A4) Příloha k Vyjádření č.j.: 771355/21 Číslo žádosti: 0121 242 352

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



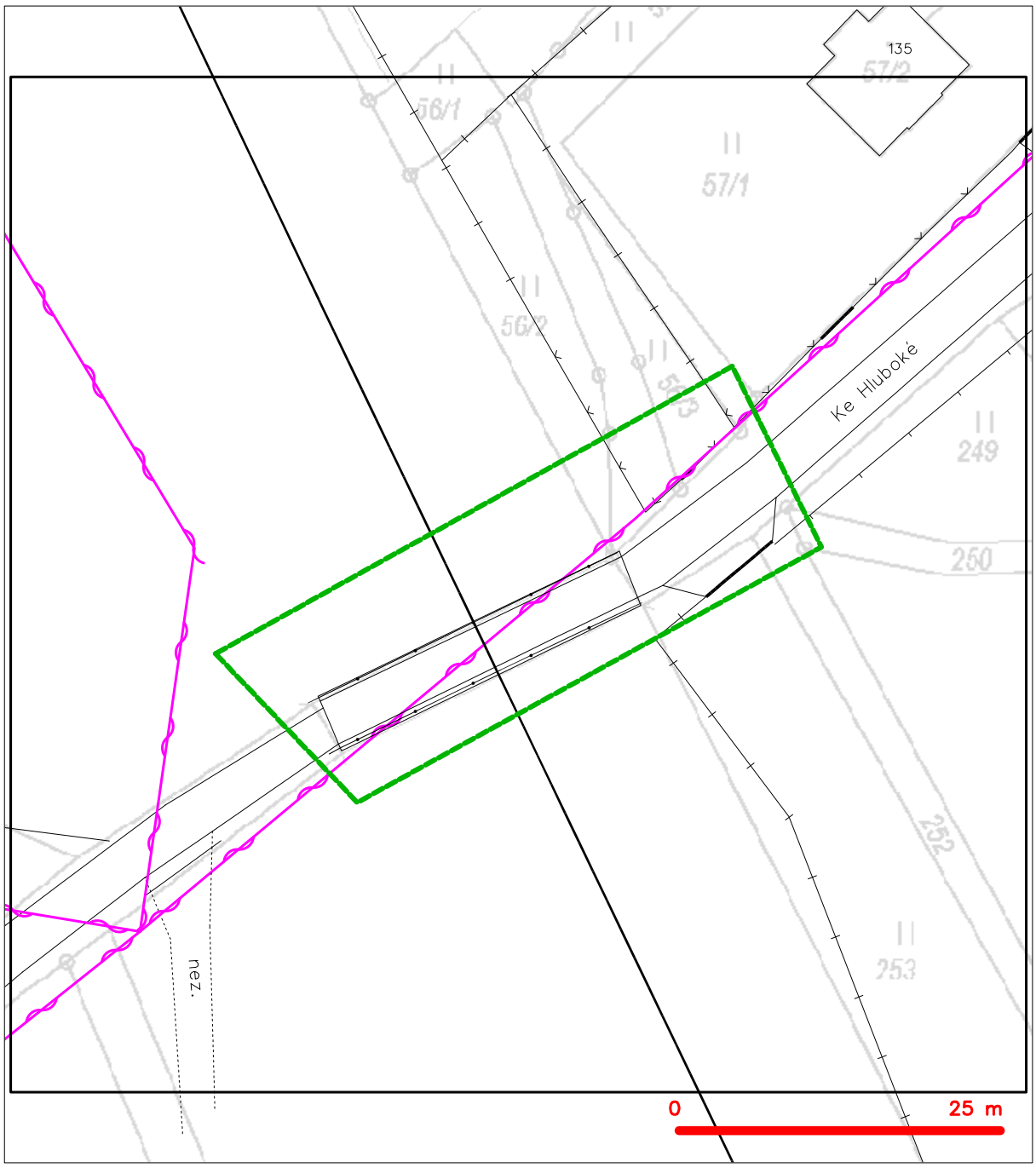
LEGENDA

hranice zájmového území k vyjádření

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

(tiskový formát A4) Příloha k Vyjádření č.j.: 771355/21 Číslo žádosti: 0121 242 352

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- NR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

a-net Liberec s.r.o., Hradební 654/32, 460 06, Liberec
www.anetliberec.cz
IČ: 28687965 DIČ: CZ28687965
Číslo účtu: 3908931001/5500

Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a podmínky ochrany sítě společnosti a-net Liberec s.r.o.

Číslo jednací: 2022/357

Žadatel: **RAL Projekt s.r.o.**
Ing. Tomáš Louthan
Pod Vodárnou 4746/5c
466 05 Jablonec nad Nisou
IČ: 01879570

Žadatel shora označenou žádostí vymezil zájmové území včetně důvodu pro vydání tohoto vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecných podmínek ochrany sítě společnosti a-net Liberec s.r.o. Na základě určení a vyznačení zájmového území včetně uvedení dotčených pozemkových parcel v k.ú.: Pilínkov na akci:

„Most Ke Hluboké_21018“

dle mapových podkladů vydává společnost **a-net Liberec s.r.o.** následující vyjádření:

nedojde ke střetu

se sítí elektronických komunikací společnosti a-net Liberec s.r.o. Toto vyjádření je platné pouze v rozsahu zájmového území vyznačeného žadatelem. V případě, že dojde ke střetu sítí bude stavebník postupovat viz. podmínky níže uvedené.
Společnost a-net Liberec s.r.o. **souhlasí** s umístěním stavby, v předmětném území za předpokladu splnění zákoných povinností k záměru stavebníka.

Všeobecné podmínky ochrany sítě

Stavebník před zahájením prací vyzve společnost a-net Liberec s.r.o. k vytyčení jeho sítí. Vytyčení sítí se řídí platným ceníkem, který je nedílnou součástí všeobecných podmínek společnosti a-net Liberec s.r.o.

Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení elektronických komunikací je stavebník , nebo jím pověřená osoba povinen respektovat ochranné pásmo vedení tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení k přístupu k tomuto vedení. Při křížení nebo souběhu s vedením je stavebník povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 0,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení se nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Při odkrytí vedení dojde k jeho zabezpečení proti prověšení. Před záhozem bude informovat pověřenou osobu a-net Liberec s.r.o. o této činnosti a zároveň vyhotoví fotodokumentaci způsobu zakrytí a ochrany v místech souběhu a křížení. Po dokončení prací dojde ke zpětnému předání vedení společnosti a-net Liberec s.r.o. a to s předmětnou dokumentací. Vlastník sítě vystaví stavebníkovi protokol o bezchybném předání dotčené části sítě.

Vyjádření je platné 12 měsíců ode dne jeho vydání.

a-net Liberec s.r.o.
tel.: 484 800 300
www.anetliberec.cz info@anetliberec.cz
Hradební 654/32 Liberec VI - Rochlice
IČ: 28687965 DIČ: CZ28687965

Středisko výstavby sítí

16.8.2022

Vyřizuje: Ing. Petr Štěpančič + 420 608 533 005 stepancic@anetliberec.cz

OAZANET

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ
společnosti ASPER plus, s.r.o., (dále jen „Vyjádření")

Vyřizuje: Verner Dušan Č.j. 577/2022
Telefon: 602 129 009
Důvod vydání Vyjádření: ke stavebnímu povolení, UR
Platnost tohoto Vyjádření končí: 15.8.2023

Žadatel	RAL Projekt s.r.o., Pod Vodárnou 4746/5c, 46605 Jablonec nad Nisou	
Investor		
Název stavby	Most Ke Hluboké_21018	
Zájmové území	Okres	Liberec
	Obec	Liberec
	Kat.území Č.parcely	Pilínkov Viz.příloha
	Upřesnění místa	Viz.příloha

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření. Na základě určení a vyznačení zájmového území Žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává na základě plné moci společnost oaza-net spol. s r.o. , o síti následující Vyjádření:

nedojde ke střetu

s **podzemním** vedením sítě společnosti ASPER plus, s.r.o.. Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se **nevyskytuje** podzemní vedení sítě společnosti ASPER plus, s.r.o.

S předloženým záměrem **souhlasíme** za dodržení níže uvedených podmínek.
Při výkonu činností v blízkosti vedení sítě společnosti ASPER plus, s.r.o., je povinností stavebníka, popřípadě jím pověřeného subjektu:
1) Před zahájením zemních prací písemně vyrozumět správce sítě 10 dní předem a objednat u něj na své náklady vytýčení podzemního vedení.
2) Chovat se k síti společnosti ASPER plus, s.r.o. tak, jako k součásti neveřejné komunikační sítě, která je zajišťována v neveřejném zájmu, a je chráněna právními předpisy a během realizace učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození komunikačního vedení ASPER plus s.r.o..
3) V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení 1,0m po každé straně provádět zemní práce ručně bez použití mechanizačních prostředků či nevhodného nářadí.
4) Při křížení, příp. soubězích podzemních telekomunikačních vedení dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
5) V případě odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) jej řádně zabezpečit proti poškození, odcizení
6) Bez souhlasu správce sítě nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami
7) Před záhozem vyzvat správce sítě k prohlídce stavu vedení
8) Každé způsobené, nebo zjištěné poškození či odcizení vedení sítě neprodleně oznámit správci sítě.
9) Uhradit správci sítě veškeré projekční, inženýrské, zemní a montážní práce spojené s úpravou (opravou) komunikačního vedení a jejich součástí

Správou sítě ASPER plus, s.r.o. je pověřena společnost oaza-net spol. s r.o., Dr.M.Horákové 81/117, Liberec 6, 46006
Kontakt: Dušan Verner tel.: 602129009, 485252222, verner@oaza-net.cz

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro důvod k Vyjádření stanovený Žadatelem.

Vyjádření pozbývá:
1. Uplynutím vyznačené doby platnosti Vyjádření
2. Změnou rozsahu zájmového území
3. Změnou důvodu k Vyjádření uvedeného v žádosti

Přílohy:
neorazítkované přehledky situace zájmového území donesené žadatelem: 1 list
výřezy účelové mapy sítě: 0 listů
ostatní přílohy: 0 listů
celkem listů: 1

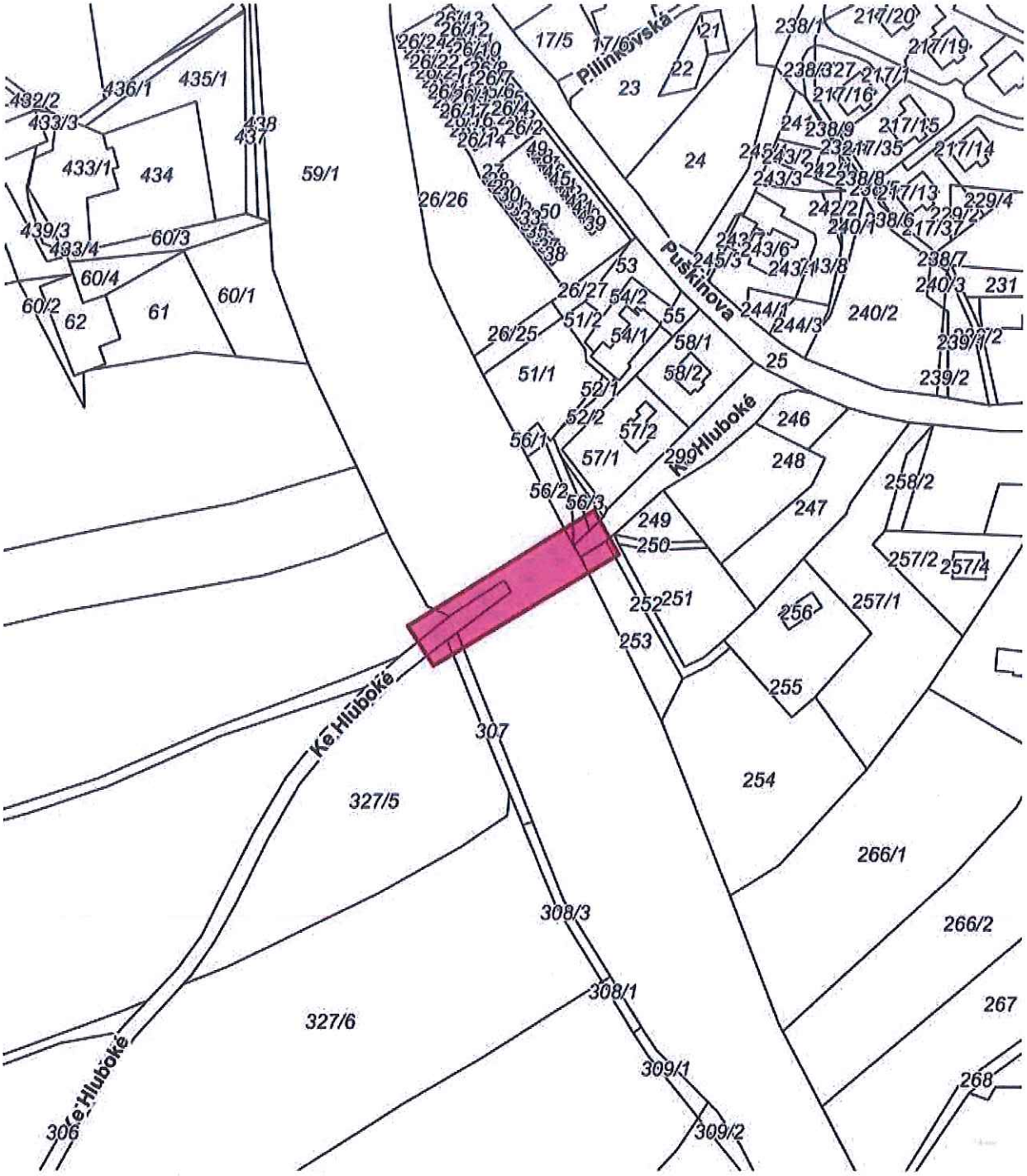
oaza-net spol. s r.o. prohlašuje, že Žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o síti společnosti ASPER plus, s.r.o..
Vyjádření vydala společnost oaza-net spol. s r.o. dne 15.8.2022

oaza-net spol. s r.o.
Dr. M. Horákové 81/117
460 06 Liberec 6
IČ: 47282711 DIČ: CZ47282711
www.oaza-net.cz

Evid. č. žádosti: 2022375520
Pořadové číslo polygonu: 1
Katastrální území: Pilínkov (Liberec) 631108
Popis polygonu: 21018

oaza-net spol. s r.o.
Dr. M. Horákové 117/81
460 06 Liberec 6
IČ: 47282711 DIČ: CZ47282711
www.oaza-net.cz

Polygon 1 - Detail



Podkladová data © ČÚZK

oaza-net spol. s r.o.
Dr. M. Horákové 117/81
460 06 Liberec 6
IČ: 47282711 DIČ: CZ47282711
www.oaza-net.cz

Výpis parcel má pouze informativní charakter. **Vyjádření prosím vydávejte k zájmovému území zakreslenému žadatelem.**

Výpis byl vytvořen automaticky průnikem zakresleného zájmového území a geometrií parcel katastru nemovitostí bez odsouhlasení žadatele. Data jsou čerpána z veřejné databáze RÚIAN a seznam parcel je aktuální k datu vygenerování žádosti.

Informace o zájmovém území č.: 1

Seznam dotčených parcel — k. ú.: 1

Ve všech dotčených k. ú. proběhla kompletní digitalizace

Pilínkov (631108) — **parcely: 11**

56/1	56/2	56/3	59/1	252
253	299	305/10	306	307
327/5				

CERBEROS
ČLEN SKUPINY ČEZ

Vyjádření o existenci podzemního vedení sítě elektronických komunikací

Doručovací adresa:
RAL Projekt s.r.o.
Louthan Tomáš, Ing.
Pod Vodárnou 4746/5c
466 05 Jablonec nad Nisou

Fakturační adresa:
RAL Projekt s.r.o.
Pod Vodárnou 4746/5c
466 05 Jablonec nad Nisou
IČ: 01879570
DIČ: CZ01879570

Vyjádření k projektové dokumentaci pro akci:

Most Ke Hluboké_21018

Na základě Vaší žádosti o vyjádření Vám k výše uvedenému záměru sdělujeme následující.
Při realizaci ***nedojde ke střetu*** s podzemním vedením společnosti Cerberos s.r.o.
S uvedeným záměrem **souhlasíme.**

Vyjádření vydáno dne 16.8.2022

Vyjádření má platnost 12 měsíců od data vydání.

7.
CERBEROS s.r.o.
CERBEROS ČLEN SKUPINY ČEZ
Duhová 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4
IČ: 24237744 DIČ: CZ24237744
www.cerberos.cz, tel.:326 100 000

……
Jareš Radan
Cerberos s.r.o.

RAL Projekt s.r.o.

Pod Vodárnou 4746 /5c

46605 Jablonec nad Nisou

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000114042 / 15.08.2022	UPTS/OS/312286/2022	Simona Hulíková	Praha / 16.08.2022

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

Akce: Most Ke Hluboké_21018

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:

České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)

Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

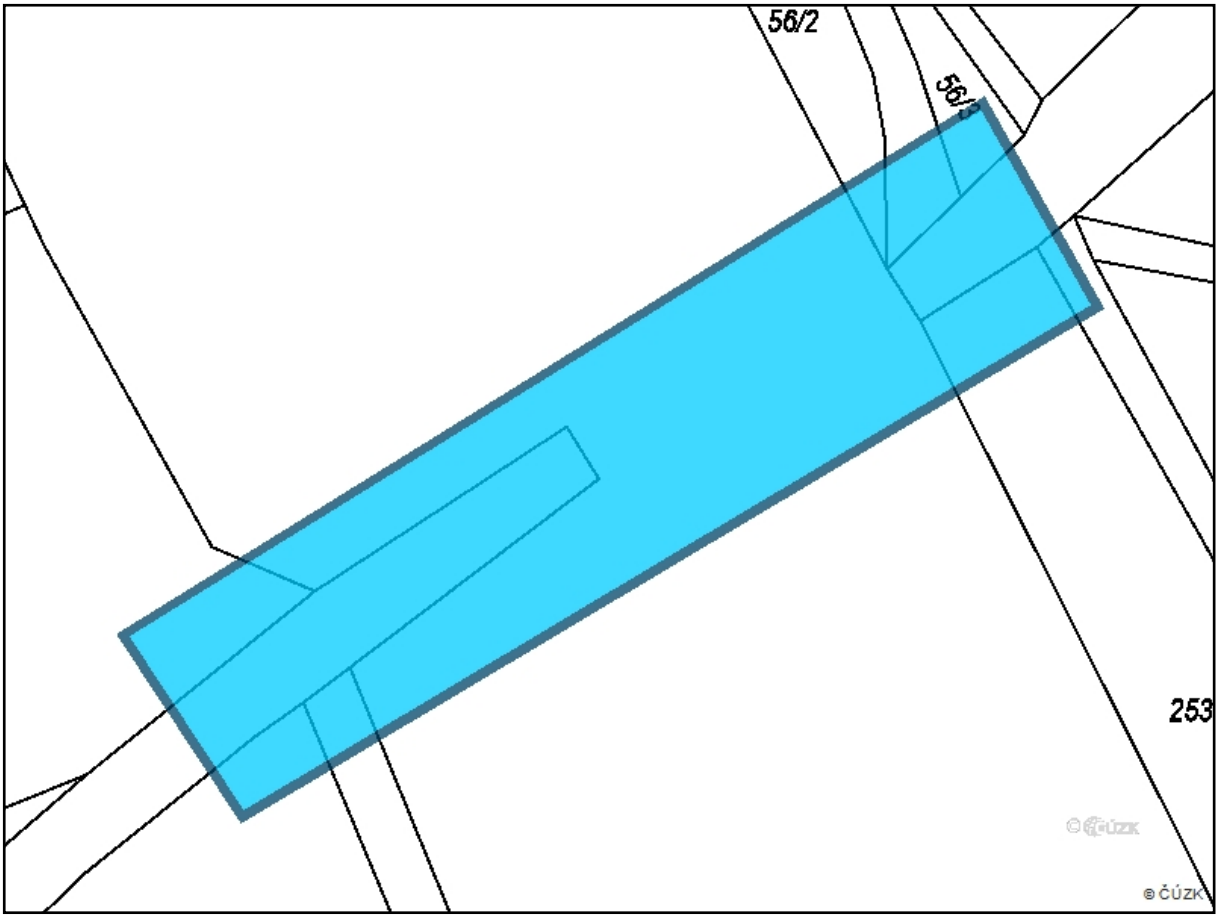
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 16.08.2023

PIN: 1303

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/312286/2022

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

RAL Projekt s.r.o.
Ing. Tomáš Louthan
Pod Vodárnou 4746/5c
46605 Jablonec nad Nisou

Vyřizuje: Dundáček Petr
E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Naše značka: **E41765/22**

V Praze dne: **15.8.2022**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Most Ke Hluboké 21018

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení)** a následně **souhlas s realizací stavby**.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na: https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomíčkova 2144/1
149 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....

Ochrana sítí
Technologický úsek

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.

Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti:	**E41765/22**
Název stavby /akce:	**Most Ke Hluboké_21018**
Datum podání žádosti:	**15.8.2022**
Důvod žádosti:	**Prověření existence sítě**
Popis jiného důvodu žádosti:	**Existence sítí**
Poznámka:	

Žadatel

Firma / organizace:	**RAL Projekt s.r.o.**
IČ	**01879570**
DIČ	
Kontaktní osoba:	**Ing. Tomáš Louthan**
Adresa:	**Pod Vodárnou 4746/5c**
Město / obec:	**Jablonec nad Nisou**
PSČ:	**46605**
Stát:	
E-mail:	**info@ralprojekt.cz**
Telefonní číslo:	**+420734158361**

Stavebník

Firma / organizace:	
Kontaktní osoba:	
Adresa:	
Město / obec:	
PSČ:	
Stát:	
E-mail:	
Telefonní číslo:	

Stavba

Výška nad terénem (metry):	**0 m**
Projektant:	
Druh stavby:	**Ostatní**
Hodnota projektu:	
Měsíc zahájení stavby:	
Měsíc ukončení stavby:	

Odeslání stanoviska

E-mail:	**info@ralprojekt.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem

Legenda:

- Optické trasy TMCZ 1
- Optické trasy sítě PASNET
- Elektro trasy NN
- Základnové stanice
- Optická technologie TMCZ 1
- Optická technologie sítě PASNET
- Elektro technologie NN
- Základnové stanice s elektropřípojkou
- Mikrovlnné (MW) spoje
- Body sítě

Druhy sítí:

- Geodeticky zaměřené
- Přibližný průběh
- Plánovaný průběh
- Nadzemní vedení

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.
POLYGON((-690112.15 -978501.11,-690049.6 -978462.45,-690041.26 -978477.22,-690103.41 -978514.28,-690112.15 -978501.11))

RAL Projekt s.r.o.
Tomáš Louthan
Pod Vodárnou 4746/5c
466 05 Jablonec nad Nisou

V Praze, 15.8.2022

Naše zn.: **MW9910205706457547**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Most Ke Hluboké_21018"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone"), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závišova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **15.8.2022**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková
Vodafone Czech Republic a. s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305
E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com

Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 92
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:
Zadost_MW9910205706457547.pdf

Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

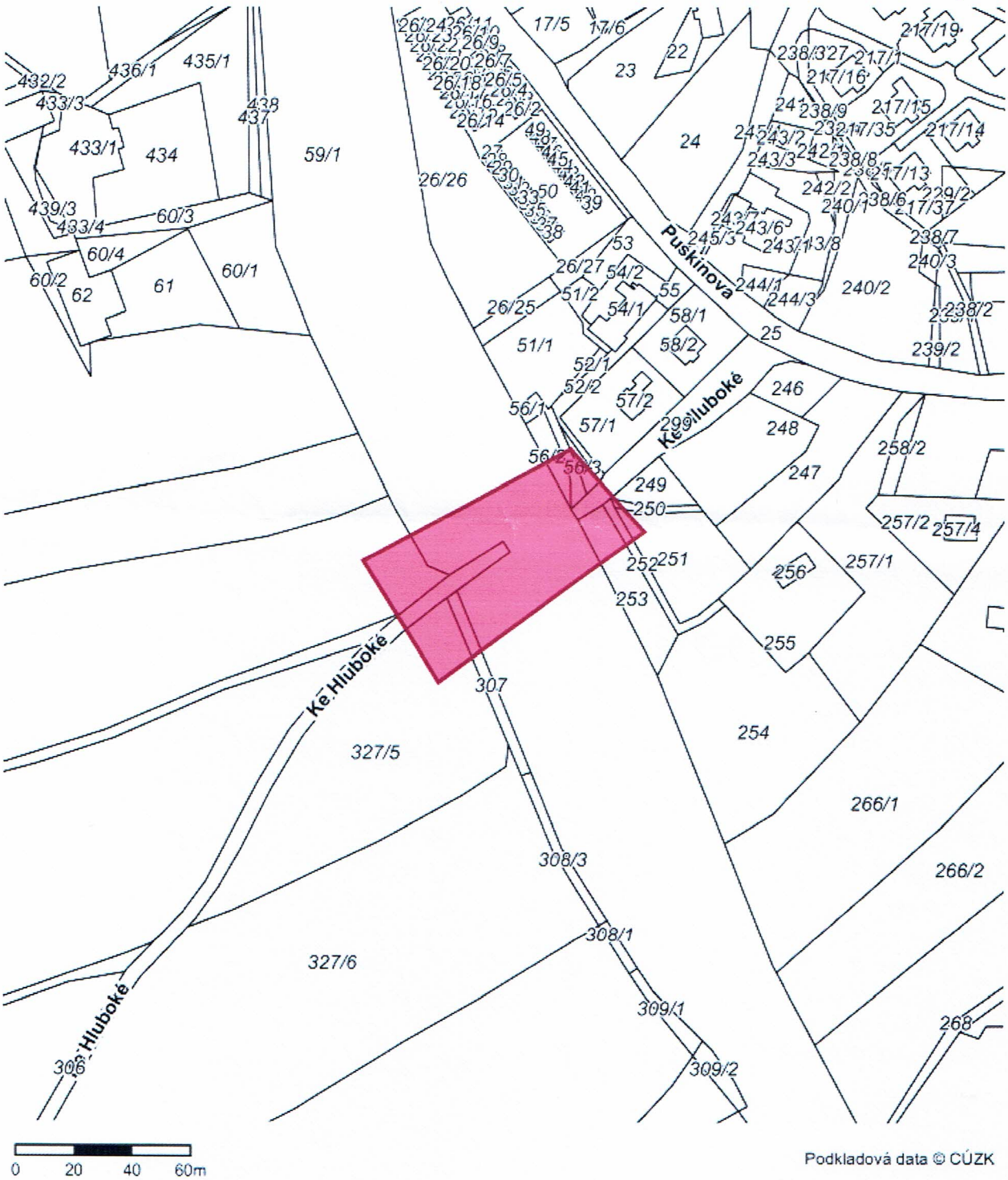
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.

První zelená síť

Evid. č. žádosti: 2021345529
Pořadové číslo polygonu: 1
Katastrální území: Pilínkov (Liberec) 631108
Popis polygonu: 21018

SNM MO
zastoupená Ing. Štěpánkou LENÍKOVOU
Oddělení ochrany územních zájmů
V zájmovém prostoru dle přiložené dokumentace neoviduje OdÚZ ministerstva obrany nebo zařízení AČR.
Toto stanovisko platí po dobu jednoho roku, ale není souhlasem pro potřeby územního řízení ani stavebního povolení.
ÚP 619141-44-2021-1150
dne: 10.9.2021

Polygon 1 - Detail



Podkladová data © ČÚZK

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor správy veřejného majetku

náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Žadatel:
RAL Projekt s.r.o.
Tomáš Louthan
Pod Vodárnou 4746/5c
46605 Jablonec nad Nisou

Vaše značka / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / telefon	V Liberci dne
21018 / 27.08.2021	541/2021	Ing. Ivo Jindra / 485 243 883	30. 8. 2021

Věc: Vyjádření k akci: **Most Ke Hluboké 21018**

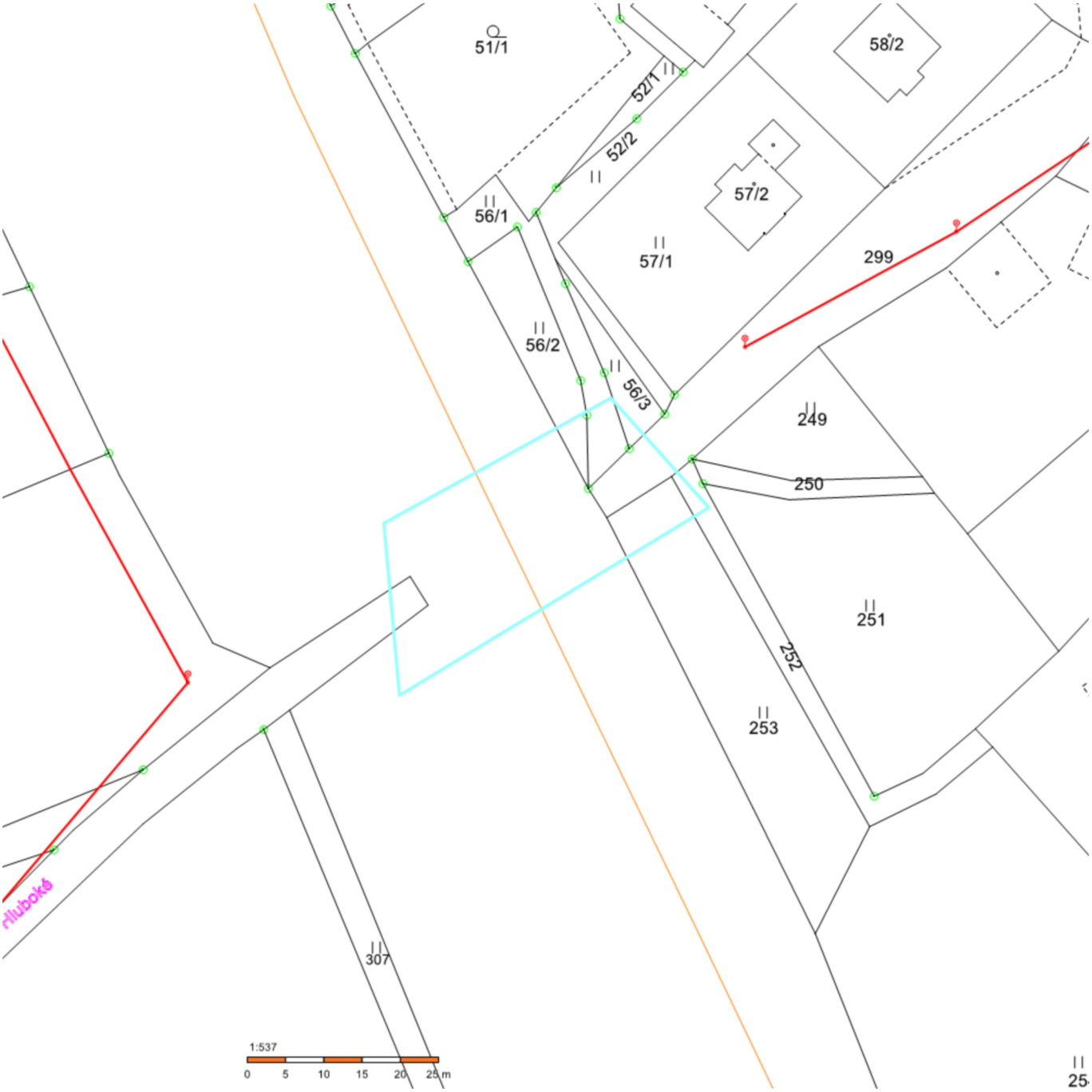
Odbor správy veřejného majetku (dále jen „SM“) Vám sděluje, že v uvedeném úseku jsou vrchní rozvody veřejného a slavnostního osvětlení (dále jen „VO“) v majetku statutárního města Liberec (dále jen „SML“) a souhlasí se záměrem za těchto podmínek:

1. Stávající zařízení VO nesmí být uvedenou stavbou bez souhlasu SML odbor SM – správy VO a SSZ dotčeno ani poškozeno. Veškeré zásahy do stávajícího zařízení VO a SSZ včetně potenciálních přeložek a demontáží musí být předem projednány se SML odbor SM – správa VO a SSZ. Při stavbě musí stavebník respektovat stávající podpěry VO a nesmí ohrozit stabilitu těchto podpěr. Stavební ani jinou činností nesmí být ohroženo závěsné vedení mezi stožáry, stavebník musí zajistit ochranu tohoto vedení. Při případné demontáži VO je stavebník povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení stávajících komunikací a to na svůj náklad. Zařízení VO a SSZ musí zůstat přístupné pro údržbu.
2. Zahájení prací musí být ohlášeno 14 kalendářních dnů předem na SML odbor SM – správa VO a SSZ elektronicky na e-mail ivo.jindra@magistrat.liberec.cz a od 1.8.2021 poruchyVO@tsml.cz TSML p.o.)
3. Jakékoliv případné poškození stávajícího zařízení VO je nutno okamžitě hlásit na telefon 730 158 058 s nepřetržitou pohotovostní službou. Stavebník je následně povinen zajistit prostřednictvím naší smluvní servisní firmy neprodlené odstranění závady a uvedení tohoto zařízení do původního/funkčního stavu - tyto práce budou plně hrazeny stavebníkem.
4. Zákres rozvodů i zařízení VO a SSZ je pouze orientační a před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti zakreslených zemních tras je stavebník povinen zajistit řádné vytyčení skutečného průběhu tras VO a SSZ námi pověřenou firmou (od 1.8.2021 poruchyVO@tsml.cz TSML p.o.), která na základě smlouvy provádí pro SML údržbu VO a SSZ. Při porušení této podmínky spojené s poškozením zařízení VO a SSZ bude na stavebníkovi vymáhána náhrada škody
5. Tyto podmínky je povinen projektant včlenit do realizační dokumentace a stavebník je povinen je dodržet
6. Doba platnosti našeho vyjádření je jeden rok.
7. Zvláštní podmínky: nejsou

STATUTÁRNÍ MĚSTO
LIBEREC
Odbor správy veřejného majetku
6

Milan Benda,
Specialista VO a SSZ

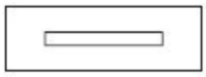
Situace


51/1
52/1
52/2
58/2
57/2
56/1
57/1
299
56/2
56/3
249
250
251
252
253
307
1:537
0 5 10 15 20 25 m

LEGENDA

- Stožár VO

- Stožár SSZ



- Rozvodná skříň VO SSZ

- Parkovací senzor

- Kabelové vedení VO

- Kabelové vedení SSZ

- Vrchní vedení VO

M A G I S T R Á T M Ě S T A L I B E R E C
odbor územního plánování,
oddělení úřadu územního plánování, jako orgán územního plánování (Úřad územního plánování) pro ORP Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 tel. 485 243 111

Č. j.: UP/7110/178786/21/Ki - UPUP Liberec dne 16.9.2021
CJ MML 191781/21
Vyřizuje: Ing. arch. Petr Kincl/485 243 535

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC
nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1
Liberec I-Staré Město
460 59 Liberec 1

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Výroková část:

Magistrát města Liberec, odbor územního plánování, oddělení úřadu územního plánování jako orgán územního plánování (dále jen „ÚÚP“) příslušný podle § 6 odst. (1) písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“) k vydávání závazných stanovisek, obdržel dne 27.8.2021 žádost o závazné stanovisko orgánu územního plánování, kterou podalo:

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, IČO 00262978, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 59 Liberec 1,
které zastupuje RAL Projekt s.r.o., IČO 01879570, Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou 5

(dále jen "žadatel")

ve věci:

Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké, Liberec.

Záměrem je rekonstrukce stávajícího mostu přes železniční trať v ulici Ke Hluboké. Most převádí trasu místní komunikace přes zářez železniční trati Jaroměř - Liberec v místní části Pilínkov v Liberci. Celá konstrukce stávajícího mostu je ve špatném až havarijním stavu, proto je rekonstrukce mostu navržena jako kompletní nahrazení stávajícího mostu novou spřaženou ocelobetonovou konstrukcí. Délka nového mostu bude 28,50 m a celková šířka bude 5,65 m. Výška mostu nad terénem bude 8,106 m, stavební výška 1,085 m a plocha nosné konstrukce mostu bude 121,7 m^2. Odvodnění srážkové vody s povrchu vozovky bude v rámci mostu zajištěno spádem do odvodňovacích proužků podél říms, následně pak podélným spádem mimo most do terénu, resp. do vsakovacího trativodu. Na římsách mostu bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

(dále jen „záměr“)

Záměr se nachází na pozemku **parc. č. 59/1 v katastrálním území Pilínkov** (katastrální území již nebude dále uváděno).

Orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Proto přezkoumal podle § 96b odst. (3) stavebního zákona záměr z

hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a ve vazbě na § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění vydává toto závazné stanovisko:

ZÁMĚR JE PŘÍPUSTNÝ ZA SPLNĚNÍ PODMÍNEK

Podmínky:

- Rekonstrukce mostu bude respektovat budoucí modernizaci a zkapacitnění železniční dráhy.

Odůvodnění:

Při vydání závazného stanoviska vycházel orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem:

» dokumentace „**Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké, Liberec“** zpracovaná 04/2020 firmou RAL Projekt s.r.o., Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou, Ing. Petrem Kobzou.

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel orgán územního plánování z:

» Politiky územního rozvoje České republiky, v platném znění (dále jen „**APÚR**“) dostupné na WWW: <https://www.mmr.cz/cs/Ministerstvo/Stavebni-pravo/Koncepce-Strategie/Politika-uzemniho-rozvoje-Ceske-republiky>

» Zásad územního rozvoje Libereckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen „**AZÚR LK**“), dostupné na WWW: <https://oupsr.kraj-lbc.cz/page2416/Uzemne-planovaci-dokumenty-kraje/zasady-uzemniho-rozvoje-libereckeho-kraje/uplne-zneni-zasad-uzemniho-rozvoje-libereckeho-kraje-ve-zneni-aktualizace-c-1>

» Územního plánu města Liberec, účinného od 25. 6. 2002 včetně jeho změn (dále jen „**územní plán**“), dostupné na WWW: <https://www.liberec.cz/cz/obcan/strategicke-dokumenty/uzemni-plan/>

» příloha č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Liberec č. 2/2002 (dále jen „**regulativ ÚP**“)

» Územně analytických podkladů pro správní obvod obce s rozšířenou působností Liberec (dále jen „**ÚAP**“), dostupné na WWW: <https://www.liberec.cz/UAP/>

» metodického stanoviska Ministerstva pro místní rozvoj ČR „Závazná stanoviska orgánů územního plánování“ třetí vydání. Rok vydání 2018, dostupné na WWW: <http://www.uur.cz/images/8-stanoviska-a-metodiky/od-01-01-2018/19-zavazne-stanovisko-%C2%A796b-3vydani-mmr-38672-31-08-2018.pdf>

I. <u>Zákonné zmocnění a posouzení pro vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona.</u>

Záměr se nachází na území obce s rozšířenou působností Liberec a nepřesahuje přes jeho hranice. Proto je ÚÚP dle § 6 odst. (1) písm. e) **<u>místně příslušným orgánem, který je oprávněný vydat toto závazné stanovisko</u>**.

Podle ustanovení § 96b odst. (1) stavebního zákona v platném znění se vydává závazné stanovisko pro záměry podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 odst. 2 a 3 nebo podle zvláštního zákona jestliže vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí nebo jiného úkonu závazné stanovisko orgánu územního plánování. Podle ustanovení § 96b odst. (1) stavebního zákona v platném znění se závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává pro:
a) záměry uvedené v § 79 odst. 2 stavebního zákona,

b) záměry uvedené v § 80 odst. 3 stavebního zákona,
c) záměry uvedené v § 103 odst. 1 písm. c) až e) stavebního zákona, které nezasahují do nezastavěného území,
d) dělení a scelování pozemků v nezastavěném území, nejedná-li se o pozemkové úpravy,
e) studny individuálního zásobování vodou,
f) stavby nebo zařízení na zastavěných stavebních pozemcích rodinných domů související s bydlením či bydlení podmiňující a terénní úpravy potřebné k řádnému a bezpečnému užívání těchto pozemků, staveb a zařízení na nich,
g) stavby pro podnikatelskou činnost do 25 m^2 zastavěné plochy a do 5 m výšky s jedním nadzemním podlažím, podsklepené nejvýše do hloubky 3 m na zastavěných stavebních pozemcích rodinných domů,
h) stavby nebo zařízení na zastavěných stavebních pozemcích staveb pro rodinnou rekreaci související s rodinnou rekreací či rodinnou rekreaci podmiňující a terénní úpravy potřebné k řádnému a bezpečnému užívání těchto pozemků, staveb a zařízení na nich.

Předmětný záměr nespadá do kategorie záměrů uvedených v § 96 odst. (1) stavebního zákona, pro které se závazné stanovisko nevydává. Záměr ale vyvolává změnu v území dle § 2 odst. (1) písm. a) stavebního zákona, protože se mění tvar a vzhled stávajícího objektu mostu. **Proto je ÚÚP oprávněný k vydání závazného stanoviska.**

II. Posouzení souladu s Politikou územního rozvoje ČR v platném znění a se Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje v platném znění.

V souladu s charakterem území byly republikové priority územního plánování definované v APÚR ČR zohledněny v AZÚR LK.

Území města Liberec je zahrnuto dle APÚR ČR do rozvojové oblasti OB7 Liberec a do rozvojové osy OS3 Praha - Liberec - hranice ČR, které zpřesnily AZÚR LK jako rozvojovou oblast republikového významu OB7– Liberec a rozvojovou osu republikového významu OS3. Předmětný záměr není v rozporu s cílem vymezení rozvojové osy a oblasti ani jejich kritérii a podmínkami pro rozhodování v území, které jsou uvedeny v kapitole B. „Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v Politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí“ v podkapitole B. 1 rozvojové oblasti“ a podkapitole B. 2 „Rozvojové osy“ výrokové části AZÚR LK.

V rámci souladu byly dále posuzovány pouze koridory, rozvojové osy a oblasti, které jsou záměrem dotčeny.

Záměr leží **v koridoru pro umístění železniční dopravy ŽD8_D26** - úsek hranice SK/LK – Liberec, modernizace s novostavbami úseků, elektrizace, zdvojkolejnění.

Rekonstrukce mostu je ve stávající trase a most tvoří hlavní životně důležitou historicky danou jedinou komunikační přístupovou a příjezdovou cestu do Hluboké. Bez funkčního mostu, který je v havarijním stavu, by byli obyvatelé Hluboké „odříznuti od světa“, a proto je záměrem jeho rekonstrukce, která zajistí udržitelný rozvoj daného území.

Záměr rekonstrukce mostu respektuje koridor, protože je ve stávající trase.

Budoucí vysokorychlostní železniční trať bude vedena v nové trase v rámci rektifikace směrových oblouků.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru se zásadami územního rozvoje, protože územní plán, kterým je území řešeno, nebyl doposud uveden do souladu s AZÚR LK a usoudil, že záměr je s AZÚR LK v souladu.

III. Posouzení souladu s územním plánem.

Pro pozemek parc. č. 59/1 v katastrálním území Pilínkov bylo stanoveno funkční využití „plochy doprava a dopravní vybavenosti – plochy železniční dopravy“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované, které jsou zastavitelné.

Dle regulativu ÚP v kapitole 3.3.20. Plochy dopravy a dopravní vybavenosti stanovena základní charakteristika těchto ploch: „Plochy dopravy a dopravní vybavenosti jsou území monofunkčního charakteru, určená pro umístění a vedení komunikací a dopravních staveb, objektů a zařízení sektorového, městského, popřípadě nadměstského významu.“

Dle tabulky č. 3.3/20 – Specifikace přípustnosti staveb pro plochy dopravy a dopravní vybavenosti – plochy železniční dopravy jsou území určená pro železniční tratě a kolejiště, železniční vlečky, nádraží, železniční stanice, železniční překladiště a nákladové obvody.

Podle kapitoly 3.3.1. Základní vybavenost v zastavitelných územích Regulativu ÚP bod 1. je uvedeno, že stavby, objekty a zařízení, činnosti a děje, úpravy a kultury uvedené v tabulce č. 3.3/1 tvoří nebo mohou tvořit nedílnou součást všech zastavitelných území bez ohledu na jejich využití a jako takové mohou být vždy povoleny a to buď jako nedílná součást určujících a přípustných staveb, objektů, zařízení, popřípadě úprav a kultur, nebo jako součást veřejných prostranství.

TABULKA Č. 3.3/1 – PŘEHLED STAVEB PŘÍPUSTNÝCH VE VŠECH ZASTAVITELNÝCH ÚZEMÍ
Stavby přípustné na veřejných prostranstvích
doprovodné sadovnické úpravy včetně drobných doplňkových staveb (lavičky, altány, fontány);
dětská hřiště a hřiště bez zvláštního vybavení
obslužné komunikace motoristické, cyklistické a pěší sloužící pro obsluhu lokality;
odstavné a parkovací plochy osobních automobilů sloužící pro obsluhu lokality;
zařízení pro MHD (zastávky, točky apod.) místního významu;
objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) místního významu;
zařízení technického vybavení nadřazených systémů, pokud jejich ochranná pásma neovlivní využitelnost území pro hlavní funkci
zařízení pro zajištění správy a provozu veřejných prostranství místního významu (komunální služby);
veřejná WC;
prvky krajinné struktury (porosty, louky, drobné vodoteče);
Stavby přípustné na jednotlivých stavebních pozemcích
plochy doprovodných zahradních úprav, zahrady a dvory v rozsahu určeném regulačním plánem nebo územním rozhodnutím včetně drobných zahradních staveb (např. altány, bazény, přístřešky, lavičky, jezírka, fontány)
účelové komunikace nezbytné pro obsluhu pozemku
garáže, odstavné a parkovací plochy osobních automobilů sloužící pro obsluhu pozemku a stavby na něm stojící
objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) pro obsluhu pozemku a stavby na něm stojící
zařízení pro zajištění správy a provozu pozemku a stavby na něm stojící
zázemí stavby

Dle regulativu 3.2.2. Umisťování činností ve vztahu k využívání území (přípustnost činností, staveb, objektů a zařízení) musí vymezenému využití území odpovídat způsob jeho užívání a zejména umisťování činností a povolování odpovídajících staveb, úprav a kultur, včetně jejich změn a změn v jejich užívání. Při povolování staveb musí být přihlédnuto k místním podmínkám urbanistickým, ekologickým, hygienickým a technickým. Činnosti nebo stavby, objekty a zařízení, popř. úpravy a kultury, které stanovenému využití nebo místním podmínkám lokality neodpovídají, nesmí být v dané lokalitě umístěny nebo povoleny.

Území, do kterého je záměr umisťován, leží v městském sektoru Jih Pro tento sektor byly v kapitole 4.3.6. J – Sektor Jih stanoveny podmínky využití a uspořádání území sektoru. Sektor zahrnuje stabilizované plochy zejména rodinného, částečně městského bydlení a výrobní plochy historicky soustředěné podél vodních toků. Zástavbu na území Hluboká tvoří

rozvolněná zástavba převážně s rekreačním využitím. Základní podmínkou je, že výška a hmota objektů bude respektovat okolní zástavbu, nepřípustné jsou výškové a hmotové dominanty narušující architektonický charakter území a významné průhledy.

Rekonstruovaný most tvoří obslužnou komunikaci pro motoristy, cyklisty a pěší a slouží pro obsluhu lokality Hluboká. Záměr respektuje místní urbanistické a technické podmínky, neboť jde o rekonstrukci historicky daného a potřebného fungujícího mostu.

Záměr splňuje výše uvedené regulativy územního plánu.

Předmětný záměr je v souladu s územním plánem města Liberec.

IV. Posouzení souladu s regulačním plánem.

Na území města **Liberec** není k dnešnímu dni vydán žádný regulační plán.

V. Posouzení souladu s cíli územního plánování a úkoly územního plánování (§ 18 a 19 stavebního zákona).

Orgán územního plánování posoudil záměr z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona, zejména soulad s ustanovením § 18 odst. 3 a 4 stavebního zákona, podle kterého se má posuzovat soulad záměru se stávajícím charakterem území, který je veřejným zájmem, který je třeba chránit a soulad s §19 odst. 1 písm. c), d) a e) stavebního zákona, podle kterého se má zkoumat, zda záměr vyhovuje stávajícím podmínkám v území, zda s ním nejsou spojeny problémy a rizika s ohledem na veřejné zdraví a na životní prostředí a jaký má vliv na veřejnou infrastrukturu.

Záměrem je rekonstrukce stávajícího mostu přes železniční trať v ulici Ke Hluboké. Most převádí trasu místní komunikace přes zářez železniční trati Jaroměř - Liberec v místní části Pilínkov v Liberci. Celá konstrukce stávajícího mostu je ve špatném až havarijním stavu, proto je rekonstrukce mostu navržena jako kompletní nahrazení stávajícího mostu novou spřaženou ocelobetonovou konstrukcí. Délka nového mostu bude 28,50 m a celková šířka bude 5,65 m. Výška mostu nad terénem bude 8,106 m, stavební výška 1,085 m a plocha nosné konstrukce mostu bude 121,7 m^2. Odvodnění srážkové vody s povrchu vozovky bude v rámci mostu zajištěno spádem do odvodňovacích proužků podél říms, následně pak podélným spádem mimo most do terénu, resp. do vsakovacího trativodu. Na římsách mostu bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Rekonstruovaný most tvoří obslužnou komunikaci pro motoristy, cyklisty a pěší a slouží pro obsluhu lokality Hluboká. Záměr respektuje místní urbanistické a technické podmínky, neboť jde o rekonstrukci historicky daného fungujícího mostu, který je ve své lokalitě součástí nezbytné veřejné infrastruktury.

ÚAP

Řešit v rámci § 19 odst. (1) písm. e) stavebního zákona „stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území.“

Záměr byl posuzován s ohledem na stávající charakter a hodnoty území, přičemž bylo z aktuálních územně analytických podkladů ověřeno, že se záměr nachází v ochranném pásmu celostátní železniční dráhy, která byla do územně analytických podkladů zapracována v rámci jejich průběžné aktualizace (k datu 19.10.2020) jako jev č. A094a. Dále se záměr nachází v upřesněném koridoru navrhované celostátní železniční trati (jev A094a k datu 19.2.2018).

Rekonstrukce mostu je ve stávající trase a most tvoří hlavní životně důležitou historicky danou jedinou komunikační přístupovou a příjezdovou cestu do Hluboké zajišťující udržitelný rozvoj daného území.

Záměr rekonstrukce mostu respektuje koridor, protože je ve stávající trase.

Budoucí vysokorychlostní železniční trať bude vedena v nové trase v rámci rektifikace směrových oblouků.

Z těchto důvodů je záměr přípustný za podmínky, že rekonstrukce mostu bude respektovat budoucí modernizaci a zkapacitnění železniční dráhy.

Doplňující informace:

- Dle § 96b odst. (5) stavebního zákona závazné stanovisko CJ MML 191781/21 platí 2 roky ode dne vydání, tj. od 16.9.2021.
- Dle § 96b odst. (6) stavebního zákona platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.
- Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. V souladu s ustanovením § 149 odst. (1) správního řádu je obsah tohoto stanoviska závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Proto odvolání proti obsahu tohoto stanoviska lze uplatnit v souladu s ustanovením § 81 odst. (1) správního řádu až po vydání příslušného rozhodnutí stavebním úřadem a v souladu s ustanovením § 83 odst. (1) správního řádu do 15 dnů ode dne jeho vydání k Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje. Odvolání se v souladu s ustanovením § 86 odst. (1) správního řádu podává ke správnímu orgánu, který napadené rozhodnutí vydal (stavební úřad).

Upozornění:

- Toto závazné stanovisko není stanoviskem statutárního města Liberec v postavení účastníka řízení dle § 85 odst. (1) písm. b) stavebního zákona.
- Toto závazné stanovisko není stanoviskem statutárního města Liberec jako vlastníka sousedního pozemku nebo nemovitosti v postavení účastníka řízení dle § 85 odst. (2) písm. b) stavebního zákona.
- Toto závazné stanovisko není souhlasem statutárního města Liberec jako vlastníka pozemku či stavby dle § 86 odst. (2) písm. a) stavebního zákona.

Ing. Petr Kolomazník, v. r.
vedoucí odboru územního plánování

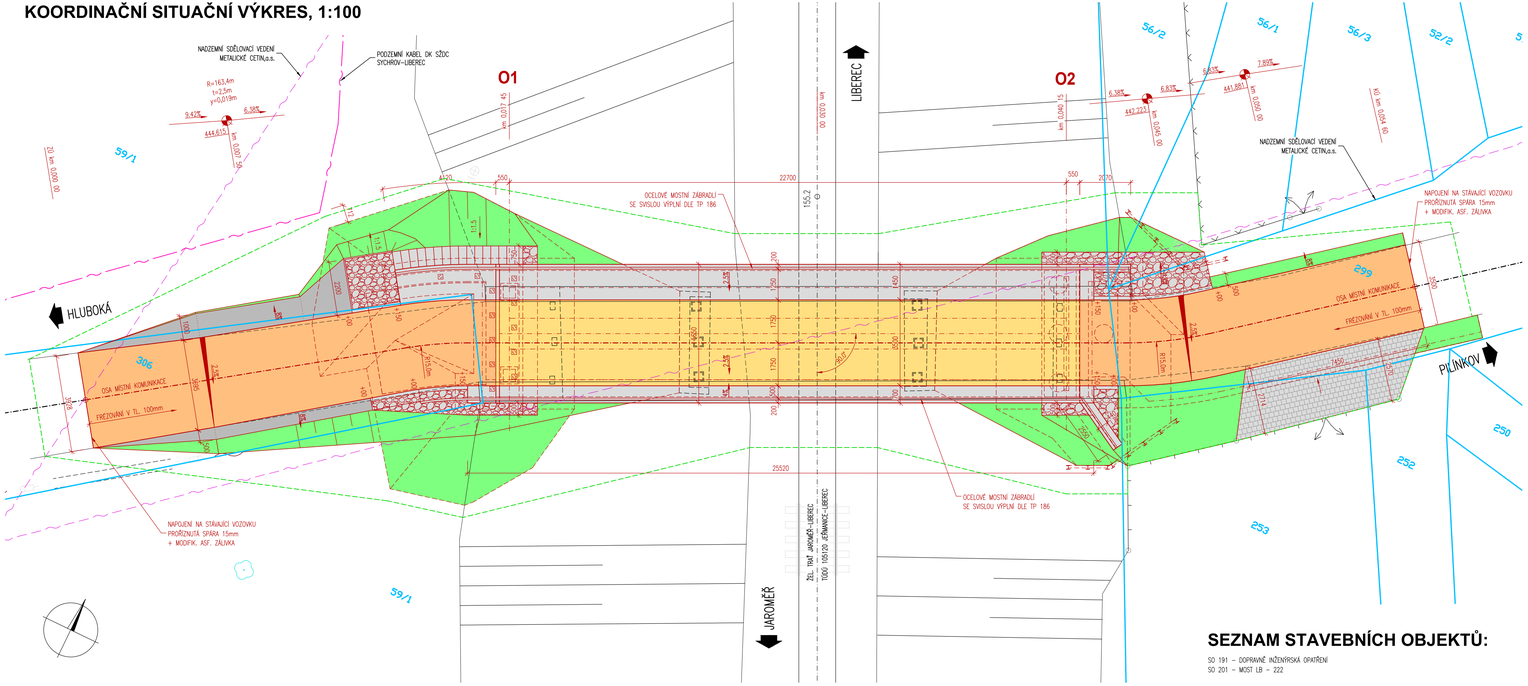
Za správnost vyhotovení: Ing. arch. Petr Kincl

Příloha:
Předložené digitálně podepsané části dokumentace „Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké, Liberec“ (Technická zpráva, koordinační situace, podélný řez.) ze dne 16.9.2021 pod UP/7110/178786/21/Ki - UPUP nezbytné k vydání závazného stanoviska.

Počet listů: 7 **Počet příloh:** 3

Obdrží s přílohou:
1. RAL Projekt s.r.o., IDDS: 3pnxaeq
sídlo: Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou 5

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, 1:100



POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL VYTŘÍCENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘESNÁ HLOUBKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRÁCI OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 06/2019.
3. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
4. PROVOZ NA KOMUNIKACI BUDE BĚHEM VÝSTAVBY OMEZEN – VIZ SO 191.
5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ JE MOŽNÉ ZŘÍDIT V OBLASTI DOČASNÉHO ZÁBORU S OHLEDEM NA DOPRAVNÍ OMEZENÍ.

LEGENDA:

- VOZOVKA TYP V1 – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE
- VOZOVKA TYP V2 – VOZOVKA NA MOSTĚ
- ZPEVNĚNÝ POVRCH – DLAŽBY, ZÁHOZY, BETONOVÉ POVRCHY
- POVRCH Z ASF. RECYKLÁTU
- OHUMUSOVÁNÍ + ZATRAVNĚNÍ

MAPOVÝ PODKLAD

- PODZEMNÍ DK – Správa železnic, s.o.
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ – CETN, a.s.
- VLASTNICKÉ HRANICE KN
- SLOUČENÉ HRANICE KN
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 191 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST LB – 222

Ing. arch.
Petr Kincl

Digitální podpis:
16.09.2021 12:21
Důvod podpisu:
Ověřená příloha k
č.j.
UP/7110/178786/21/Ki
- UPUP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

RAL PROJEKT
MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE
Pod Vodárnou 4746
466 05 Jablonec nad Nisou
+420 734 158 363

vypracoval	ING.P.KOBZA		investor	SM LIBEREC
zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ		zak. číslo	19-004
akce : **Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké**			datum	04/2020
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	1:100
příloha: Koordinační situační výkres			č. přílohy: C.3	paré:

Ing. arch.
Petr Kincl

Digitální podpis:
16.09.2021 12:23
Důvod podpisu:
Ověřená příloha k
č.j.
UP/7110/178786/21/Ki
- UPUP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 201

Most LB - 222

RAL PROJEKT
MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE
Pod Vodárnou 4746
466 05 Jablonec nad Nisou
+420 734 158 363

vypracoval	ING.P.KOBZA	Kobza	investor	SM LIBEREC
zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ		zak. číslo	19-004
akce : **Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké**			datum	04/2020
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	-
příloha: Technická zpráva			č. přílohy: D.1.2.1	paré:

OBSAH

1. Identifikační údaje mostu ... 5
2. Základní údaje o mostě ... 5
3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění ... 6
3.1. Účel mostu a požadavky na jeho řešení ... 6
3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace ... 6
3.3. Územní podmínky ... 7
3.4. Geotechnické podmínky ... 7
3.5. Vybavení mostu ... 8
4. Technické řešení mostu ... 8
4.1. Popis konstrukce mostu ... 8
4.1.1. Přípravné práce ... 8
4.1.2. Zemní práce ... 8
4.1.3. Demolice ... 9
4.1.4. Zakládání ... 9
4.1.5. Spodní stavba ... 10
4.1.6. Nosná konstrukce ... 11
4.1.7. Ložiska a uložení nosné konstrukce ... 11
4.1.1. Osazení zdvíhacích lisů ... 12
4.1.2. Přechodové oblasti ... 12
4.2. Vybavení mostu ... 13
4.2.1. Vozovkové vrstvy ... 13
4.2.2. Izolace ... 14
4.2.3. Mostní římsy ... 14
4.2.4. Mostní závěry ... 14
4.2.5. Odvodnění ... 15
4.2.6. Zábradlí ... 15
4.2.7. Ukolejnění ... 16
4.2.8. Úpravy okolí mostu a pod mostem ... 16
4.2.9. Tabule s letopočtem, informační tabule ... 16
4.2.10. Dopravní značení ... 16
4.2.11. Směrové sloupky ... 16
4.2.12. Povrchové úpravy ... 17
4.3. Statické a hydrotechnické posouzení ... 18
4.4. Cizí zařízení na mostě ... 18
4.5. Řešení protikorozní ochrany ... 18
4.5.1. Protikorozní ochrana hlavních nosníků ... 18
4.5.2. Protikorozní ochrana ostatních prvků ... 19
4.6. Ochrana proti bludným proudům ... 19
4.7. Požadované podmínky a měření sedání ... 20

4.8. Požadované zatěžovací zkoušky 20
5. Výstavba mostu 20
5.1. Postup a technologie stavby mostu 20
5.1.1. Přístup k objektu 20
5.1.2. Provádění objektu 20
5.1.3. Požadavky na materiály 21
5.1.4. Ostatní požadavky 21
5.2. Specifické požadavky na předpokládanou technologii stavby 22
5.3. Související (dotčené) objekty stavby 22
5.4. Vztah k území 23
6. Doklady 23
7. Závěr 23

1. Identifikační údaje mostu

1.1	**Stavba a objekt č.**	Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké SO 201 - Most LB - 222
1.2	**Název mostu**	Most přes trať ČD
1.3	**Katastrální obec, obec**	KÚ Pilínkov [631108] obec Liberec [563889]
1.4	**Kraj**	Liberecký
1.5	**Objednatel, investor, uvažovaný správce mostu**	Statutární město Liberec Náměstí Dr.E.Beneše 1 460 59 Liberec
1.6	**Zpracovatel projektové dokumentace**	RAL Projekt s.r.o. Pod Vodárnou 4746/5c 466 05 Jablonec nad Nisou IČ: 01879570
1.7	**Pozemní komunikace**	Místní komunikace, ul. Ke Hluboké
1.8	**Bod křížení**	WGS: 50,72523°N 15,03665°E
1.9	**Staničení na hlavní trase**	km 0,030 00
1.10	**Staničení na trati**	trať Jaroměř - Liberec, TÚDÚ 105120 Jeřmanice - Liberec žel. km cca 155,194 04
1.13	**Úhel křížení**	90,0°
1.14	**Volná výška**	min. 7,02 m nad TK

2. Základní údaje o mostě

2.1	**Charakteristika mostu**	Trvalý most pozemní komunikace, desková spřažená ocelobetonová konstrukce o 1 poli, uložení na elastomerových ložiscích a vrubovém kloubu. Opěry železobetonové. Založení hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách a mikropilotách, římsy železobetonové monolitické.
2.2	**Délka přemostění**	21,75 m
2.3	**Délka mostu**	28,50 m (v ose kom.)
2.4	**Délka nosné konstrukce**	23,63 m
2.5	**Rozpětí polí**	22,70 m
2.6	**Šikmost mostu**	90,0°
2.7	**Volná šířka mostu**	5,25 m
2.8	**Šířka průchozího prostoru**	oddělený prostor vlevo 0,75m, vpravo nenavržen
2.9	**Šířka mostu**	5,65 m

2.10	**Výška mostu nad terénem**	8,106 m nad TK
2.11	**Stavební výška**	1,085 m (v ose mostu)
2.12	**Plocha nosné konstrukce mostu**	121,7 m^2
2.13	**Zatížení mostu**	Dle ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 2 zatížitelnost dle ČSN 73 6222: normální V_n=22t, výhradní V_r=40t, výjimečná -, s návrhovou dobou životnosti 100 let

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu přes železniční trať v ul. Ke Hluboké. Most převádí trasu místní komunikace přes zářez železniční trati Jaroměř - Liberec v místní části Pilínkov v Liberci.

V současnosti je nosná konstrukce mostu tvořena spojitou železobetonovou trámovou konstrukcí o třech polích, vetknutou do železobetonových členěných stojek a uloženou na ocelových ložiscích na opěrách. Celá konstrukce mostu je ve špatném až havarijním stavu, daném především degradací materiálů s vyčerpanou životností vlivem mrazových cyklů spolu s nefunkčním izolačním systémem. Na všech železobetonových plochách je patrný plošný odpad krycí vrstvy a koroze odhalené výztuže, místy také odpad hran krajních hlavních nosníků s odhalenou, místy značně zkorodovanou nosnou výztuží. Na opěrách je patrná masívní koroze ložisek.

Vzhledem k stavu mostu a nákladů na jeho rekonstrukci, které by přesáhly cenu nového mostu s navíc významně nižší životností, bylo přistoupeno k celkové náhradě novým mostem.

Rekonstrukce mostu je tedy navržena jako kompletní nahrazení stávajícího mostu spřaženou ocelobetonovou konstrukcí o jednom poli uloženou na nových železobetonových opěrách, založených hlubinně. Stávající pilíře budou zrušeny.

Nový most bude splňovat požadavky ČSN EN 1991-2 a ČSN 73 6222 na zatížitelnost mostů pozemních komunikací skupiny 2 (normální V_n=22t, výhradní V_r=40t, výjimečná neuvedena) s návrhovou dobou životnosti 100 let.

3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Překážky

Most překonává železniční trať Jaroměř - Liberec. Překonávaná trať je v místě křížení vedena v přímé, v zářezu hl. cca 8m.

Převáděná komunikace (v místě mostu)

Místní komunikace - ul. Ke Hluboké; kategorie MO2 4,5/4,5/30

Šířka:	volná šířka 4,5m, mezi obrubami 3,5m
Směrové poměry:	v místě mostu přímá
Výškové poměry:	v místě mostu podélný spád -6,38%, plynule navázáno na stávající komunikaci
Příčný sklon:	pravostranný 2,5%, plynule navázáno na stávající komunikaci

3.3. Územní podmínky

Most je situován v intravilánu, v obci Liberec. Území v blízkosti mostu je mírně svažité, ovlivněné situováním zářezu železniční trati. V okolí stavby se nachází soukromé pozemky charakteru zahrad a polí.

3.4. Geotechnické podmínky

Pro účely návrhu rekonstrukce mostu byl v rámci zpracování této PD zpracován podrobný inženýrskogeologický průzkum. V rámci průzkumu byl proveden 1 jádrový vrt a byla provedena jeho podrobná dokumentace. Dále uvádíme výtah z tohoto průzkumu. Kompletní zpráva o IG průzkumu je samostatnou součástí PD.

Popis zájmového území

Lokalita se nachází na mírném svahu, který byl přeťat výkopem pro železniční trať, v nadmořské výšce mezi 440 – 445 m s tím, že železniční svršek se nachází v hloubce 8 m pod mostovkou.

Svah, na kterém se most nachází, není postižen svahovými deformacemi.

Zájmové území se nachází v blízkosti tektonického kontaktu severozápadního výběžku rozsáhlého variského, krkonošskojizerského žulového masívu s epizonálně metamorfovanými svrchnoproterozoickými a staro až středně paleozoickými formacemi ještědského krystalinika.

Liberec a jeho širší okolí je dle Atlasu podnebí ČR součástí mírně teplé klimatické oblasti a jejího okrsku B10. Průměrné roční teploty se pohybují kolem 7,3°C, průměrné roční úhrny srážek dosahují úrovně kolem 900 - 980 mm.

Vrtné a vzorkovací práce

Na základě korelace makroskopického popisu profilů průzkumných sond a laboratorních rozborů porušených vzorků odebraných z kvartérních partií má zdejší geologický profil z hlediska inženýrské geologie následující charakter:

I. geotyp – hlína humózní, jílovitá, lokálně se štěrkem, slabě vlhká, prokořenená F6O, pevná konzistence

II. geotyp – hlína jílovitá – resp. jíl s vysokou plasticitou, deluviální, slabě písčitý s úlomky hornin ještědského krystalinika do 10% , slabě vlhký, pevný F8 (CH), pevná konzistence

III. geotyp – hlína jílovito-písčitá – jíl písčitý, zavlhlý, pevný, deluviální F4(CS), pevná konzistence

IV. geotyp - sutě štěrkovité až kamenité sutě s jílovito-písčitou výplní, s polohami pevného štěrkovitého jílu s kameny o velikosti i nad 20 cm, s polohami jílovitého písku se štěrkem a s většími úlomky hornin ještědského krystalinika, s pevnou konzistencí jemnozrnné výplně G5(GC)+Cb – F2(CG)+Cb – S5(SC)+Cb, konsolidovaný, s pevnou výplní.

geotyp	ν (1)	β (1)	γ (kN.m^{-3})	E_{def} (MPa)	c_u (kPa)	c_{ef} (kPa)	φ_u (°)	φ_{ef} (°)
I - F6O	nevhodná základová půda							
II – F8, pevná	0,42	0,37	20,5	8	80	25	8	16
III – F4, pevná	0,35	0,62	18,5	12	70	35	10	27
IV – G5+Cb+F2+Cb, s pevnou výplní	0,30	0,74	19,5	60	-	0	-	32

Vyhodnocení prací

Zakládat lze plošně v prostředí geotypu č. IV na klasických základových patkách bez podsypu. Další možností je hlubinné založení na širokoprofilových pilotách s využitím plášťového tření – opět v prostředí IV. geotypu.

Před provedením podkladních betonů je nutné odsouhlasit kvalitu základové spáry odpovědným geologem stavby nebo nezávislým geotechnikem a během vrtných prací kontrolovat shodu zastižené geologie s předpoklady projektu.

3.5. Vybavení mostu

Most je situován v úseku s maximální povolenou rychlostí 50 km/h. Dle platných předpisů je třeba navrhnout zádržný systém např. ve formě kombinace odrazného obrubníku a zábradlí, či svodidla.

Další podrobnosti o navrženém vybavení viz kapitola 4.2 této TZ.

4. Technické řešení mostu

4.1. Popis konstrukce mostu

4.1.1. Přípravné práce

Před započetím prací na mostě budou v dotčeném úseku komunikace vytýčeny o ochráněny všechny inženýrské sítě, odstraněny vozovkové vrstvy a silniční příslušenství. Budou provedena dopravní opatření dle SO 191 a prostor staveniště bude oplocen.

4.1.2. Zemní práce

4.1.2.1. Pažení

Vzhledem k poloze stávajícího mostu v přímé návaznosti na oplocení pozemku parc.č. 253 a k blízkosti stožáru nadzemních vedení inž. sítí u pozemku parc. č. 56/1 bude nezbytné provést jejich zajištění před otevřením přilehlé stavební jámy pro opěru O2. Zajištění bude provedeno pomocí záporového pažení z beraněných ocelových zápor s výdřevou.

Zápory z HEB 160 **S 235** délky 9m budou umístěny po max. vzd. 0,8m. Pažení nebude kotvené, bude (dle VTD) opatřeno převázkami např. z U220, rozpěrami a výdřevou tl. 100mm. Zápory budou opatřeny úpravou pro dodatečné vytažení, resp. uříznutí a vytažení.

Jedná se o předpokládaný systém pažení, v případě potřeby je možné navržení způsob provedení modifikovat dle technologických možností zhotovitele.

Pro realizaci pažení musí být zpracováno VTD včetně statického posouzení pro konkrétní použité materiály a výrobky. Na základě tohoto VTD bude zhotovitelem zpracován technologický předpis a předložen ke schválení zástupci TDI a projektanta.

4.1.2.2. Stavební jámy

Oblasti stavebních jam mimo pažení budou provedeny jako svahované, ve sklonu 1:1 - 3:1, v případě vyšších sklonů než 1:1 budou výkopy odsouhlaseny nezávislým geotechnikem. Pro přístup k opěrám a pro realizaci hlubinného založení budou k oběma stavením jámám vybudovány sjízdné rampy. Předpokládá se provedení vhodného zpevnění povrchu rampy pro pohyb stavební mechanizace, např. pomocí silničních panelů.

Během demolic (viz odst. 4.1.3) a odtěžování stávajícího násypu budou též vybudovány plošiny pro vrtání pilot. Plošiny budou vybudovány po odstranění stávajících konstrukcí tak, aby bylo možné realizovat vrtání pilot ve výškových úrovních cca 441,4 m (O1) a 440,0 m (O2) BPV.

Pro výstavbu plošin bude použita zemina vhodná příp. podmínečně vhodná do násypu dle ČS 73 6133. V případě vhodnosti a odsouhlasení geologem stavby je možné použít probranou zeminu z výkopu.

Výkopy pro založení budou provedeny cca 50cm nad úroveň základové spáry, posledních 50cm bude odstraněno max. 24 hodin před pokládkou podkladního betonu.

Základová spára bude upravena zhutněním na Id=0,9, 95%PS, s E_{def2}=min. 30Mpa při_dodržení E_{def2}/E_{def1}<2,5. Tyto parametry budou prokázány statickou zatěžovací zkouškou.

Min. výpočtová únosnost v základové spáře dle ČSN EN 1997 bude **R_{dt} = 200kPa**.

V případě zastižení nezpůsobilého podloží bude základová spára přehloubena o 0,5m a prostor vyplněn hutněnou ze ŠDa 0/63, aby byla zajištěna požadovaná únosnost základové spáry resp. dosaženy požadované poměry modulů přetvárnosti.

Základová spára (její parametry) bude převzata a odsouhlasena odpovědným geologem. Dno stavebních jam bude poté upraveno podkladním betonem tl. 100mm z betonu **C 12/15 - X0**.

V rámci zpětného vybudování svahových kuželů, obnovy tvaru silničního tělesa a dosypání zemních krajnic budou všechny budované zemní konstrukce provedeny ze zeminy vhodné do násypu dle ČSN 73 6133, s max. podílem jemných části (d<0,06mm) do 5% celkové hmotnosti (odpovídá zeminám typu GW, GP). Hutnění násypů bude probíhat po vrstvách max. tl. 0,3m na Id=0,9, 95%PS.

Krajnice za ukončenými vozovkovými vrstvami budou provedeny z asfaltového recyklátu frakce 0/32 se zhutněním na 98% PS.

4.1.3. Demolice

Demolice budou zahrnovat odstranění celého stávajícího mostu. Předpokládá se odstranění asf. vozovkových vrstev v tl. 100mm frézováním v celém úseku. Zbytek vrstev včetně příp. izolace pak bude vybourán pneumatickými kladivy na podvozku, resp. rozebrán a odtěžen stavebními mechanismy (rypadla, nakladače apod.). Základové části stávajících pilířů zůstanou zachovány (viz přehledné výkresy).

Práce budou prováděny s uvážením stavebního postupu, tj. tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita bouraných konstrukcí během prací a nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků na stavbě ani jiným materiálním či ekologickým škodám. Vybouraný materiál bude tříděn dle zásad nakládání s odpady během výstavby - viz Souhrnná technická zpráva.

Veškeré práce na mostovce i spodní stavbě budou probíhat nad ochranou konstrukcí, která zamezí padání či odražení jakýchkoliv předmětů nebo částí mostu do provozovaného prostoru pod mostem.

Podrobný návrh technologie demolic je věcí zhotovitele stavby a jeho technologických možností. Zvolený způsob musí též respektovat zásady zasahování do dotčeného území a zásady havarijního plánu, který zhotovitel objektu, jako jeho zpracovatel (návrhu technologie demolic i hav. plánu), předloží před započetím prací ke schválení.

4.1.4. Zakládání

Založení mostu je navrženo hlubinné, v případě opěry O1 na mikropilotách, v případě opěry O2 na vrtaných železobetonových pilotách. Způsob založení byl zvolen z důvodu zajištění přístupu vrtné soupravy k opěře O1 přes stávající most se sníženou zatížitelností.

Založení opěry O1 je navrženo pomocí vrtaných mikropilot z ocelových bezešvých trubek ø108/12 mm z oceli S 355, s kořenem ø300 mm, o celkové délce 8,0(+0,5) a 10,0(+0,5) m. Mikropiloty budou vysazeny 0,5m nad základovou spáru a zakotveny v základu opěry. Pro injektáž bude použita suspenze z min. CEM II/A-S 42,5R.

Mikropiloty jsou navrženy ve dvou řadách, v osové vzdálenosti 1,0 m v příčném i ve vzdálenosti 0,9 m v podélném směru mostu. Přední řada mikropilot je ukloněna o 15° od svislice.

Opěra O2 bude založena na železobetonových pilotách Ø0,75m, dl. 7,0m. Piloty budou provedeny z betonu **C 25/30 - XA1 / XF1 (CZ, TKP18 PK)** s výztuží z betonářské oceli B 500B. V souladu s TKP PK

kapitola 1 a kapitola 18, příloha P10 odst. 8 bude prováděno testování integrity pilot - podrobně viz kap. 5.1.4.

Vrtání mikropilot i pilot bude probíhat z plošin k tomu připravených, tj. s hluchým vrtáním cca 1,5m. Pro účely vrtání pilot a zajištění výrobních tolerancí dle ČSN EN 1536 a ČSN EN 12699 se doporučuje provést šablony pro vrtání z prostého betonu s připravenými otvory, které budou po dokončení pilot odstraněny.

Piloty budou při betonáži přebetonovány o 0,5m. Po betonáži pilot a zasypání vrtu vytěženou zeminou je nutné v jejich blízkosti omezit stavební činnost do jejich dostatečného zatvrdnutí (min. na dobu 2 dní) tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Odbourávání hlav pilot smí být provedeno, až když je beton dostatečně zatvrdlý, musí zajistit úplné odstranění znečištěného nebo nekvalitního betonu z hlavy piloty a musí se provést do takové hloubky, až je v celé ploše průřezu piloty kvalitní beton (čl. 8.3.1.24 ČSN EN 1536), max. do úrovně 50 mm nad úroveň horní plochy podkladního betonu.

Po dokončení betonáže pilot a dosažení min. 50% pevnosti betonu v tlaku (f_{ck}=12MPa) bude otevřena stavební jáma, bude provedeno odbourání horního povrchu pilot, převzata základová spára (viz odst. 4.1.2) a položen podkladní beton.

Při hloubení vrtů pro piloty je zapotřebí vykonávat geologický dozor. Geologický dozor při hloubení všech typů vrtů bude vykonávat geolog zhotovitele. Ten bude dle možností kontrolovat shodu předpokládaných a zastižených geologických a hydrogeologických poměrů. Bude informovat geologa investora o všech podniknutých pracích (zahájení prací, geologické poměry). Geolog zhotovitele bude rovněž zjištěné geologické poměry zapisovat do deníku stavby. V případě zastižení odlišného složení podloží či jiných odlišností od předpokladů této PD bude po konzultaci s projektantem a geologem rozhodnuto o příslušných opatřeních.

4.1.5. Spodní stavba

Spodní stavbu mostu tvoří 2 masivní železobetonové opěry. Opěry jsou založené na vrtaných mikropilotách resp. železobetonových pilotách vetknutých v hlavicích do základů opěr. U opěry O1 není základ oddělen od dříku a tvoří jeden celek. U opěry O2 tvoří základ samostatný blok výšky 0,65-0,7m, jehož horní povrch je v příčném směru vodorovný, v podélném směru je z důvodu odvodnění proveden ve spádu směrem k okraji základu.

Výška dříku opěry O1 měřená od základové spáry po úroveň spodního líce úložného prahu je 1,8 m, výška dříku opěry O2 je 1,31 m. V horní části dříků jsou navržené železobetonové úložné prahy tl. 0,6 m v líci. Horní povrch úložného prahu je v případě O1 vyspádován směrem k závěrné zídce, v případě O2 osově od osy uložení směrem k líci opěry i k závěrné zídce.

Opěra O1 je opatřena rovnoběžnými křídly ve formě železobetonových stěn tl. 0,45 m na celou výšku opěry pro zachycení silničního tělesa, opěra O2 je z důvodu vyloučení trvalého záboru soukromých pozemků navržena s rovnoběžným křídlem vlevo resp. s šikmým křídlem vpravo. Křídla jsou stěnová na celou výšku, tl. 0,45 resp. 0,3 m, vetknutá do společného základu. Délka křídel za opěrou O1 je 4,08 resp. 1,15 m, za opěrou O2 2,07 m, resp. 2,55 m.

Na rubu závěrné zídky opěry O1 je vzhledem k výšce přechodové oblasti navržena železobetonová přechodová deska tl. 0,25 m, délky 4,5 m. Přechodová deska bude provedena na celou šířku mezi křídly, na podkladní beton **C 12/15 - X0** tl. 100 mm. Pro přechodovou desku je navržen beton třídy **C 25/30 - XF1 (CZ, TKP18 PK)** s výztuží z betonářské oceli B 500B.

Na horním povrchu úložného prahu O1 jsou navrženy ložiskové bloky pro osazení ložisek.

Pro celou spodní stavbu (kromě přechodové desky) je navržen beton třídy **C 30/37 - XA1 / XC4 / XF3 (CZ, TKP18 PK)** s výztuží z betonářské oceli B 500B.

Všechny vystupující hrany betonových konstrukcí budou zkoseny 20/20 mm, pokud není na výkresech uvedeno jinak. Do dříku každé opěry budou osazeny 2 čepové nerezové geodetické značky ve výšce cca 0,5m nad budoucím terénem. Značky budou provedeny v souladu s VL4 509.01.

4.1.6. Nosná konstrukce

Nosná konstrukce mostu je navržena jako spřažená ocelobetonová trámová konstrukce s kolmým uložením. Staticky jde o prostý nosník s rozpětím 22,7 m.

V rámci příčného řezu jsou navrženy celkem 4 ks ocelových svařovaných nosníků s konstantním průřezem spodní pásnice 400x30mm, stojiny tl. 16 mm a konstantním průřezem horní pásnice 360x30 mm. Osová vzdálenost nosníků je 1,25 m.

Konstrukční tloušťka spřažené ocelobetonové konstrukce v ose mostu je 0,99 m. Přesah konstrukce za osu uložení na opěrách je navržen 0,40 m. Celková šířka nosné konstrukce je konstantní 5,15 m.

Horní povrch spřažené desky respektuje vedení povrchu vozovky, tj. je upraven do jednostranného příčného sklonu 2,5% s protispádem na nižším okraji 6%. V podélném směru sleduje nosná konstrukce průběh nivelety.

V místech uložení na spodní stavbu jsou navrženy železobetonové příčníky, které slouží k zakotvení ocelových nosníků a přenesení zatížení z nosné konstrukce do spodní stavby.

Pro železobetonovou část nosné konstrukce je navržen beton třídy **C 30/37 - XC3 / XD1 / XF2 (CZ, TKP18 PK)** s výztuží z betonářské oceli B 500B. Svařované ocelové nosníky jsou navrženy z oceli **S355 J2+N**. Záměna svařovaných nosníků za válcované je vyloučena.

Na horní pásnici nosníků budou navařeny spřahující trny z oceli 11 343. Vzhledem k zabetonování konců nosníků do nových železobetonových koncových příčníků budou v koncových oblastech nosníků provedeny otvory pro provléknutí betonářské výztuže.

Realizace nosné konstrukce proběhne s ohledem na postup výstavby a dopravní opatření. Ve všech fázích výstavby nosné konstrukce musí být zajištěna bezpečnost na provozované železniční trati pod mostem. Předpokládá se bloková montáž ocelových nosníků vč. montážního ztužení po částech pomocí autojeřábů. Po osazení ochranné konstrukce a bednění bude provedena betonáž spřažené desky a příčníků. Předpokládá se betonáž v jednom betonážním taktu, bez pracovních spár.

Vzhledem k průhybu nosníků během betonáže a reologickým vlastnostem betonu způsobujícím dlouhodobé průhyby konstrukce bude geometrie bednění nosné konstrukce před betonáží upravena o stanovená nadvýšení.

Na spodním líci nosné konstrukce bude po obou stranách proveden podélný okapní vlys vytvořený vložením lišty 15x30 mm do bednění. Vlysy budou ve vzdálenosti 0,15 m od okraje. Na koncích nosné konstrukce budou pro účely umístění mostních závěrů provedena vybrání dle konkrétního typu závěru (dle VTD).

4.1.7. Ložiska a uložení nosné konstrukce

Pro uložení nosné konstrukce budou použita elastomerová ložiska a vrubový kloub.

Ložiska jsou navržena na opěře O1 jako kotvená do spodní stavby i nosné konstrukce. Ložiska budou mít zdvojené horní desky umožňující jejich případnou výměnu či rektifikaci. Návrh kotvení musí být součástí celkového statického posouzení ložisek ve VTD.

Pro podlití ložisek na ložiskových blocích bude použita vysokopevnostní polymerní malta s minimální hodnotou měrného el. odporu 1,1012 W.m. Malta musí vykazovat pevnost min. 40 MPa po 3 hodinách.

Ložiska musí splňovat požadavky dané TKP na provedení PKO, přesnosti výroby atd. Pro všechna ložiska musí být zpracována VTD a předložena ke schválení. Barevné provedení pohledových ploch ložisek bude upřesněno v rámci zpracování VTD, předpokládá se barva RAL 7011.

Návrhové parametry ložisek

Podp.	Pozice	Typ ložiska	Reakce do ložisek, návrhová STR B bez vratných sil (dle ČSN EN 1990+1991)				Výsledné posuny pro elastomerová ložiska vč. rezervy [mm]					
			$R_{z,max}$	$R_{z,min}$	H_{pod}	$H_{příč}$	podélný směr (ux)			příčný směr (uy)		
			MN	MN	MN	MN	min	max	celkem	min	max	celkem
O1	vlevo	všesměrně pohyblivé	1,094	0,473	0,000	0,000	-15,1	11,9	30,1	-2,3	1,8	4,5
	vpravo	příčně pevné	1,198	0,458	0,000	0,191	-15,1	11,9	30,1	0,0	0,0	0,0

Podp.	Pozice	Typ ložiska	Navržené ložisko - obdélník (rozměry elastomeru)			
			podélně (a)	příčně (b)	tloušťka (T)	plocha (A)
			mm	mm	mm	m2
O1	vlevo	všesměrně pohyblivé	250	300	36	0,075
	vpravo	příčně pevné	250	300	36	0,075

Poznámky k uvedeným tabulkám ložisek:

1. Uvedené reakce neobsahují složku zatížení vratnými silami z ložisek.
2. Maximální podélný rozměr ložisek je 500mm vč. desek.
3. Navržené rozměry jsou orientační a musí být staticky posouzeny ve VTD dle výrobního programu konkrétního dodavatele. Případnou změnu je nutné zapracovat do PD s ohledem geometrické a statické řešení spodní stavby.

Na opěře O2 je pro uložení nosné konstrukce navržen vrubový kloub. Provedení kloubu bude v souladu s VL4 302.02 a 303.01. Parametry polymerní malty viz předchozí odstavec.

4.1.1. Osazení zdvíhacích lisů

Při rektifikaci ložisek v průběhu výstavby, popř. při eventuální výměně ložisek po vyčerpání jejich životnosti bude nosná konstrukce zvedána hydraulickými lisy.

Na opěře O1 je proto počítáno s osazením zdvihacích lisů mezi podpěru a nosnou konstrukci, tj. na horní povrch úložného prahu. Zároveň je možné umístit zdvíhací zařízení na samostatné provizorní věže přímo na terén v blízkosti opěry.

4.1.2. Přechodové oblasti

Zemní těleso za novými opěrami bude odstraněno v rámci otevření stavebních jam. V tomto prostoru bude vybudována přechodová oblast v souladu s ČSN 73 6244.

Na rubu opěry O1 je vzhledem k výšce přechodové oblasti navrženo řešení s přechodovou deskou (podrobně k přechodové desce viz odst. 4.1.5).

S ohledem na zásah do konsolidovaného původního terénu a podloží je o opěry O2 navrženo řešení bez přechodové desky, s přechodovým klínem z mezerovitého betonu dle VL4.

Zásyp základů (označení dle ČSN 73 6244) do úrovně těsnící vrstvy resp. drenáže bude proveden z hutněné štěrkodrti ŠDa frakce 0/63 dle ČSN EN 13285. Hutnění bude provedeno po vrstvách max. tl. 300 mm na Id=0,8, D=95%.

Těsnící vrstva bude tvořena hydroizolační geomembránou s minimální pevností 20 kN/m a tažností 20% v obou směrech, umístěnou na vrstvě štěrkopísku, který bude tvořit zpevněný podklad pro její uložení. Ochrana geomembrány bude nad i pod geomembránu a bude tvořena netkanou geotextilií s parametry odolnost proti protržení (CBR) min. 5 kN, tloušťka při 2 kPa min. 4 mm, plošná hmotnost min. 300 g/m^2.

Zásypy nad drenáží a podkladní přechodový klín pod přechodovou deskou budou provedeny z hutněné štěrkodrti ŠDa frakce 0/63 dle ČSN EN 13285. Hutnění bude provedeno po vrstvách max. tl. 300

mm na Id=0,95, D=100%. Poslední vrstva zásypu musí splňovat veškeré parametry pro aktivní zónu v podloží komunikace dle ČSN 73 6133 a to min. do hloubky 0,5m pod úroveň silniční pláně. Hutnění bude probíhat na $E_{def,2}$ = 45 MPa, při dodržení poměru $E_{def,2}$ / $E_{def,1}$ = max. 2,5. Splnění těchto parametrů u obou opěr musí být ověřeno zatěžovacími zkouškami.

Ochranný zásyp s drenážní funkcí za opěrami bude proveden dle ČSN 73 6244 z hutněné štěrkodrti ŠDa frakce 8/32 dle ČSN EN 13285, s hutněním na Id=0,85, D=100%.

4.2. Vybavení mostu

4.2.1. Vozovkové vrstvy

V rámci stavby bude odfrézována obrusná vrstva vozovky v celé šířce a délce úseku. Kompletní konstrukce vozovky bude obnovena v předpolí mostu na délce cca 13,5 resp. 11,5 m od mostu. Ve zbývajících úsecích bude provedena obnova obrusné a ložné vrstvy a zajištěno plynulé napojení na stávající povrch vozovky.

Zpevněné plochy vozovky byly navrženy dle TP 170. Základními vstupními parametry byla intenzita Těžkých nákladních vozidel a kvalita podloží.

Konstrukce vozovky odpovídá katalogovému listu D1-N-2-PIII, TDZ V.

Konstrukce vozovky - v místech kompletní obnovy - značeno V1:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationakt. asf. emulzí	PS-E	0,50 kg/m^2	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kationakt. asf. emulzí	PI-E	1,00 kg/m2	ČSN 73 6129
Štěrkodrť 0/32	$ŠD_A$	200 mm	ČSN EN 13285-1
Štěrkodrť 0/63	$ŠD_A$	150 mm (min.)	ČSN EN 13285-1
Konstrukce celkem		460 mm (min.)	

Konstrukce vozovky na mostě - značeno V2:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationakt. asf. emulzí	PS-E	0,50 kg/m^2	ČSN 73 6129
Ochrana izolace z ACO	ACO11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Celoplošně natavená asf. pásová izolace		5 mm	TKP 21
Pečetící vrstva na povrch upravený brokováním			TKP 21
Konstrukce celkem		95 mm	

Po odstranění kompletní vozovky bude zarovnána zemní pláň a bude provedeno měření modulu přetvárnosti. Naměřená hodnota modulu přetvárnosti na pláni musí být min. $E_{def,2}$=45 MPa. Hodnota modulu přetvárnosti na pláni v případě chodníku musí být min. $E_{def,2}$=30 MPa. V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. 500mm. Rozsah výměny aktivní zóny musí být schválen projektantem a zástupcem TDI.

Navržená vozovka na mostě umožňuje v případě nutnosti výškové vyrovnání. Toto vyrovnání nesmí být provedeno v obrusné vrstvě. Veškeré činnosti spojené s vyrovnáním geometrie vozovky je nutné odsouhlasit projektantem a TDI.

Napojení na stávající kryt vozovky se ošetří dle vzorových listů VL 211.07. Spára se prořízne na šířku 15mm a hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“).

Spáry styku vozovky s římsami a obrubníky budou zality asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

V rámci obnovy vozovky bude dle dispozice rovněž provedeno dosypání krajnic hutněnou vrstvou asfaltového recyklátu frakce 0/32 v tl. 150 mm. Krajnice budou dle možností upraveny do 8% sklonu směrem vně komunikace a budou zahloubeny o 30 mm vůči zpevnění.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně a provedení násypu musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06. Provádění musí být v souladu se zásadami TP 170.

4.2.2. Izolace

Izolace mostovky je navržena jako asfaltová, celoplošně natavovaná, s odvodněním pomocí odvodňovacích trubiček. Pod římsami bude celoplošná izolace doplněna jednou vrstvou izolace s ochrannou vložkou.

Všechny konstrukce v kontaktu se zeminou se opatří izolací (nátěrem) proti zemní vlhkosti ALP + 2xALN. Na svislých plochách rubu opěr je shora až po úroveň rubových drenáží navržena izolace proti stékající vodě z plnoplošně natavovaných asfaltových izolačních pásů min. tl. 5mm s ochrannou vrstvou.

Ochranná vrstva izolace proti volně stékající vodě na svislých plochách bude provedena v souladu s TKP 21 z geokompozitních drenážních prvků s HDPE jádrem o tl. min. 6 mm a bude opatřena filtrační vrstvou z geotextilie o plošné hmotnosti min. 600 g/m^2.

Použitá ochranná vrstva musí zároveň splňovat požadavky na mechanickou odolnost dle TP 97:

- pevnost v tahu > 10 kN/m,
- odolnost proti protlačení (CBR dle ČSN EN ISO 12236) > 4 kN,
- odolnost vůči proražení < 3 mm,
- tloušťka při zatížení 2 kPa > 4 mm

4.2.3. Mostní římsy

Po obou stranách mostu a na celou délku křídel jsou navrženy železobetonové monolitické římsy z betonu **C 30/37 - XC4 / XD3 / XF4 (CZ, TKP18 PK)**, s výztuží **B 500B**. Římsy na mostě jsou široké 1,45 m resp. 0,70 m. Na římsách je navržen dostředný příčný sklon o velikosti 2,5% resp. 4% směrem k vozovce.

Do horního povrchu říms bude kotveno mostní zábradlí. Součástí každé římsy je chránička pro vedení inž. sítí prům. 110 mm s protahovacím drátem. Chráničky budou na konci zavíčkovány.

Kotvení říms do nosné konstrukce je navrženo prostřednictvím dodatečně osazených kotev, na opěrách je navrženo kotvení pomocí ok a trnů z betonářské výztuže.

Horní plochy monolitických částí budou opatřeny ochranným nátěrem S4 dle TKP 31, levá římsa bude navíc opatřena striáží na horním povrchu.

4.2.4. Mostní závěry

Mostní závěr je navržen na opěře O1. Jedná se o těsněný povrchový mostní závěr pro celkový dilatační posun 36 mm. Mostní závěr tvarově sleduje povrch říms a vozovky. V příčném i podélném směru je

mostní závěr navržen ve sklonu vozovky. Pro procházející chráničky kabelů budou v mostním závěru vynechány prostupy.

Pro mostní závěr je nutno zpracovat VTD, která bude respektovat RDS. Mostní závěr bude proveden v elektroizolačním provedení a bude navržen a osazen podle TKP, kap. 23 a TP 86. Přednastavení závěru bude provedeno v závislosti na aktuální teplotě konstrukce při osazování.

Před zahájením výroby musí být předložena VTD ke schválení.

Mezi lícem závěrné zídky opěry O2 a nosnou konstrukcí bude vzhledem k minimálnímu dilatačnímu pohybu provedena zesílená izolace se separační vložkou překrývající dilatační spáru dle VL4 305.01. V římsách bude izolace zesílena další vrstvou izolace s ochrannou vložkou (viz odst. 4.2.2) a následně provedena těsněná dilatační spára. Ve vozovce bude provedena řezaná spára 15x40 mm s výplní modifikovanou asf. zálivkou.

4.2.5. Odvodnění

Odvodnění srážkové vody z povrchu vozovky je v rámci mostu zajištěno příčným spádem do odvodňovacích proužků podél říms, následně pak podélným spádem mimo most do terénu, resp. do vsakovacího trativodu za opěrou O2. Do vsakovacího trativodu bude rovněž zaústěna rubová drenáž opěry O2. Vsakovací trativod bude tvořen drenážní trubkou DN 150 a výplní nenamrzavým materiálem ŠD 16/32 se zhutněním na Id=0,9. Boční plochy trativodu a horní vrstva ŠD pod ohumusováním, resp. pod dlažbou sjezdu, budou opatřeny separační geotextilií s průsakem min. 0,1m, o plošné hmotnosti min. 200 g/m^2.

Izolace mostovky bude odvodněna pomocí proužku š.100mm z drenážního plastbetonu, položeného v úrovni ložné vrstvy v celé délce úžlabí mostu. Pro omezení šířky rozlití je drenážní pero doplněno odvodňovacími trubičkami z nerez. oceli DN 50 mm s navařenou přírubou 200x200x5 mm příp. Ø200 mm, s krycím perforovaným nerez plechem či pletivem. Pro provádění izolace vč. jejího odvodnění bude zhotovitelem zpracován technologický předpis řešící konkrétní prováděné detaily a předložen ke schválení.

Odvodnění rubu mostu bude realizováno pomocí drenážních vrstev na izolaci rubu spodní stavby a zásypu (viz odst. 4.2.2). Tyto vrstvy budou napojeny na příčnou drenáž z trubky HDPE DN 150 mm SN 8, zaústěnou v případě opěry O1 skrz křídlo do boku opěry, v případě opěry O2 do vsakovacího trativodu.

Horní povrch úložných prahů obou opěr bude vyspádován ve sklonu 4% směrem k závěrné zídce a odvodněn pomocí žlábku vytvořeného otiskem PVC trubky Ø90 mm. Žlábek bude vyústěn přes bok opěry pomocí vložené čedičové tvarovky dle VL4 s přesahem 100mm přes boční líc.

4.2.6. Zábradlí

Na římsách mostu bude osazeno mostní ocelové zábradlí se svislou výplní dle TP 186 a ČSN 73 6201. Zábradlí bude provedeno z oceli **S 235 JR dle EN 10025-2** v třídě provedení ocelové konstrukce EXC2 dle ČSN EN 1090-2.

Zábradlí bude kotveno pomocí patních desek a dodatečně vrtaných chem. kotev M12 na hl. 140mm do říms opatřených krycími plastovými čepičkami. Zábradlí bude opatřeno PKO dle odstavce 4.5 této zprávy, s vrchním nátěrem v barevném odstínu RAL 7011. Na zábradlí budou osazeny reflexní proužky a kotvení zábradlí bude zajištěno proti zcizení.

Vyrovnání podélného a příčného sklonu pod patní deskou bude provedeno osazením do vyrovnávací vrstvy z jemnozrnné plastmalty tl. min. 15 mm s následujícími vlastnostmi:

- Pevnost - nesmí být menší než beton navazující konstrukce, resp. 45MPa
- Viskozita - 150mPas
- El. izolační odpor - min 1*106 Ωm

Pevnostní a ekektroizolační vlastnosti musí být pro danou recepturu stanoveny průkazními zkouškami a musí být doloženy prohlášením o shodě.

Před započetím výroby zábradlí bude výrobcem předložena VTD ke schválení.

Zábradlí umožní osazení ochranných zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení (protidotykové zábrany-PDZ) dle ČSN 73 2223 přes ocelové třmeny.

4.2.7. Ukolejnění

Mostní objekt bude vzhledem k výhledové vzdálenosti od trakčního vedení ukolejněn. Ukolejnění bude z části řešeno v budoucím samostatném SO v rámci výstavby plánované trati, z části bude provedeno v rámci výstavby mostu. Bude provedeno vodivé propojení výztuže nosné konstrukce vč. propojení s ocelovými nosníky v příčnících drátem FeZn průměr 10mm. Drát bude vyveden na povrch v podhledu příčníku O1, kde bude zřízeno oko. Ostatní součásti ukolejnění od tohoto místa dále (průrazka apod.) budou obsahem samostatného SO v rámci případně stavby tratě.

4.2.8. Úpravy okolí mostu a pod mostem

Svahy u podél křídel a lavice před lícem opěr budou zpevněny odlážděním z lomového kamene (žuly) tl. 200mm do betonu tl. 100 mm. Betonový podklad na svazích bude proveden z betonu **C 16/20n - XF1**. Odláždění bude ukončeno kotevními betonovými prahy š. cca 0,5 m. Spárování dlažby bude provedeno cementovou maltou MC 25-MX 3 na hloubku 30-50 mm. Dlažby budou lemované betonovým obrubníkem šířky 50 mm.

Na levé straně opěry O1 bude provedeno betonové revizní schodiště z betonu **C 25/30 - XF3** šířky 0,75m dle VL4, lemované betonovým obrubníkem šířky 50 mm.

Za křídly bude provedeno rampové napojení říms a odlážděna nezpevněná krajnice v délce 1,0 - 4,0 m drobnou dlažbou z lomového kamene do betonu tl. min. 100 mm. Max. rozměr kamene bude 150 mm. Dlažba bude upravena přechodem do 8% sklonu krajnice směrem vně komunikace, podél vozovky bude lemována silničním betonovým obrubníkem 150/250 mm osazeným do betonu. Spárování dlažby bude provedeno cementovou maltou MC 25-MX 3 na hloubku 30-50 mm.

Okraje upravených povrchů budou dle dispozičních výkresů zpevněny betonovým obrubníkem 50/250 mm do betonu.

Povrch svahů násypu mimo zpevnění bude opatřen ohumusováním v tl. 100 mm s osetím travní směsí a do okamžiku uvedení do provozu bude ošetřován.

V rámci stavby bude v nezbytném rozsahu zasahováno do přilehlých konstrukcí. Tyto konstrukce budou po dokončení nových konstrukcí prováděné stavby upraveny do původního stavu. Jedná se především o oplocení a dlažbu vjezdů.

4.2.9. Tabule s letopočtem, informační tabule

Letopočet opravy (výstavby) mostu bude vyznačen pomocí vložení matrice do bednění říms mostu.

Informační tabule zahrnující min. označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby, informaci o tom, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby bude umístěna na viditelném místě před zahájením stavby.

4.2.10. Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude před stavbou sneseno. Nové svislé ani vodorovné dopravní značení prováděno nebude.

4.2.11. Směrové sloupky

V rámci stavby nebudou osazovány směrové sloupky. Vzhledem k umístění řešeného úseku v zastavěné oblasti se zvýšenými obrubami a zábradlím resp. ploty budou funkci směrových sloupků přebírat reflexní proužky umístěné na zábradlí a plotových sloupcích.

Směrové sloupky (pásky) pro vymezení volné šířky pozemní komunikace

Reflexní proužky bílé barvy budou umístěny vstřícně, tj. v témž příčném řezu. Vzájemná vzdálenost se měří vždy v ose jízdního pásu a je stanovena dle ČSN 73 6101 takto:

- V přímé a ve směrovém oblouku o poloměru: **R ≥ 1 250 m.....50 m**
  Ve směrových obloucích o poloměru: **R < 50 m.....5 m**

Směrové sloupky (pásky) pro upozornění na nebezpečí náledí

Reflexní proužky modré budou osazeny v mezerách mezi sloupky bílé barvy, resp. cca 5 m před odrazky bílé barvy. Osazeny budou v celém úseku vč. předpolí po obou stranách komunikace.

4.2.12. Povrchové úpravy

Úprava, kvalita, čistota a vzhled povrchu betonu jsou předepsány v TKP SPK kap. 18 čl. P10 8.8.1. následovně:

Konstrukční prvek	Kategorie povrchové úpravy
Spodní stavba mostu - neviditelné plochy	Aa
Spodní stavba mostu - viditelné plchy	C2d
Mostovka - neviditelné plochy	Aa
Mostovka - podhled, boční plochy	C2d
Římsy - neviditelné plochy	Aa
Římsy - viditelné plochy	C2d

Aa.....nehoblovaná prkna na sraz

C2d.....hladká třívrstvá zpevněná pečetící vrstvou. Všechny styčné spáry mezi jednotlivými dílci bednicí překližky na sebe musí vzájemně navazovat bez výškových či směrových odskoků.

Pro bednění neviditelných ploch je možné alternativně použít velkoplošné bednící prvky (systémové bednění) - typ C1a - dle TKP.

Otvory po spínacích tyčích budou zainjektovány rozpínavou maltou.

Všechny vystupující hrany betonových konstrukcí budou zkoseny 20/20mm, pokud není na výkresech uvedeno jinak.

Před započetím prací na izolačních vrstvách bude povrch nosné konstrukce upraven otryskáním ocelovými kuličkami (blastrac).

Nátěry (dle TKP kap. 31)

Nátěr typ S2	svislé boční a čelní plochy (konce) nosné konstrukce, vodorovné části konzol na spodním líci nosné konstrukce.
Nátěr typ S4	vodorovné plochy říms.

Ochranné nátěry proti účinkům výfukových plynů:

Podhled nosné konstrukce vč. ocelových nosníků a spodních a bočních ploch říms bude opatřen bezbarvým ochranným nátěrem proti účinkům výfukových plynů. Ochranné nátěry budou provedeny dle ČSN 73 6223 a ČSN EN 1504-2. Pro ochranný povlak bude použito nátěrového systému s dostatečnou odolností, jenž musí odolat teplotnímu (do 150°C) a chemickému (výfukové plyny) namáhání z okolního prostředí.

Požadavky na funkční vlastnosti nátěrového systému jsou uvedené v ČSN EN 1504-2. Použitý nátěrový systém podléhá schválení investorem.

4.3. Statické a hydrotechnické posouzení

Základní dimenze hlavních nosných částí byly staticky ověřeny v souladu s ČSN EN 1990.

Posouzení nosné konstrukce bylo provedeno pro mezní stavy únosnosti (kombinace dle ČSN EN 1990 - STR B, vzorce 6.10a, 6.10b) i použitelnosti. Založení objektu je posouzeno dle zásad ČSN EN 1997 a vyhovuje všem kritériím stanoveným v této normě.

Zatížitelnost nového mostu bude: Vn = 22 t, Vr = 40 t.

4.4. Cizí zařízení na mostě

Žádné cizí zařízení na mostě není uvažováno.

4.5. Řešení protikorozní ochrany

4.5.1. Protikorozní ochrana hlavních nosníků

Protikorozní ochrana (PKO) všech hlavních nosníků je navržena pro stupeň korozní agresivity C4+K1, vysoká podle ČSN ISO 12944-1 až 8 a tabulky III b TKP 19 části B s životností ochranného systému velmi vysoká – životnost vyšší než 30 let.

Každá vrstva PKO bude provedena v jiném barevném odstínu. Barva vrchního nátěru bude **RAL 7011 - tmavě šedá**.

Na veškeré povrchové úpravy musí být zhotovitelem zpracován technologický předpis (TePř), kde budou definovány jednotlivé nátěrové hmoty, jejich materiálové listy a certifikáty. Dále bude v tomto předpisu zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky nátěrového systému podle TKP 19.B. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. PKO bude zhotovena a převzata dle ČSN EN ISO 12944-7.

Ocelové nosníky budou ošetřeny kombinovaným ochranným nátěrem, kromě zabetonovaných částí. Kompletní PKO musí na stojinách a pásnicích nosníků zasahovat min. 30 mm za hrany betonových ploch.

<u>1) Kompletní PKO pro ocelové nosníky</u>

- Příprava povrchu otryskáním, drsnost BN10a-RUGOTEST č. 3, na stupeň čistoty Sa 3 dle ČSN EN ISO 8501-1
- Žárový nástřik povlaku směsí kovů (ZnAl15) - min. průměrná tl. 100 µm
- Uzavírací penetrační nátěr (epoxidový) - NDFT 30 µm
- Epoxidový dvoukomponentní nátěr (plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty) - NDFT 80-160 µm
- Alifatický polyuretanový nátěr - NDFT 60 µm

Celková tloušťka vrstvy PKO je NDFT 270-350 µm. Protikorozní ochrana horního povrchu dolní pásnice OK mostu bude zesílena vložením epoxidového dvoukomorového nátěru (plněného lamelárními nebo vláknitými pigmenty) NDFT 100 µm. Celková tloušťka nátěru je potom na těchto místech 370-450 µm.

<u>2) PKO pro trny a horní povrch horní pásnice</u>

- Příprava povrchu otryskáním, drsnost Medium G, na stupeň čistoty Sa 2 ½ dle ČSN EN ISO 8501-1
- Epoxidový nátěr s vysokým obsahem zinku - NDFT 80 µm

Případná změna PKO je možná pouze po odsouhlasení investorem.

4.5.2. Protikorozní ochrana ostatních prvků

Protikorozní ochrana všech ostatních ocelových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C4+K1, vysoká podle ČSN ISO 12944-1 až 8 a tabulky III b TKP 19 části B s životností ochranného systému velmi vysoká – životnost vyšší než 30 let.

Ložiska:

- Žárový nástřik povlaku směsí kovů (ZnAl15) - minimální průměrná tloušťka 100 μm, minimální místní měřená tloušťka 80 μm, maximální místní měřená tloušťka 120 μm
- Uzavírací penetrační nátěr (epoxidový) - NDFT 30 μm
- Epoxidový dvoukomponentní nátěr (plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty) - NDFT 160 μm
- Alifatický polyuretanový nátěr - NDFT 60 μm

Celková tloušťka vrstvy PKO je NDFT 350 μm.

Mostní závěry:

- Žárový nástřik povlaku směsí kovů (ZnAl15) - minimální průměrná tloušťka 70 μm
- Epoxid zinkofosfátový nátěr - NDFT 150 μm
- Alifatický polyuretanový nátěr - NDFT 60 μm

Celková tloušťka vrstvy PKO je NDFT 280 μm.

Zábradlí:

- Žárové zinkování ponorem - minimální průměrná tloušťka 80 μm
- Epoxid zinkofosfátový nátěr - NDFT 150 μm
- Alifatický polyuretanový nátěr - NDFT 60 μm

Celková tloušťka vrstvy PKO je NDFT 280 μm.

Barva vrchního nátěru bude ve všech případech **RAL 7011 - tmavě šedá**.

Použité nátěrové hmoty musí mít následující vlastnosti:

- odolnost vůči mechanickému poškození
- odolnost ve styku s chemikáliemi
- odolnost vůči UV záření

K dispozici musí být certifikát české státní zkušebny na jednotlivé materiály a doklad o zdravotní nezávadnosti nátěrů.

4.6. Ochrana proti bludným proudům

S ohledem na polohu stávajícího mostu je uvažováno se zařazením objektu do stupně základních ochranných opatření ochrany proti bludným proudům č. 3. Proto je nutno provést opatření pasivní ochrany dle TP 124 "Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací", přílohy 8, tab.č.1 resp. odst. 5.4.

Uplatněny budou:

- **primární ochrana** dle ČSN EN 206 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, záměsové vody, přísad…)
- **sekundární ochrana** - asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti

- **konstrukční opatření** se provedou dle TP 124 článek 5.4. Spočívají v el. oddělení spodní a vrchní stavby mostu (osazení ložisek na polymermaltu, el. izolační provedení mostních závěrů, el. izolované provedení zábradlí, svodidel a odvodnění). Nad rámec požadavků TP 124 pro stupeň č.3 bude výztuž pilot provařena s výztuží základů a na povrch spodní stavby budou umístěny vývody pro měření bludných proudů.

4.7. Požadované podmínky a měření sedání

Vzhledem k rozsahu objektu je požadováno provedení geodetického měření a sledování sedání základových konstrukcí a spodní stavby mostu.

Výškopisná měření pro sledování sedání se budou provádět na nivelačních značkách osazených do dříků pilířů a opěr v následujících fázích výstavby:

1. po vybetonování vlastního konstrukčního prvku (opěra, pilíř), t.j. nulté měření
2. před betonáží nosné konstrukce
3. po betonáži nosné konstrukce (po usazení na ložiska)
4. dále pravidelně min. 1x za 2 týdny až do předání díla
5. následně první dva roky jednou za tři měsíce a dále cyklicky v rámci pravidelných prohlídek.

Vyhodnocována bude časová křivka sedání mostu, resp. relativní poklesy jednotlivých podpěr. Požadovaná přesnost měření je ± 1 mm.

Tabulky deformací budou obsahem Dokumentace kontroly mostu a v jednotlivých fázích výstavby budou po vyhodnocení projektantem RDS předávány správci stavby.

První měření bodů na spodní stavbě a závěrečné měření bodů spodní stavby a povrchu mostu (říms) na dokončeném mostě provede nezávislá zkušebna.

4.8. Požadované zatěžovací zkoušky

Vzhledem k rozsahu a konstrukčnímu návrhu objektu nebude zatěžovací zkouška před uvedením do provozu požadována.

Požadavky na zkoušky dále viz odst. 5.1.4.

5. Výstavba mostu

5.1. Postup a technologie stavby mostu

5.1.1. Přístup k objektu

Pro přístup na stavbu budou využity silnice II. - III. třídy a místní komunikace v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu. Návrh dopravně inženýrských opatření je obsahem SO 191.

5.1.2. Provádění objektu

Zpracovávaná dokumentace uvažuje s realizací stavby za úplného vyloučení automobilové dopravy v dotčeném úseku místní komunikace. Zařízení staveniště lze zřídit bezprostředně u objektu, v rámci plochy dočasného záboru.

Předpokládá se následující postup výstavby:

1. příprava dotčeného území, vytýčení staveniště a vytýčení a zajištění resp. ochrana všech dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby, provedení dopravních opatření, vyloučení provozu na komunikaci.
2. odstranění náletové křovinové zeleně a nánosů z prostoru stávající mostovky a z oblasti dočasného záboru.
3. frézování obrusné vrstvy v celém úseku, realizace pažení, odstranění nosné konstrukce a otevření sjezdové rampy
4. dokončení demolice stávajícího mostu, realizace provizorních plošin pro vrtání
5. provedení hlubinného založení, otevření stavebních jam a výstavba spodní stavby
6. kompletní výstavba nosné konstrukce nového mostu
7. provedení izolací, přechodových oblastí, realizace hlavních terénních úprav, pokládky dlažeb
8. provedení konstrukce vozovky, osazení obrubníků, zábradlí
9. pokládka obrusné vrstvy vč. zálivek, provedení krajnic a finalizace terénních úprav vč. ohumusování a zatravnění.
10. zrušení dopravních opatření a uvedení do provozu

Přesný časový plán bude vypracován zhotovitelem stavby.

Z technického hlediska se jedná o stavbu realizovatelnou na základě standardních a zcela běžných stavebních postupů, náročné či speciální stavební technologie nejsou v rámci navrženého řešení předpokládány.

5.1.3. Požadavky na materiály

5.1.3.1. Všeobecně

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínky TKP SPK a materiálových listů dle certifikace, ve shodě se zákony č. 22/1997 Sb. a č. 205/2002 Sb., nařízením vlády č. 163/2002 a nařízeními vlády č. 190/2002 a 312/2005 a dalšími platnými právními předpisy. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN. Návrh materiálu je v některých případech popsán na ně kladenými technickými požadavky (vesměs specifikované v TKP a technických normách).

5.1.3.2. Beton pro konstrukce

Pro jednotlivé konstrukční části mostu byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí dle ČSN EN 206. Pro výrobu, zpracování, ošetřování a zkoušení betonu platí TKP kap. 18 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují, zejména odpovídající kapitoly ČSN EN 206.

Navržené třídy betonu s dalšími požadavky jsou uvedené v příslušných kapitolách této zprávy.

5.1.3.3. Betonářská výztuž

Jako výztuž bude použita betonářská výztuž B 500B. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí. Pro betonářskou výztuž platí TKP SPK kap. 18 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP odkazují.

Veškerá výztuž procházející pracovními spárami, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se ochrání v celé vystupující délce a zároveň v oblasti 40 mm od místa pracovní spáry do zabetonované části ochranným nátěrem.

5.1.4. Ostatní požadavky

5.1.4.1. Požadované zkoušky

V rámci výstavby budou prováděny následující zkoušky:

- kontrolní zkoušky betonu dle požadavků TKP PK kapitola 1 a kap. 18, příloha P10 odst 8.
- zkoušky integrity u všech pilot metodou časově-frekvenční analýzy odezvy poklepu na hlavě piloty PIT
- statické zatěžovací zkoušky hutnění základové spáry každé opěry v počtu min. 1 ks/podporu. V případě výměny podloží bude provedena nová stat. zatěž. zkouška.
- statické zatěžovací zkoušky zásypu za opěrami v počtu min. 1ks/opěru
- v rámci obnovy konstrukce vozovky bude provedena statická zatěžovací zkouška silniční pláně v počtu min. 1ks/předpolí

Zkoušky integrity budou prováděny před ukládáním betonářské výztuže základových konstrukcí. Pro zkoušky pilot bude předložen technologický předpis zpracovaný jejich zhotovitelem.

Způsobilost používaných materiálů a kontrola shody bude doložena průkazními zkouškami a certifikáty konkrétních materiálů a výrobků.

5.1.4.2. Prohlídky mostu (revize)

Prohlídky mostu je třeba provádět v souladu s ČSN 73 6221. Běžnou prohlídku vykonává správce mostu podle jeho stavu nejméně jedenkrát ročně. Hlavní prohlídku vykonává oprávněná fyzická nebo právnická osoba dle stavu mostu v intervalech nejdéle 6 let. Před přejímacím řízením a uvedením mostu do provozu musí být provedena první hlavní prohlídka mostu, zpracován mostní list a zjištěné údaje zaneseny do centrální evidence mostních objektů ČR.

5.1.4.3. Pravidelná údržba mostu a pozemní komunikace

Údržbu a opravy mostu je povinen zabezpečit správce mostu, údržbu a opravy případného vodního toku je povinen zabezpečit správce toku. Údržbu pozemní komunikace je povinen zajistit správce komunikace. Předem je třeba dohodnout vzájemnou koordinaci prací.

Při údržbě a opravách mostů se přednostně realizují opatření plynoucí z požadavků bezpečnosti provozu a dopravního významu převáděné komunikace. Jedná se především o kontrolu a opravy mostních závěrů, ložisek a zábradlí a čištění svodných potrubí a drenáže.

Údržba pozemní komunikace musí především zajistit dostatečný odtok vody z vozovky tzn., soustředí se především na údržbu a seříznutí krajnic v dostatečném příčném spádu od povrchu vozovky.

5.1.4.4. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena podle platných či doporučených norem ČSN - m.j. ČSN EN 1536, ČSN EN 12699, TKP a souvisejících předpisů.

5.2. Specifické požadavky na předpokládanou technologii stavby

Pro realizaci konstrukce se použijí standardní prostředky a pomocné konstrukce dle zvolené technologie výstavby a podmínek zhotovitele.

5.3. Související (dotčené) objekty stavby

S výstavbou SO 201 bezprostředně související tyto stavební objekty:

SO 191 - Dopravně inženýrská opatření

5.4. Vztah k území

Vlastní stavba se nachází v katastrálním území Pilínkov [631108], dotčená obec je obec Liberec [563889]. Podrobný výpis a zákres dotčených a sousedních pozemků stavby do situace je obsažen v samostatné majetkoprávní příloze této dokumentace

Území stavby se nenachází v ekologicky ani kulturně chráněném území.

Orientační průběh vedení inženýrských sítí v místě stavby je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení IS a zohlednění jejich vedení při realizaci SO (všechny konstrukce zasahující pod povrch terénu musí být osazeny s ohledem na průběh IS).

Stavbou budou dotčena ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- CETIN, a.s. - metalický kabel nadzemní
- Správa železnic, s.o. a ČD Telematika, a.s. - podzemní DK kabel Sychrov - Liberec

Vzhledem k orientačnímu charakteru vyjádření a vytýčení jednotlivých správců inž. sítí je nezbytné postupovat při výkopových pracích s vysokou opatrností. Lze předpokládat výskyt dalších inž. sítí v místě stavby, jenž nejsou běžným způsobem dokumentovány a informace o nich nejsou dostupné.

6. Doklady

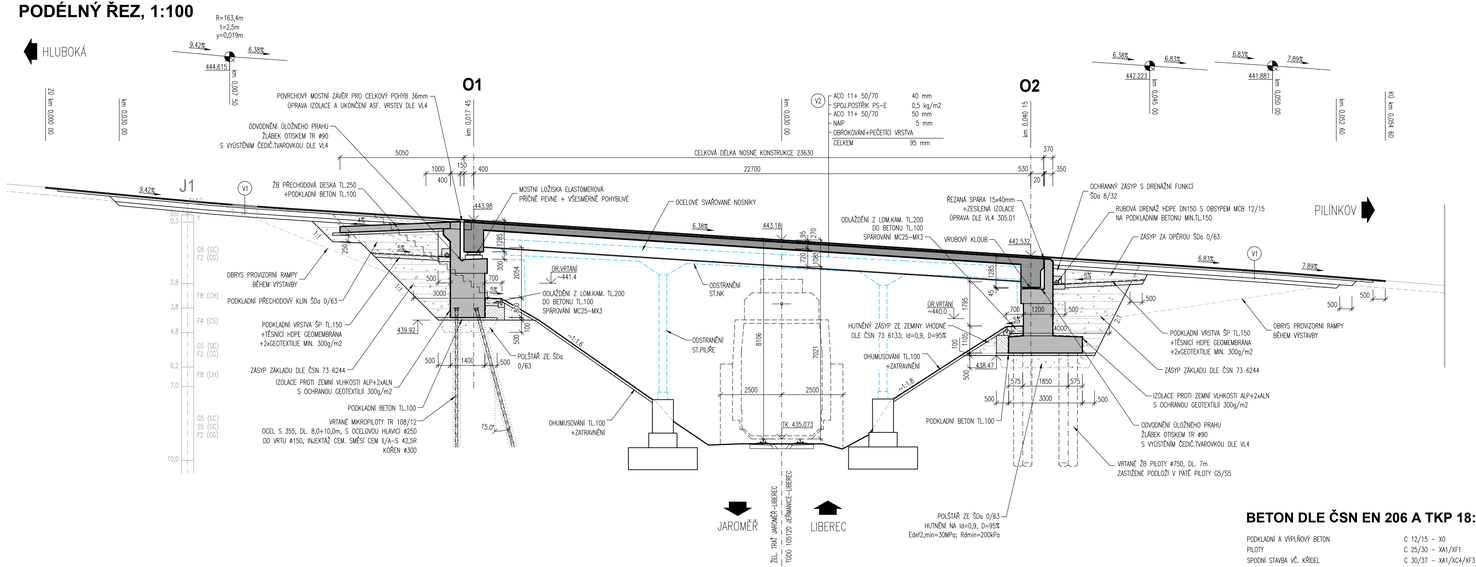
Stanoviska dotčených orgánů státní správy jsou obsahem samostatné části PD.

7. Závěr

Zpracovaná dokumentace slouží pro získání stavebního povolení a výběr zhotovitele objektu, neslouží pro realizaci stavby.

Dne 23. 8. 2021 Ing. Petr Kobza

PODÉLNÝ ŘEZ, 1:100



SKLADBA VOZOVKY:

V1 VOZOVKA KOMPLETNÍ TYP D1-N-2-V-PIII DLE TP 170

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT.ASF.EMULZÍ PS-E	0.50 kg/m^2	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKT.ASF.EMULZÍ PI-E	1.00 kg/m^2	ČSN 73 6129	Edef2=100MPa
ŠTĚRKODRT ŠDa 0/32	200 mm	ČSN EN 13285-1	Edef2=70MPa
ŠTĚRKODRT ŠDa 0/63	min. 150 mm	ČSN EN 13285-1	Edef2=45MPa
CELKEM	min. 460 mm		

V2 VOZOVKA NA MOSTĚ DLE TP 170 A TKP 21

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT.ASF.EMULZÍ PS-E	0.50 kg/m^2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
IZOLACE CELOPLOŠNÉ NAP	5 mm	TKP 21
PEČETÍCÍ VRSTVA NA OBROKOVANÝ POVRCH		TKP 21
CELKEM	95 mm	

BETON DLE ČSN EN 206 A TKP 18:

PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÝ BETON	C 12/15 – X0
PILOTY	C 25/30 – XA1/XF1
SPODNÍ STAVBA VČ. KŘÍDEL	C 30/37 – XA1/XC4/XF3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 – XC3/XD1/XF2
ŘÍMSY	C 30/37 – XC4/XD3/XF4
PŘECHODOVÉ DESKY	C 25/30 – XF1
PODKLADNÍ BETON DLAŽEB NA SVAŽICH	C 16/20n – XF1
PODKLADNÍ BETON DRENÁŽE	C 25/30 – XF3

OCELOVÉ NOSNÍKY OCEL S 355 J2+N
SPŘAHOVACÍ TRNY OCEL 11 343

POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL VYTŘÍČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘESNÁ HLOUBKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRÁCI OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 06/2019.
3. TVAR VÝKOPU MIMO PAŽENÍ JE ZOBRAZEN ORIENTAČNĚ, VÝKOP BUDE UPRAVEN DLE SKUTEČNÉHO TVARU PŘILEHLÉHO TERÉNU NA STAVBĚ.
4. PŘED VÝSTAVBOU BUDE ZHOTOVITELEM ZPRACOVÁN HAVARIJNÍ PLÁN A PŘEDLOŽEN KE SCHVÁLENÍ.
5. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
6. MÍSTA STYKU VOZOVKY S ŘÍMSAMI A OBRUBNÍKY, PROŘEZNUTÉ SPÁRY VE VOZOVCE A MÍSTA NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU BUDOU OPATŘENA ZÁLIVKOU Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU.
7. VŠECHNY KAMENNÉ DLAŽBY BUDOU VSPÁROVÁNY CEMENTOVOU MALTOU MIN. MC 25-MX3.
8. VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SPODNÍ STAVBY SE OPATŘÍ NÁTĚREM ALP+2XALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI.
9. PARAMETRY ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDOU ODSOUHLASENY NEZÁVISLÝM GEOLOGEM, HODNOTY Edef2 BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU. BĚHEM VRTÁNÍ PILOT BUDE PŘÍTOMEN NEZÁVISLÝ GEOLOG, KTERÝ OVĚŘÍ SHODU ZASTIŽENÉHO PODLOŽÍ S PŘEDPOKLADY PROJEKTU.
10. PILOTY BUDOUJÍ VRTÁNY POMOCÍ HLUCHÉHO VRTÁNÍ Z PŘÍPRAVNÝCH PROVZDÚŠNÍCH PLOŠIN. PO OCVRTÁNÍ BUDOU PŘEBETONOVÁNY O 0,5m NA BUDOUCÍ ÚROVEŇ PODKLADNÍHO BETONU A ZASYPÁNY ZEMINOU Z VRTU. PO OTEVŘENÍ STAVEBNÍ JÁMY HLAVICE PILOT BUDOU UBOURÁNY, ZAŘÍZNUTY NA POŽADOVANOU ÚROVEŇ A ODŠTĚPY, VČ. SROVNÁNÍ VÝZTUŽE DO POŽADOVANÉHO TVARU.
11. POŽADAVKY NA LOŽISKA VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

SPECIFIKACE PRO PROVÁDĚNÍ IZOLACÍ, OCHRANNÝCH VRSTEV A PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ:

- ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNÝMI USTANOVENÍMI TKP 21, ČSN 73 6244 A VL4
- IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA JAKO ASFALTOVÁ, CELOPLOŠNĚ NATAVOVANÁ NA PEČETÍCÍ VRSTVU DLE TKP 21.
- TĚSNÍCÍ VRSTVA V PŘECHODOVÉ OBLASTI BUDE PROVEDENA Z PLYMERNÍ GEOMEMBRÁNY (NAPŘ. HDPE FÓLIE), MINIMÁLNÍ PEVNOST 20 kN/m, TAŽNOST MIN. 20% V OBOU SMĚRECH, JEJÍ OCHRANA ZE DVOU VRSTEV GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 300g/m2
- IZOLACE PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ NA RUBU OBĚŘ (NAD DRENÁŽÍ) BUDE PROVEDENA Z PLNOPLOŠNĚ NATAVOVANÝCH ASFALTOVÝCH IZOLAČNÍCH PÁSŮ MIN. TL. 5mm.
- OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ NA SVISLÝCH PLOCHÁCH KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA Z GEOKOMPOZITNÍCH DRENÁŽNÍCH PRVKŮ S HDPE JÁDREM O TL. MIN. 6 mm A OPATŘENA FILTRAČNÍ VRSTVOU Z GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 600g/m2
- OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI BUDE PROVEDENA Z GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 300g/m2
- ZÁSYP ZÁKLADŮ (ZÁSYPY PO OBROVSKÉ DRENÁŽI) BUDE PROVEDEN Z HUTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI ŠDa FR. 0/63 DLE ČSN EN 13285, ID=0,8, D=95%, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH TL. MAX 300 mm
- ZÁSYP VÝKOPU ZA OPĚRNÝMI (NAD DRENÁŽÍ) A PODKLADNÍ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN Z HUTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI ŠDa FR. 0/63 DLE ČSN EN 13285, ID=0,95, D=100%, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH TL. MAX 300 mm, HORNÍ VRSTVA DO HL. 500 mm POD BUDOUCÍ ÚROVEŇ PLÁNĚ BUDE SPLŇOVAT VŠECHNY POŽADAVKY ČSN 73 6133 NA AKTIVNÍ ZÓNU
- ZÁSYPY VÝKOPU MIMO PŘECHODOVOU OBLAST, SVAHOVÉ KUŽELY A ROZŠÍŘENÍ SLUNČNÍHO NÁSYPU BUDOU PROVEDENY ZE ZEMINY VHODNÉ DO NÁSYPU DLE ČSN 73 6133, SE ZHUTNĚNÍM NA ID=0,9, D=95% PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm.
- OCHRANNÝ ZÁSYP S DRENÁŽNÍ FUNKCÍ ZA OPĚRNOU BUDE PROVEDEN DLE ČSN 73 6244 Z HUTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI ŠDa FR. 8/32 DLE ČSN EN 13285, ID=0,85, D=100%

Ing. arch.
Petr Kincl

Digitální podpis:
16.09.2021 12:24
Důvod podpisu:
Ověřená příloha k
č.j.
UP/7110/178786/21/Ki
- UPUP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 201

Most LB - 222

RAL PROJEKT
MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE
Pod Vodárnou 4746
466 05 Jablonec nad Nisou
+420 734 158 363

vypracoval	ING.P.KOBZA		investor	SM LIBEREC
zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ		zak. číslo	19-004
akce : **Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké**			datum	04/2020
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	1:100
příloha: Podélný řez			č. přílohy: D.1.2.3	paré:

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Libereckého kraje se sídlem v Liberci
Husova 64, 460 31 Liberec 1, P.O.Box 141, tel. 485 253 111, posta@khslbc.cz, ID nfeai4j
IČO 71009302

V Liberci dne 19.11.2021

Č.j.: KHSLB 22559/2021
Sp. značka: S-KHSLB 22559/2021
Vyřizuje: Vágenknechtová, DiS.
Č. j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 1/0

RAL Projekt s.r.o.
Pod Vodárnou 4746/5c
466 05 JABLONEC NAD NISOU

„Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké“ – závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci (dále Krajská hygienická stanice) jako dotčený správní úřad příslušný dle § 82 odst. 2 písm. i) a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila žádost STATUTÁRNÍHO MĚSTA LIBEREC, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1, 460 01 Liberec 1, IČO 00262978, ze dne 11.11.2021, pod č.j.: KHSLB 22559/2021, zastoupeného společností RAL Projekt s.r.o., Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou, IČO 01879570, dle plné moci ze dne 22.10.2021, o vydání závazného stanoviska k provedení stavby „Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké“.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, a to § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vydává Krajská hygienická stanice toto

závazné stanovisko:

Se stavbou „Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké“ na pozemcích p.č. 56/1, 56/2, 59/1, 252, 253, 299, 306 v k.ú. Pilínkov

se souhlasí.

Odůvodnění:
Krajské hygienické stanici byla dne 11.11.2021 doručena žádost STATUTÁRNÍHO MĚSTA LIBEREC, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1, 460 01 Liberec 1, IČO 00262978, o vydání závazného stanoviska provedení stavby „Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké“.

Součástí žádosti byla projektová dokumentace zpracovaná společností RAL Projekt s.r.o., Pod Vodárnou 4746/5c, 466 05 Jablonec nad Nisou, IČO 01879570, datum: 04/2020, zak. číslo 19-004.

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu přes železniční trať v ul. Ke Hluboké, Liberec, na pozemcích p.č. 56/1, 56/2, 59/1, 252, 253, 299, 306 v k.ú. Pilínkov. Most převádí trasu místní komunikace přes zářez železniční trati Jaroměř – Liberec. Rekonstrukce mostu je navržena jako kompletní nahrazení stávajícího mostu ocelovobetonovou konstrukcí o jednom poli uloženou na nových železobetonových opěrách. Stávající pilíře budou bez náhrady zrušeny. Most slouží k převedení místní komunikace ul. Ke Hluboké, Liberec, která je jedinou přístupovou komunikací pro cca 17 rodinných domů a 10 objektů určených k rekreaci.

Upozorňujeme na povinnost dodržování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených § 12 odst. 9 a přílohou 3 částí B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb, které se nacházejí v blízkosti plánované stavby. Předpokládaná lhůta výstavby bude 5 měsíců.

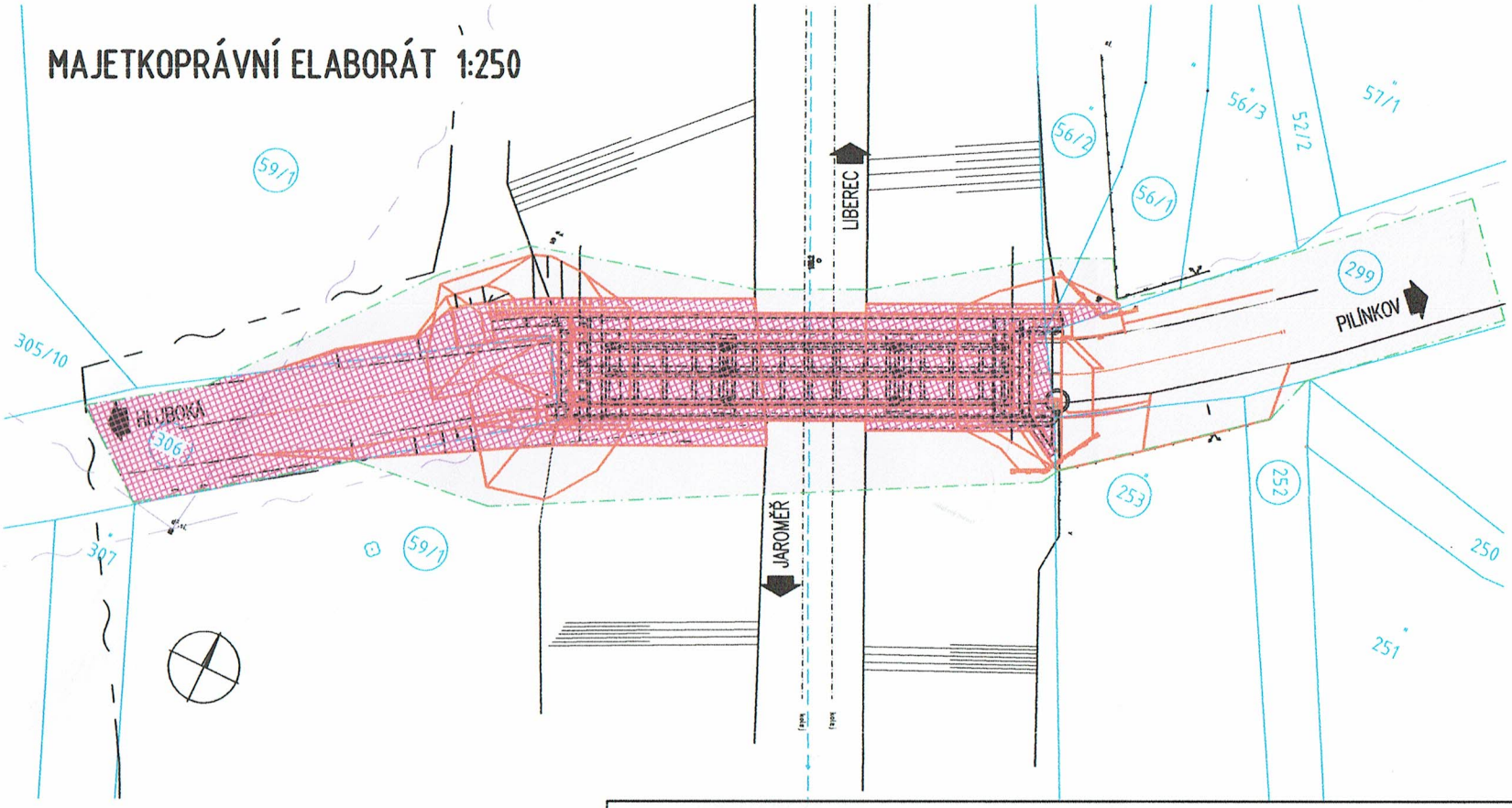
Předložená žádost byla posuzována podle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Na místní komunikaci ul. Ke Hluboké, Liberec je velmi malý provoz a slouží pouze jako příjezdová komunikace pro rezidenty. S ohledem na vytížení komunikace je důvodný předpoklad, že se hlukové poměry v předmětné lokalitě nezmění.

Krajská hygienická stanice přezkoumala důvodnost této žádosti v návaznosti na písemný materiál s ní předložený a dospěla k závěru, že věc vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Ing. Jarmila Petříčková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT 1:250



LEGENDA BAREV:

- ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU
- ZÁBOR TRVALÝ
- OBVOD STAVENIŠTĚ - DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

xxx/x POZEMEK DOTČENÝ STAVBOU

POZNÁMKA:

- INFORMATIVNÍ VÝPISY POZEMKŮ JSOU PŘÍLOHOU MAJETKOPRÁNÍHO ELABORÁTU
- V RÁMCI STAVBY NEDOJDE KE ZMĚNĚ VYUŽITÍ ŽÁDNÉHO Z VÝŠE UVEDENÝCH STÁVAJÍCÍCH POZEMKŮ
- PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU A BUDE PROVEDENO MAJETKOPRÁVNÍ VYROVNÁNÍ
- S TRVALÝMI ZÁBORY DO 1.0 M2 NEBUDE V RÁMCI MAJETKOPRÁVNÍHO VYPOŘÁDÁNÍ UVAŽOVÁNO

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PILÍNKOV (631 108)

PARCEL.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO	ZPF	VÝMĚRA (m2)	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DOČASNÝ ZÁBOR	TRVALÝ ZÁBOR
56/1	LIPNICKÝ ZBYNĚK MINKOVICKÁ 53, 46312, ŠIMONOVICE	ANO	183	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	9.5	2.8
56/2	POLREICHOVÁ VLASTA Mgr. V OLŠINKÁCH 1734, 25001, BRANDÝS NAD LAB	ANO	182	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	3.8	0.6
59/1	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 11000, PRAHA 1	NE	33846	OSTATNÍ PLOCHA	371.7	204.6
252	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	202	OSTATNÍ PLOCHA	3.42	
253	MARKVARTOVÁ RENATA ČESKOLIPSKÁ 20, 46001, LIBEREC VRÁNA MILAN NEZDAROVA 29, 46312, LIBEREC	ANO	645	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	21.20	0.4
299	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	959	OSTATNÍ PLOCHA	147.3	
306	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	2638	OSTATNÍ PLOCHA	121.8	

Dobrý den,

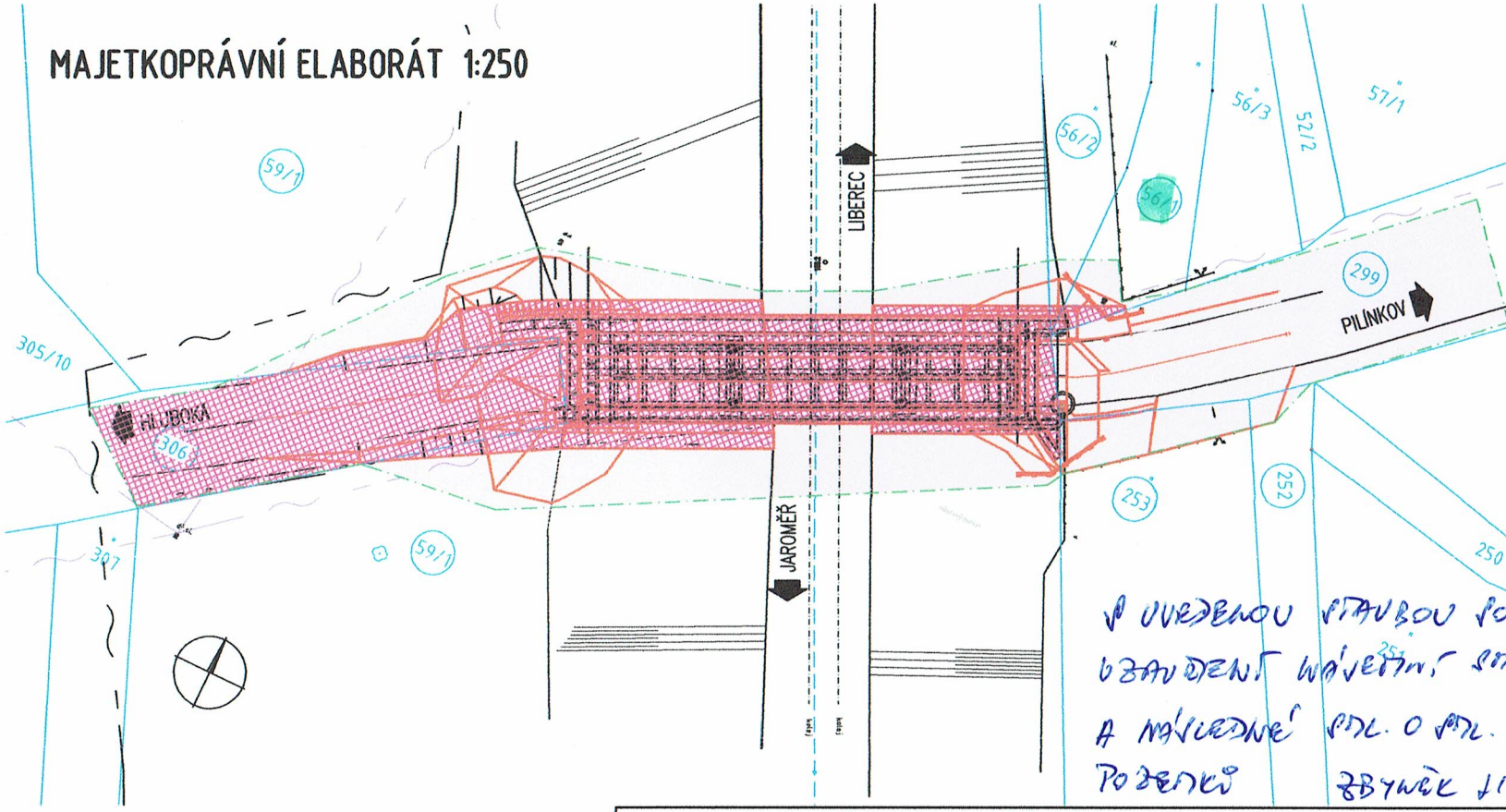
po telefonické domluvě s Ing. Tomášem Louthanem ohledně Souhlasu ke stavbě " Most přes trať ČD v ul. Hluboké" s uvedenou stavbou souhlasím.

Děkuji Markvartová Renata, Českolipská 20, Liberec 46001, tel. 725 720 518.

V Liberci dne 16.8.2021

Markvartová Renata

MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT 1:250



LEGENDA BAREV:

- ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU
- ZÁBOR TRVALÝ
- OBVOD STAVENIŠTĚ - DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

S UVEDENOU STAVBOU SOUHLASÍM ZA PODMÍNKY UZAVŘENÍ NÁJEMNÍ SMLOUVY PO DOBU STAVBY A NÁSLEDNĚ SML. O SML. BUDOUCÍ NA ODKOUP DOTČENÝCH POZEMKŮ ZBYNĚK LIPNICKÝ 7.9.21

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PILÍNKOV (631 108)

PARCEL.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO	ZPF	VÝMĚRA (m2)	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DOČASNÝ ZÁBOR	TRVALÝ ZÁBOR
56/1	LIPNICKÝ ZBYNĚK MINKOVICKÁ 53, 46312, ŠIMONOVICE	ANO	183	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	9.5	2.8
56/2	POLREICHOVÁ VLASTA Mgr. V OLŠINKÁCH 1734, 25001, BRANDÝS NAD LAB	ANO	182	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	3.8	0.6
59/1	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 11000, PRAHA 1	NE	33846	OSTATNÍ PLOCHA	371.7	204.6
252	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	202	OSTATNÍ PLOCHA	3.42	
253	MARKVARTOVÁ RENATA ČESKOLIPSKÁ 20, 46001, LIBEREC VRÁNA MILAN NEZDAROVA 29, 46312, LIBEREC	ANO	645	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	21.20	0.4
299	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	959	OSTATNÍ PLOCHA	147.3	
306	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	2638	OSTATNÍ PLOCHA	121.8	

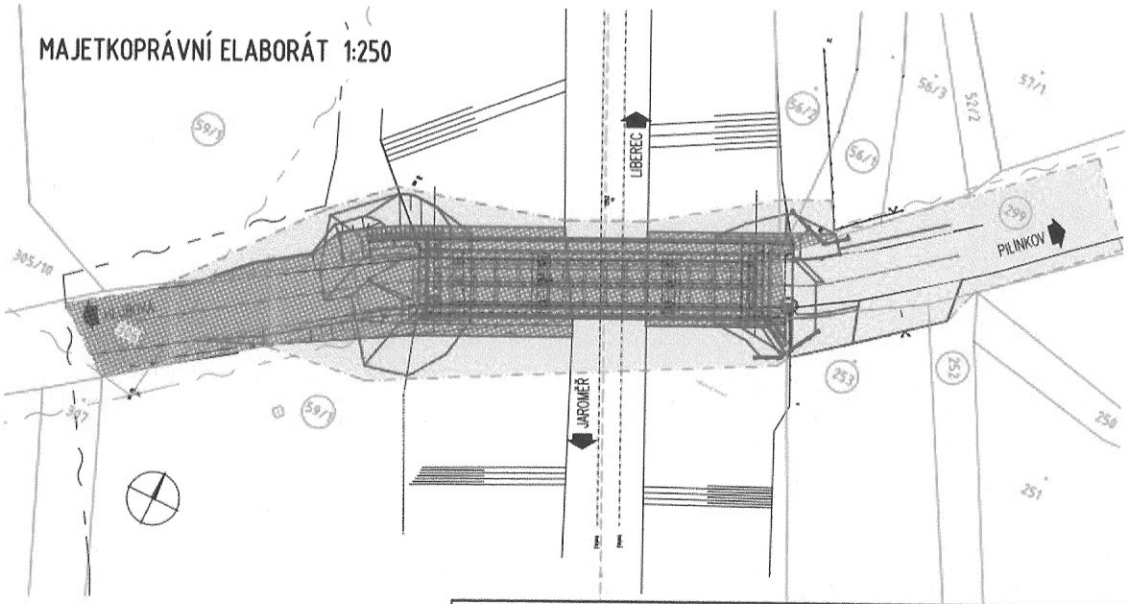
XXX/X POZEMEK DOTČENÝ STAVBOU

POZNÁMKA:

- INFORMATIVNÍ VÝPISY POZEMKŮ JSOU PŘÍLOHOU MAJETKOPRÁNÍHO ELABORÁTU
- V RÁMCI STAVBY NEDOJDE KE ZMĚNĚ VYUŽITÍ ŽÁDNÉHO Z VÝŠE UVEDENÝCH STÁVAJÍCÍCH POZEMKŮ
- PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU A BUDE PROVEDENO MAJETKOPRÁVNÍ VYROVNÁNÍ
- S TRVALÝMI ZÁBORY DO 1.0 M2 NEBUDE V RÁMCI MAJETKOPRÁVNÍHO VYPOŘÁDÁNÍ UVAŽOVÁNO

− | + Automatická velikost

MAJETKOPRÁVNÍ ELABORÁT 1:250



LEGENDA BAREV:

- ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU
- ZÁBOR TRVALÝ
- OBVOD STAVENIŠTĚ - DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU
- KATASTRÁLNÍ HRANICE

XXX/X POZEMEK DOTČENÝ STAVBOU

POZNÁMKA:

- INFORMATIVNÍ VÝPISY POZEMKŮ JSOU PŘÍLOHOU MAJETKOPRÁNÍHO ELABORÁTU
- V RÁMCI STAVBY NEDOJDE KE ZMĚNĚ VYUŽITÍ ŽÁDNÉHO Z VÝŠE UVEDENÝCH STÁVAJÍCÍCH POZEMKŮ
- PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU A BUDE PROVEDENO MAJETKOPRÁVNÍ VYROVNÁNÍ
- S TRVALÝMI ZÁBORY DO 10 M2 NEBUDE V RÁMCI MAJETKOPRÁVNÍHO VYPOŘÁDÁNÍ UVAŽOVÁNO

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PILÍNKOV (631 108)

PARCEL.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO	ZPF	VÝMĚRA (m2)	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DOČASNÝ ZÁBOR	TRVALÝ ZÁBOR
56/1	LIPNICKÝ ZBYNĚK MINKOVICKÁ 53, 46312, ŠIMONOVICE	ANO	183	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	9.5	2.8
56/2	POLREICHOVÁ VLASTA Mgr. V OLŠINKÁCH 1734, 25001, BRANDÝS NAD LAB	ANO	182	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	3.8	0.6
59/1	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 11000, PRAHA 1	NE	33846	OSTATNÍ PLOCHA	371.7	204.6
252	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	202	OSTATNÍ PLOCHA	3.42	
253	MARKVARTOVÁ RENATA ČESKOLIPSKÁ 20, 46001, LIBEREC VRÁNA MILAN NEZDAROVA 29, 46312, LIBEREC	ANO	645	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	21.20	0.4
299	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	959	OSTATNÍ PLOCHA	147.3	
306	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM. DR.E.BENEŠE 1/1, 46001, LIBEREC	NE	2638	OSTATNÍ PLOCHA	121.8	

S uvedenou stavbou souhlasím za podmínky, že pozemky, kterých se týkají trvalé zábory zůstanou v mém vlastnictví a stavba bude ošetřena věcným břemenem. Dále o vlastní stavbu a její údržbu se bude starat majitel stavby.

Polreichová Vlasta 21. 10. 2021

Polreichová

M A G I S T R Á T M Ě S T A L I B E R E C
o d b o r s t a v e b n í ú ř a d
nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
tel. 485 243 111

Č. j.: SURR/7130/253266/21-Vá/odstranění
CJ MML 112674/22
Oprávněná úřední osoba: Jana Vydrová
tel. : 485 243 615

Liberec, dne 19.5.2022

statutární město Liberec
nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1
Liberec I-Staré Město
460 59 Liberec 1

ROZHODNUTÍ

ODSTRANĚNÍ STAVBY

Výroková část:

Magistrát města Liberec, odbor stavební úřad, jako správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal v řízení o odstranění stavby podle § 128 stavebního zákona podklady pro odstranění stavby, které mu dne 6.12.2021 předložil vlastník stavby

statutární město Liberec, IČO 00262978, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 59 Liberec 1,
které zastupuje RAL Projekt s.r.o., IČO 01879570, Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou 5

(dále jen "vlastník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 128 odst. 4 stavebního zákona a § 18o odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

p o v o l u j e

odstranění stavby

Odstranění mostu LB - 22 přes trať ČD v ul. Ke Hluboké

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 56/1, 56/2, 59/1, 253, 299, 306 v katastrálním území Pilínkov.

Popis:

- Předmětem povolení je odstranění mostu LB – 22 přes trať ČD v ulici Ke Hluboké v Liberci XXIV – Pilínkov.
- Před zahájením prací na odstranění mostu budou v dotčeném území vytýčeny a ochráněny všechny stávající inženýrské sítě, automobilová doprava bude převedena na objízdnou trasu komunikací a prostor staveniště bude oplocen, vlaková doprava pod mostem na trati Jaroměř - Liberec bude po celou dobu odstraňování stavby omezena, bude snížena traťová rychlost a na nezbytnou dobu cca 3 dny bude nutná výluka provozu na železniční trati.

Postup bouracích prací :

- odstranění konstrukčních vrstev vozovky,

- odstranění zábradlí, odstranění nosné konstrukce (železobetonové desky, hlavní trámy a příčníky),
- odstranění středních pilířů, odstranění opěr a křídel včetně základů.

Po odstranění mostu se nepředpokládá úprava terénu z důvodu následné výstavby nového mostu.

II. Stanoví podmínky pro odstranění stavby:

1. Stavba bude odstraněna **do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí**. Odstranění stavby bude oznámeno bezprostředně po jejím dokončení speciálnímu stavebnímu úřadu.
2. Stavba bude odstraněna podle dokumentace „odstranění stavby“, bourací práce ověřené v řízení o odstranění stavby, zpracovaná Ing. Radkou Louthanovou, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, která bude předána vlastníkovi po právní moci rozhodnutí.
3. Budou dodrženy technické předpisy.
4. Bude zajištěna ochrana práv účastníků řízení, stabilita a bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a provozu na přilehlých komunikacích.
5. Materiál, získaný odstraněním stavby, bude uložen nezávadným způsobem; odváženou sutí nesmějí být znečišťovány veřejné komunikace.
6. Po odstranění stavby bude speciálnímu stavebnímu úřadu předána dokumentace odstraňované stavby pro účely jejího uložení.
7. Při odstraňování stavby budou respektovány požadavky :

A/ Souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 17.1.2022, č.j.: 4233/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS:

- V předstihu před zahájením odstranění stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět a projednat technologický postup prací s drážním dohledem nad stavbami v OPD vedoucím TO Liberec panem Hruškou tel: 972 365 510. Oznámení bude obsahovat Identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení,
- Vytěžený (demolovaný) materiál nebude ukládán na pozemky a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace. S odpady bude nakládáno dle zákona o odpadech (v platném znění). Na ostatních pozemcích bude materiál uložen v minimální vzdálenosti 3 m od osy koleje. V případě poškození či znečištění pozemků či zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu investorem a na jeho náklady. Po ukončení demolice bude pozemek uklizen, urovnán se stávajícím terénem a předán vedoucímu provozního střediska.
- V místě prací se nacházejí kabelové trasy ve správě SSZT, před zahájením prací musí být provedeno vytyčení kabelových tras. Prováděním prací nesmí dojít k poškození kabelových tras a kabelů. Případné opravy nebo přeložky kabelů budou provedeny na náklady investora. Vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s VM SZT p. Hejkalem, tel.: 972 365 054, 724 955 652.
- Při realizaci akce Rekonstrukce mostu přes trať ČD v ul. Ke Hluboké - odstranění stavby, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 5b., o elektronických komunikacích, viz. vyjádření ČD Telematika č. j. 1202201253 ze dne 19. 1. 2022. Požadujeme před započetím stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme. Zhotovitel musí při odstraňování stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 5b., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace S3 - Železniční svršek, S4 - Železniční spodek a další příslušné normy, přepisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.

- Při odstraňování stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanizmů a stavebních dílů na vzdálenost menši než 3 m od osy koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění).
- Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1.5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluka pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Kmoníčkem tel. 720 972 248, minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizací, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich, tel.: 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací (na náklady objednavatele).
- Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy, Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
- Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo ani za zhoršených povětrnostních podmínek k pádům předmětů na trať. Po dobu odstranění mostu budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na žel. trať. a pozemky Správy železnic, státní organizace.
- Správa železnic, státní organizace se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
- Pokud při odstraňování stavby vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění štěrkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
- Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

B/ Vyjádření Drážního úřadu ze dne 28.3.2022, zn.: MP-SOP0749/22-3/Bd DUCR-18090/22/Bd

- Odstraněním stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové.

C/ Podmínky uvedené ve „Vyjádření“ ČD Telematika a.s. ze dne 19.1.2022, č.j.: 1202201253 budou dodrženy a respektovány v plném rozsahu.

D/ Podmínky Závazného stanoviska Magistrátu města Liberec, odboru dopravy ze dne 13.9.2021, č.j.: MML178785/21-OD/Pod/V100

- Objízdnou trasu projedná stavebník s vlastníky pozemků, po nichž povede objízdnou trasu.
- Po dobu provádění stavby budou komunikace užívané staveništní dopravou udržovány v čistotě a případná poškození komunikací budou neprodleně opravena investorem na vlastní náklady bez vyzvání.

E/ Budou respektovány a dodrženy podmínky uvedené v těchto vyjádřeních:

- CETIN, a.s. ze dne 27.8.2021, č.j.: 771232/21
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 8.9.2021, zn: 001118197033
- SML, odbor správy veřejného majetku ze dne 30.8.2021, zn.: 541/2021

8. Bude zajištěna ochrana práv účastníků řízení, stabilita a bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a provozu na přilehlých komunikacích.
9. Materiál, získaný odstraněním stavby, bude uložen nezávadným způsobem; odváženou sutí nesmějí být znečišťovány veřejné komunikace.
10. Po odstranění stavby bude speciálnímu stavebnímu úřadu předána dokumentace odstraňované stavby pro účely jejího uložení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 59 Liberec 1

Odůvodnění:

Dne 6.12.2021 ohlásil vlastník záměr odstranit stavbu. Protože ohlášení nebylo úplné / nebyly splněny podmínky pro vydání souhlasu, rozhodl speciální stavební úřad usnesením podle § 128 odst. 4 stavebního zákona dne 14.12.2021, že ohlášený záměr projedná v řízení. Podané ohlášení se považuje za žádost o povolení odstranění stavby, řízení bylo zahájeno dnem ohlášení záměru. Speciální stavební úřad současně vyzval vlastníka k doplnění žádosti o další podklady. Vlastník dne 4.4.2022 podklady předložil.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal ohlášení záměru odstranit stavbu a předložené poklady, projednal je s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že odstraněním předmětné stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stanoviska sdělili:

- Magistrátu města Liberec, odboru dopravy vydal Závazné stanovisko dne 13.9.2021, č.j.: MML 178785/21-OD/Pod/V100
- Drážního úřadu vydal vyjádření dne 28.3.2022, zn.: MP-SOP0749/22-3/Bd DUCR-18090/22/Bd
- Správy železnic, státní organizace vydala Souhrnné stanovisko dne 17.1.2022, č.j.: 4233/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
- Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí vydal dne 23.9.2021 souhrnné vyjádření pod č.j.: CJ MML 178469/21
- Policie ČR – stanovisko ze dne 22.11.2021, č.j.: KRPL-107626-1/ČJ-2021-180506-02
- Magistrát města Liberec, odbor územního plánování vydal závazné stanovisko dne 16.9.2021, č.j.: UP/7110/178786/21/Ki-UPUP
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje – závazné stanovisko ze dne 19.11.2021, č.j.: KHSLB 22559/2021

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Zbyněk Lipnický, Mgr. Vlasta Polreichová, Správa železnic, státní organizace, Renata Markvartová, Milan Vrána, Jan Švandrlík, Ing. Aleš Urbánek, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a.s., statutární město Liberec, odbor kanceláře architektury města, Ing. Vojtěch Janků

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Bc. Miroslav Šimek
vedoucí odboru stavební úřad

počet stran : 6

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje..

Obdrží:

účastníci (dodejky)
RAL Projekt s.r.o., IDDS: 3pnxaeq
sídlo: Pod Vodárnou č.p. 4746/5c, Rýnovice, 466 05 Jablonec nad Nisou 5
Zbyněk Lipnický, Minkovická č.p. 53, Šimonovice-Minkovice, 463 12 Liberec 25
Mgr. Vlasta Polreichová, V olšinkách č.p. 1734, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Renata Markvartová, Českolipská č.p. 20, Liberec XXXV-Karlov pod Ještědem, 460 01 Liberec 1
Milan Vrána, Nezdarova č.p. 29, Liberec XXIV-Pilínkov, 463 12 Liberec 25
Jan Švandrlík, Stromovka č.p. 223/10, Liberec X-Františkov, 460 10 Liberec 10
Ing. Aleš Urbánek, IDDS: tumzdnx
trvalý pobyt: Ke Hluboké č.p. 135, Liberec XXIV-Pilínkov, 463 12 Liberec 25
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
statutární město Liberec, odbor kanceláře architektury města, Ing. Vojtěch Janků, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Dotčené orgány státní správy
Magistrát města Liberec, odbor dopravy, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
Magistrát města Liberec, odbor územního plánování, oddělení úřadu územního plánování, nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Dopravní inspektorát Liberec, IDDS: vsmhpv9
sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 584/24, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1
Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IDDS: nfeai4j
sídlo: Husova č.p. 186/64, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5
Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 121 06 Praha 1

CRDUX00IRG64

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 200/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

RAL Projekt s.r.o.
Pod Vodárnou 4746/5c
46605 Jablonec nad Nisou 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / TELEFON	V PRAZE DNE
21018 / 25. března 2022	MP-SOP0749/22-3/Bd DUCR-18090/22/Bd	Bukovjan Radek Ing. / +420 972 241 843 (linka 206)	28. března 2022

Věc: **Žádost o souhlas s PD - „Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké“ Liberec**

Drážní úřad obdržel dne 25. března 2022 Váš dopis, ve kterém žádáte o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu záměru „Most přes trať ČD v ul. Ke Hluboké - Liberec, odstranění stavby“, na pozemku parc.č. 59/1 v k.ú. Pilíkov. Objekt mostu se nachází oboustranně nad železniční Tratí Turnov – Liberec, v žkm 155,200.

Drážní úřad je drážním správním úřadem, který podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) vykonává státní správu ve věcech drah. Podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o dráhách a podle § 15 odst. 1, písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) má postavení speciálního stavebního úřadu pro stavby drah.

Podle § 7 odst. 3 zákona o dráhách, drážní správní úřad vydává závazné stanovisko pouze pro účely umístění, povolení, ohlášení nebo kolaudace stavby na dráze, stavby, která není stavbou dráhy a zasahuje zčásti do jejího obvodu, nebo stavby v ochranném pásmu dráhy.

Z výše uvedených důvodů není Drážní úřad v řízení o odstranění stavby dotčeným orgánem a závazné stanovisko podle § 7 odst. 3 zákona o drahách nevydává.

Drážní úřad upozorňuje na obecnou povinnost spočívající ve splnění podmínek, zejména že:
1) Odstraněním stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
2) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
3) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Elektronický podpis - 29.3.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Miroslav Hron
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 22.11.2022 08:45:25-000 +01:00

SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn. email/2022
Ze dne 12. května 2022
Naše č.j. 17820/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/5
Vyřizuje Jakub Krejcar, DiS.
Mobil 972 342 021
E-mail Krejcar@spravazeleznic.cz
Datum 15. června 2022

RAL Projekt s.r.o.

Pod Vodárnou 4746/5c
46605 Jablonec nad Nisou

ID: 3pnxaeq

Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR"), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:

Název akce: **Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké – Liberec**
Místo stavby: **k.ú. Pilínkov, p.p.č. 59/1**
Trať: **Jaroměř - Liberec, žkm 155,190 – 155,210, křížení**
TÚDÚ: **105120 Jeřmanice – Liberec**
Žadatel: **RAL Projekt s.r.o.**
Investor: **Statutární město Liberec**

Podle předložené projektové dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení se jedná o rekonstrukci mostu v ulici Ke Hluboké v k.ú. Pilínkov. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit (dále jen „drážní pozemky"):

k.ú. Pilínkov, p.p.č. 59/1

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s.:

1. Sítě Správy železnic, státní organizace, kabelové vedení ve správě OŘ HKR – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
2. ČD - Telematika

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného územního a stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Před zahájením stavebního řízení budou vypořádány majetkoprávní vztahy. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva – kontaktní pracovník paní **Ing. Mičolová tel.: 972 342 337**.
2. V předstihu před zahájením odstranění stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět a projednat technologický postup prací s drážním dohledem nad stavbami v OPD **vedoucím TO Liberec panem Hruškou tel: 972 365 510.** Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo a termín provádění a ukončení.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

3. Vytěžený (demolovaný) materiál nebude ukládán na pozemky a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace. S odpady bude nakládáno dle zákona o odpadech (v platném znění). Na ostatních pozemcích bude materiál uložen v minimální vzdálenosti 3 m od osy koleje. V případě poškození či znečištění pozemků či zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu investorem a na jeho náklady. Po ukončení demolice bude pozemek uklizen, urovnán se stávajícím terénem a předán vedoucímu provozního střediska.
4. V místě prací se nacházejí kabelové trasy ve správě SSZT. Před zahájením prací musí být provedeno vytyčení kabelových tras. Prováděním prací nesmí dojít k poškození kabelových tras a kabelů. Případné opravy nebo přeložky kabelů budou provedeny na náklady investora. Vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s **VM SZT p. Hejkalem, tel.: 972 365 054, 724 955 652**.
5. Při realizaci akce Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké – Liberec, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202210186 ze dne 13. 5. 2022.
   Požadujeme před započetím stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
6. Požadujeme doložit zákres ochranné konstrukce.
7. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
8. Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění.
9. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1.5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR **p. Kmoníčkem tel. 720 972 248**. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizací, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (**p. Melich, tel.: 972 244 184**), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací (na náklady objednavatele).
10. Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo **ani za zhoršených povětrnostních podmínek** k pádům předmětů na trať. Po dobu odstranění mostu budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k pádu materiálu, pracovního náčiní apod. na žel. trať a pozemky Správy železnic, státní organizace.
11. Správa železnic, státní organizace se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
12. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny drážní pozemky, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
13. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění).
14. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
15. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění štěrkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
16. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

17. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
18. Veškeré změny v projektové dokumentaci, které by přiblížily stavbu ke dráze, požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník společného územního a stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek společného povolení jako nezbytně závazné,** s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné společné povolení, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

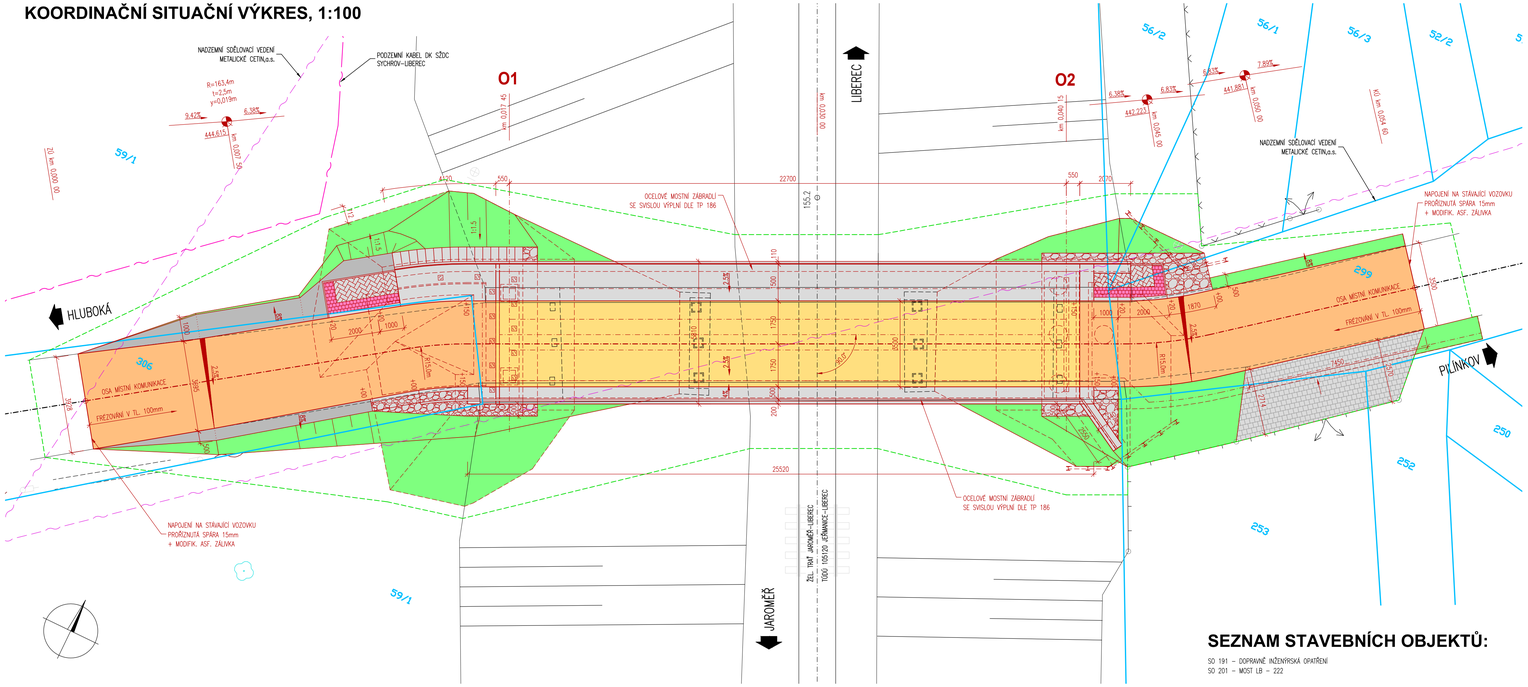
Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencl
15.06.2022 14:12
Podepsáno elektronicky

Ing. Jiří Vencl
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy
Příloha 1 – Ověřená situace
Příloha 2 – SSZT
Příloha 3 – ČD Telematika
Příloha 4 – CTD
Příloha 5 – GŘ O24

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, 1:100



POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL VYTYČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘESNÁ HLOUBKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRÁCI OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 06/2019.
3. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
4. PROVOZ NA KOMUNIKACI BUDE BĚHEM VÝSTAVBY OMEZEN – VIZ SO 191.
5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ JE MOŽNÉ ZŘÍDIT V OBLASTI DOČASNÉHO ZÁBORU S OHLEDEM NA DOPRAVNÍ OMEZENÍ.

LEGENDA:

- VOZOVKA TYP V1 – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE
- VOZOVKA TYP V2 – VOZOVKA NA MOSTĚ
- ZPEVNĚNÝ POVRCH – DLAŽBY, ZÁHOZY, BETONOVÉ POVRCHY
- ZPEVNĚNÝ POVRCH – RELIÉFNÍ DLAŽBA BAREVNÁ
- POVRCH Z ASF. RECYKLÁTU
- OHUMUSOVÁNÍ + ZATRAVNĚNÍ

MAPOVÝ PODKLAD

- PODZEMNÍ DK – Správa železnic, s.o.
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ – CETIN, o.s.
- VLASTNICKÉ HRANICE KN
- SLOUČENÉ HRANICE KN
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU

Souhlas za podmínek obsažených ve stanovisku
čj. 17820/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
ze dne 15. června 2022

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 191 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST LB – 222

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

RAL PROJEKT
MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE
Pod Vodárnou 4746
466 05 Jablonec nad Nisou
+420 734 158 363

vypracoval	ING.P.KOBZA		investor	SM LIBEREC
zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ		zak. číslo	19-004
akce : Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec			datum	04/2020
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	1:100
příloha: Koordinační situační výkres			č. přílohy: C.3	paré:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové

V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 127/2005 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení". Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SZZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláně, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SZZT Hradec Králové.

Ing. Jindřich Červený

Přednosta SSZT HK

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259/8
501 01 Hradec Králové

ČD-TELEMATIKA

Správa železnic OŘ HK
Jakub Krejcar, DiS.
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

Váš dopis zn.		**Vyřizuje**	Hana Holubová
ze dne	12.05.2022	**telefon**	+420 724 644 143
Číslo jednací	1202210186	**e-mail**	Hana.Holubova@cdt.cz
Datum	13.5.2022		

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Liberec, Ke Hluboké - rekonstrukce mostu přes železniční trať**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T") a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu sítí těchto majitelů:

- prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 13.5.2024

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:
dálkový metalický kabel v majetku Správy železnic

Všeobecné podmínky ochrany:

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.
Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Žadatel je povinen:

- Nechat u ČD-T vytyčit přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací k zapracování do projektové dokumentace:
  - Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zakreslit po vytyčení do dalšího stupně dokumentace průběh sítí elektronických komunikací podle skutečnosti, popsat rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčených sítí, a to zvlášť pro sítě v majetku Správy železnic, státní organizace a pro sítě v majetku ČD - Telematika a.s.
- K udělení souhlasu s prováděním stavebních činností v blízkosti vedení sítí elektronických komunikací je nutné, aby žadatel předložil k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření doplněný další stupeň dokumentace.

Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

- V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na sítích elektronických komunikací v majetku Správy železnic (ve správě CTD), musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008 Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
- Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- Stavebník je povinen v případě, že situace stavby vyžaduje přeložení zařízení sítí elektronických komunikací, uzavřít se společností Správa železnic, státní organizace *Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě.*
- Stavebník je dále povinen dodržovat *Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD)* viz Příloha.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další upřesňující podmínky:
trať Stará Paka - Liberec
žkm cca 155,200

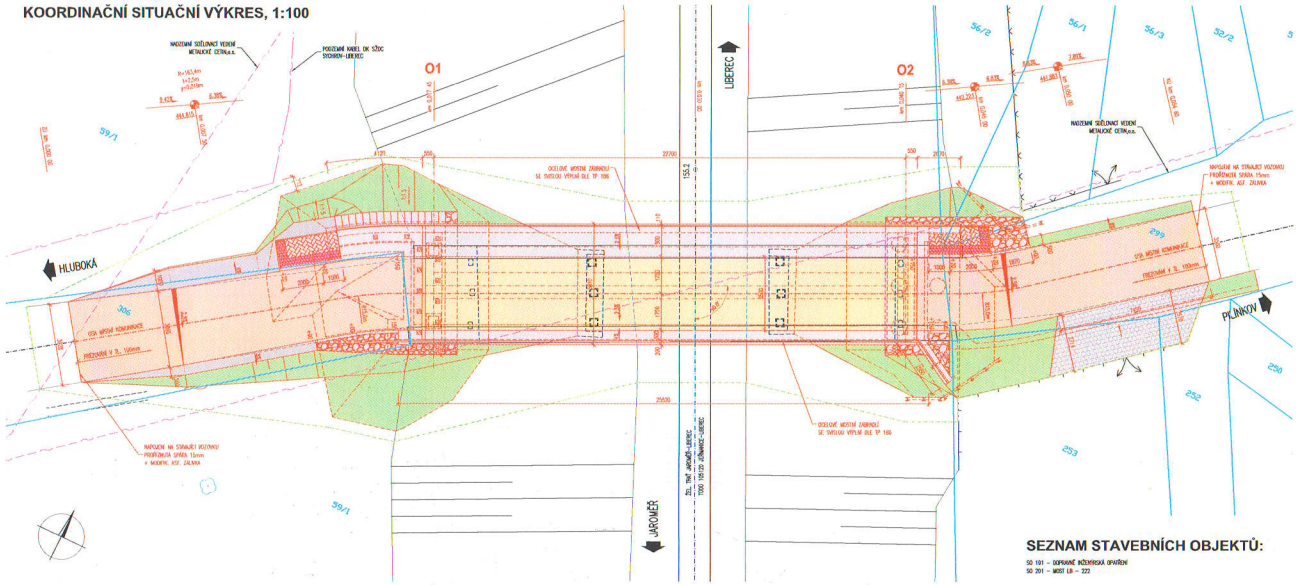
Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

ČD-TELEMATIKA
ČD - Telematika a.s.
Servis kabel[illegible] skupina ochrany a dokumentace
Nádražní 1, 434 01 Most
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 425 532
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, 1:100



POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY ZAJISTĚ ZNOVUTOTEŽ, VYTYČENÍ A OCHRANU VŠECH NADZEMNÍCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY. U STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ NENÍ ZNÁMA JEJICH PŘESNÁ HLOUBKA, ZAKRESLENÁ POLOHA JE ORIENTAČNÍ. PŘI PRACÍ OCHRANNÉ PÁSMU JE NUTNÉ POSTUPOVAT V SOULADU S POŽADAVKY SPRÁVCŮ.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽ. SÍTÍ K 04/2019.
3. VÝZDVIH POMOCNÝCH DOČASNÉHO ZÁKRESU A DALŠÍ POHYCHY TERÉNU DOŤČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
4. PROVOZ NA KOMUNIKACI BUDE BĚHEM VÝSTAVBY OMEZEN – VIZ SO 191.
5. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ JE MOŽNÉ ZŘÍDIT V OBLASTI DOČASNÉHO ZÁBORU S OHLEDEM NA DOPRAVNÍ OMEZENÍ.

LEGENDA:

- VOZOVKA TYP V1 – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE
- VOZOVKA TYP V2 – VOZOVKA NA MOSTĚ
- ZPEVNĚNÉ POVRCH – DLAŽBY, ZÁMKŮ, BETONOVÉ POVRCHY
- ZPEVNĚNÉ POVRCH – RELIÉFNÍ DLAŽBA BAREVNÁ
- POVRCH Z ASF. RECYKLÁTU
- OHUMUSOVÁNÍ + ZATRAVNĚNÍ

MAPOVÝ PODKLAD

- PODZEMNÍ DK – Správa železnic, s.o.
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALOKÉ – CETIN, a.s.
- VLASTNICKÉ HRANICE KN
- SLOVOČNÉ HRANICE KN
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 191 – DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST LB – 222

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

RAL PROJEKT	vypracoval	ING.P.KOBZA	investor	OH LIBEREC
	odp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	19-004
	akce : Rekonstrukce mostu přes železniční trať, MK Ke Hluboké - Liberec		datum	04/2020
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	1:100
	příloha: Koordinační situační výkres		č. přílohy: C.3	paré:

ČD-TELEMATIKA

ČD - Telematika a.s.
Pověřená ČD a.s. k vyjadřování k zařízením v majetku ČD a.s. a SŽDC s.o.

V zájmovém území se nachází sdělovací kabely a zařízení v majetku:

Správy železniční dopravní cesty s.o. ... ☑
Českých drah a.s. ... ☐
ČD - Telematiky a.s. ... ☐

viz vyjádření Č.j.: 1202210186

Toto vyjádření platí 24 měsíců ode dne vydání.

Datum: 12.5.22